

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 104	Fecha Informe: 27-07-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0104

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 231+440 (DME 30) (TRAMO III)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580) se requiere el Informe técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la DGAAM para que sea aprobado por PROVIAS NACIONAL. Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología. Falta especialista de Calidad.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Junio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado y se observa la inasistencia del especialista de calidad.

Se requiere la aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la DGAAM para que PROVIAS NACIONAL apruebe el ADICIONAL No. 5 (DISEÑO DE DME 16C(KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580)

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo (Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.

Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

27-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 27-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 231+440
VISITA DE MONITOREO AL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME 30 DEL TRAMO III

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 231+440 se ubica el DME 30 dentro del TRAMO III donde se realiza la visita de inspección junto con los especialistas de relaciones comunitarias y costos y valorizaciones para verificar reclamos por parte de los propietarios del sector. Donde reclaman que la Contratista no ha respetado las limitaciones acordadas, falta la construcción de muro de contención y el acondicionamiento del material transportado.

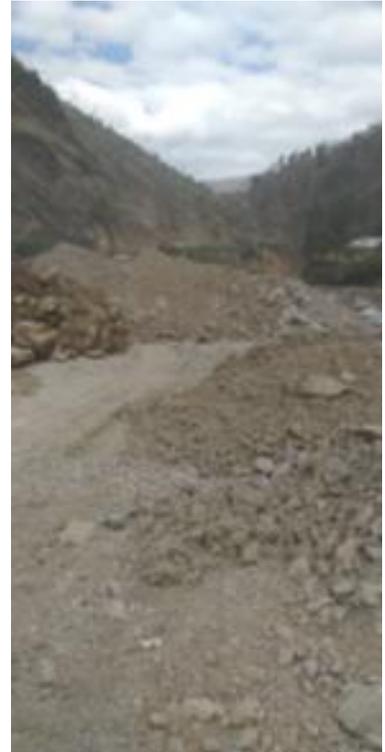
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-07-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 231+440
VISITA DE MONITOREO AL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME 31 DEL TRAMO III

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 231+440 se ubica el DME 31 dentro del TRAMO III donde se realiza la visita de inspección junto con los especialistas de relaciones comunitarias y costos y valorizaciones para verificar reclamos por parte de los propietarios del sector. Donde reclaman que la Contratista no ha respetado las limitaciones acordadas, falta la construcción de muro de contención y el acondicionamiento del material transportado. Se observa el material rocoso que servirá para la construcción del muro de contención.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-07-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 231+440
700.0 TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE MATERIAL DE ELIMINACION A DME PARA D>1 KM.
transportes

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 231+440 se realiza la descarga del material de eliminación que fue transportado desde el tramo 2 progresivas km, 227+500 , se utiliza 7 volquetes , trabajan 7 choferes. Se observa que en el DME 31 no hay personal, ni equipo que reciba el material transportado, ni el equipo para el acondicionamiento del mismo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+740
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN
700.0 TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE MATERIAL DE ELIMINACION A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 229+740 se realiza la excavación de material común, se utiliza un tractor de oruga, una excavadora de oruga y 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+500
700.0 TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE MATERIAL DE ELIMINACION A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 227+500 se realiza la carga del material de eliminación y se transporta hacia el DME 31 (progresiva KM. 231+440) ubicado en el tramo III , se utiliza 1 excavadora de oruga , 7 volquetes , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 7 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-07-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+809
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 225+809 se realiza el encofrado de alcantarilla marco de concreto armado. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 27-07-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+365
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MICHIVILCA RUMI POR PETICION DE TRABAJOS ADICIONALES POR PARTE DE LA COMUNIDAD

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 223+365 se realiza visita de monitoreo junto con los especialistas de relaciones comunitarias y Costos y valorizaciones de la Supervisión en el Puente menor Michivilca, donde la comunidad solicita la construcción de muros en el cauce aguas arriba del puente, para evitar inundaciones futuras

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+000 a km. 220+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 220+000 a Km. 220+500 se realiza la conformación de terraplenes , se utiliza una motoniveladora , una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-07-2021



Fotos: