



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
168

Fecha Informe:
27-07-2021

Nombre De La Obra:
Carretera Oyon - Ambo,
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro
de Pasco

Personal Encargado:
LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

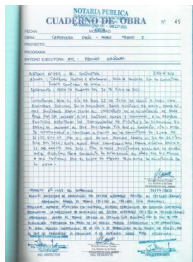
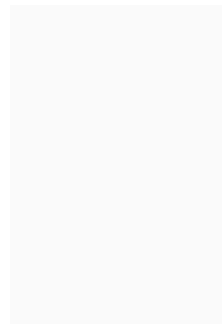


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

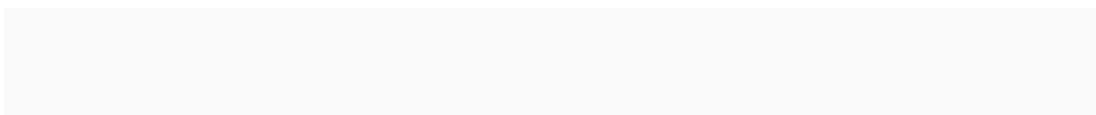
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1473, De la Supervisión, de 26.07.2021 (folio n°. 45, Tomo 18)

Asunto: Necesidad de Ampliación del Sector inestable 139+530 al km 139+680 (Ramal), abarcando ahora el tramo 139+550 al 139+650 (Vía Principal)

Mediante informe N° 0412021CSO-GG/MASL, nuestro especialista en Geología y Geotecnia recomienda la necesidad de ampliación del sector inestable indicado en el asunto, con el fin de una evaluación adecuada en aras de un debido proceso constructivo y de garantizar el buen proceso constructivo de la vía y su estabilidad en el tiempo de diseño, por lo que se procederá a comunicar a la Entidad sobre esta necesidad.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n°.s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km



137+700" – Ejecución Suspendida

Nº09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – En ejecución

Complementario Nº01 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario Nº02 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Nº10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado Parcialmente

Nº11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

Nº12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600

Nº13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

Nº14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56

Nº15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00

5.DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento que el Contratista se comprometió al pago de S/ 100,000.00 a la Comunidad de Santo Domingo de Nava, a fin de continuar utilizando los accesos a las Canteras de Rupay y Yanamayo hasta el 30.09.2021.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se verifica el riego de vías.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

Se toma conocimiento de la ocurrencia de dos incidentes suscitados el día de ayer (26.07.2021)

a)Km 140+650: personal de obra haciendo mediciones a espaldas de motoniveladora en movimiento, el equipo logro rozar la cadera del trabajador, pese a la reacción de alerta de otro trabajador.

b)Km 174+285: deslizamiento de talud superior en actividades relacionadas a construcción de sub dren, el cual es advertido por personal de obra, sin embargo, el accidentado al tratar de salir de la zanja se apoya al borde de esta, pero es atrapado a nivel de los miembros inferiores, siendo evacuado después de los primeros auxilios en Oyón a la ciudad de huacho.

El día de hoy se verifica, que las actividades de construcción de sub dren en el km 174+285 fueron suspendidas.

10.PACRI

Representantes de Derecho de Vía de PVN (en obra), Contratista y Supervisión de obra verifican las posibles interferencias que pudieran presentarse entre el km 169 al km 175 aproximadamente.

11.ARQUEOLOGÍA



Ninguno

12.OTROS

Recomendaciones:

Del Panel Fotográfico N° 3, se sugiere que, a través, de la Supervisión de Obra pudiera verificarse y evaluarse las actividades en proceso relacionadas a Conformación de DME N° 4 en el km 154+170, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

27-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-07-2021

Actividades:

OBRAS COMPLEMENTARIAS
Construcción de Planta de Concreto de 30 m3

Progresiva: km 142+350

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Supervisor de Montaje, 1 Supervisor Mecánico, 1 Personal de Campo de Seguridad en obra, 1 Técnico Electricista, 1 Técnico Mecánico y 6 ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: ninguno

Se cuenta con las siguientes estructuras ejecutadas: pozos de curado, lavado de mixer, pozo de secado de sólidos, plataforma de aditivos, silo, planta para pesaje, ente otras.

Se toma conocimiento que se tiene programado la ejecución de actividades relacionadas a instalaciones eléctricas para proceder con el montaje de los componentes de la planta de concreto.

Se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-07-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AExcavación no clasificada para estructuras

625.ASubdren Tipo I

625.BDescarga de Subdrenes Tipo I

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km

Progresiva: km 142+430 al km 610 LI y km 142+426 al km 520 LD

CDescripcion_____:

2

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial, 5 Ayudante y 1 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora, 1 Excavadora sobre orugas y 1 coaster (15 pasajeros) para transporte de personal con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO.

Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

27-07-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: km 154+170 – DME N° 4

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Controlador

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Tractor sobre oruga con operador

SE APRECIA QUE EL ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EN EL DME SE ESTARÍA REALIZANDO ÚNICAMENTE CON LA EXTENSIÓN DEL MATERIAL DEPOSITADO CON EL APOYO DEL TRACTOR SOBRE ORUGA (se verifican diferentes niveles de acumulación de material y en algunos taludes el deslizamiento de material por el empuje producido por la maquinaria descrita), Y NO COMPACTÁNDOLO POR CAPAS, LO CUAL PODRÍA GENERAR RIESGOS DE INESTABILIDAD EN EL MATERIAL DEPOSITADO Y CONSIGUIENTES.

SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA, así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-07-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AExcavación no clasificada para estructuras

605.A1Relleno para Estructuras con material propio

649.ETubería Rígida Perforada (6")

649.E1Tubería Rígida No Perforada (6")

650.HGeotextil No Tejido Ciasse 2

650.IGeocompuesto de Drenaje

650.NGeomalla Uniaxial 120 kN/m *

665. HGavión Tpo Caja de 2.7 mm. 1.0x1.0x4.0 m

665.1Gavión Tipo Caja de 2.7 mm, 0.5x1.0x4.0 m

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 168+560 – DME N° 9

CDescripcion_____:

4

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 6 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de agua, 1 Excavadora sobre oruga y 2 volquetes con sus respectivos operadores, además de 1 minicargador y 1 torre de iluminación.

Se aprecia que se vienen realizando actividades relacionadas a construcción de muro tipo Terramesh en el DME.

Se toma conocimiento que el material de relleno y la piedra para construcción de gaviones provienen de la cantera ubicada en el sector denominado Abra en el km 167+500 aproximadamente.

Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra, así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-07-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: km 179+560 aproximadamente (DME)

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Ayudante y 1 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Rodillo, 1 Tractor sobre oruga y 1 Excavadora sobre oruga con sus respectivos operadores.

Se aprecia que se vienen realizando actividades relacionadas a construcción de sub dren en la parte inferior del DME (quebrada)

Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra, así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-07-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial

230Material de Préstamo para rellenos

Progresiva: km 172+360 al km 172+400 LI

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Ayudante

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-07-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APerfilado y compactado en zona de corte

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

230Material de Préstamo para rellenos

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 170+560 al km 171+000

CDescripcion _____:**DESCRIPCIÓN**

Personal aproximado verificado en campo: 2 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía, además de 1 equipo de topografía conformado por 1 topógrafo y 3 ayudantes. Equipos aproximados verificados en campo: 2 motoniveladora, 2 rodillo, 1 camión cisterna de agua, 1 excavadora sobre oruga, 1 retroexcavadora y 4 Volquetes con sus respectivos operadores

Se toma conocimiento que el material para la conformación y mejoramiento de subrasante proviene de la Cantera Silvia.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-07-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
502. AAcerro Longitudinal (Barra de Amarre)
502. BAcerro Transversal (Pasa Junta)
502.CCanastillas
503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
503.CJuntas de Expansión
612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
700.OTRANSPORTE
700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km
700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 169+630 al km 169+760

CDescripcion_____:

8

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-07-2021

Actividades:

300SUB BASES Y BASES

303.BBase de Concreto Hidráulico fe: 85 kg/cm2

700.0TRANSPORTE

7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d \leq 1$ Km700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 167+942 al km 168+080

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 10 Operario, 4 Oficial, 6 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 4 Camión Mixer con sus respectivos operadores, además de 1 minicargador, 1 grupo electrógeno, 1 regla tipo cercha entre otros equipos menores.

Se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-07-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
502.CCanastillas
503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
503.CJuntas de Expansión
612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
700.OTRANSPORTE
700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km
700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 143+500 al km 143+450

CDescripcion_____:

10

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 10 Oficial, 8 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 8 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 2 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 2 vibradora de concreto, 1 alisador, entre otros

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Así mismo, se sugiere el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-07-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-07-2021

Actividades:

Cantera Yanamayo
Progresiva: km 121+000

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Oficial y 1 Vigilante
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Cargador con Operador y 1 Combi para transporte de personal con Conductor.

Se toma conocimiento que se realizan actividades de lavado de material de filtro y carguío de arena y material de filtro para ser transportados a los tramos de trabajo requeridos.

Se toma conocimiento que a partir de la fecha no se realizaran actividades nocturnas en la Cantera Yanamayo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-07-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

27-07-2021

Actividades:

Cantera Rupay
Progresiva: km 117+000

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno
Se verifica acceso a cantera libre y puerta metálica abierta.
Se aprecia únicamente una zaranda estática.

Dado que se contaría con autorización por parte de la Comunidad de Nava para el uso de accesos a dicha cantera solo hasta el 30 de setiembre de 2021, se sugiere que el Contratista pudiera realizar actividades de extracción, preparación y transporte de material de acuerdo a los requerimientos de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-07-2021

12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: