



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 171  
**Fecha Informe:** 30-07-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**

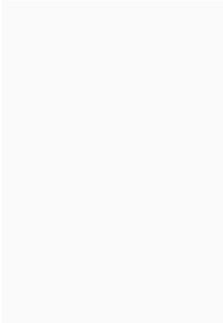


**Foto Bitacora 2:**

**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1480, De la Supervisión, de 28.07.2021 (folio n°. 48, Tomo 18)

Asunto: Informe especial N° 4 – Penalidades Julio

Deja constancia que, con Carta N° 0797-2021-CSO/JS-JLT se remitió al Contratista, el informe especial N° 4 – Penalidades Julio, teniendo en consideración las observaciones formuladas por la Supervisión, Dirección de Obas, Comunidad y CGR.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales n°.s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 “Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696”, por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 “Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680” por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

**4. MAYORES METRADOS:**

N°01: “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580” – en Ejecución

N°02: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000” – Ejecución Suspendida

N°03: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000” – en Ejecución.

N°04: “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal” – Ejecución Suspendida

N°05: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000” – en Ejecución

N°06: “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida

N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – En ejecución

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – En ejecución

N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.

N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución

N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento que continuarían los adeudos a algunos proveedores, Subcontratista y personal por parte del CVA.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se aprecia riego de vías

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

Ninguno

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12.OTROS

De acuerdo a las coordinaciones realizadas con la Dirección de Obras, el día de hoy se labora normalmente adelantando un día de trabajo para el mes de agosto de 2021.



**Recomendaciones:**

De los Paneles Fotográficos N°s 2 y 4, se sugiere la reevaluación de los tramos considerados como críticos y/o inestables a fin de las definiciones correspondientes, de ser el caso persistieran controversias entre el Contratista y Supervisión de Obra, sería necesaria la Participación de los especialistas en Geotecnia y Geología e Hidrología y Drenaje Vial de PVN.

Del Panel Fotográfico N° 13, se sugiere el cumplimiento de las actividades programadas durante la semana, a fin del cumplimiento de los plazos establecidos en el Calendario de Avance de Obra actualizado, y de ser el caso, evitar posibles dilaciones en dicho plazo y consiguientes.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
30-07-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
01-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	30-07-2021

**Actividades:**  
900.0PROTECCION AMBIENTAL  
907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA  
907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: km 179+560 aproximadamente (DME)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Ayudante y 1 Vigía  
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Tractor sobre oruga y 1 Excavadora sobre oruga con sus respectivos operadores, además de equipos menores como 1 torre de iluminación.  
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 30-07-2021

**Actividades:**  
SECTOR APARENTEMENTE INESTABLE  
Progresiva: km 175+200 al km 175+400

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

El Contratista refiere que desde el año 2020, habría comunicado a la Entidad a través de la Supervisión de Obra la indefinición en el tramo ubicado en el km 175+200 al km 175+400 aproximadamente. Por lo que, estaría solicitando la re evaluación por parte de la Especialidad de Geología y Geotecnia a fin de definiciones en el proceso constructivo y estabilización del tramo.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 30-07-2021

**Actividades:**

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 605.ARelleno para estructuras
- 605.BMaterial filtrante
- 625.ASubdren Tipo I
- 649.ETubería Rígida Perforada (6")
- 649.E1Tubería Rígida No Perforada (6")
- 650.HGeotextil No Tejido Ciase 2

Progresiva: km 174+240 al km 174+300

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Ayudante y 2 Vigías, además de un grupo de topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 ayudantes y un Técnico en Calidad

Equipos aproximados verificados en campo: 1 retroexcavadora y 1 bus para transporte de personal con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 1 mini cargador, 2 vibro pisón.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 30-07-2021

**Actividades:**

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
- 230Material de Préstamo para rellenos
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 173+050 al km 173+300

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Ayudante y 2 Vigía, además de 1 equipo de topografía conformado por 1 topógrafo y 3 ayudantes.  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 motoniveladora, 1 rodillo, 1 camión cisterna de agua y 2 Volquetes con sus respectivos operadores  
 Se toma conocimiento que el material para la conformación y mejoramiento de subrasante proviene de la Cantera Silvia.  
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.  
 SE APRECIA TALUD SUPERIOR APARENTEMENTE INESTABLE, SIENDO QUE, EN LA TEMPORADA DE LLUVIAS SE PRESENTARON ALGUNOS DESLIZAMIENTOS Y ESCARPAS. ES PRECISO INDICAR QUE EL CONTRATISTA REFIERE QUE EN ESTE TRAMO EL EXPEDIENTE TÉCNICO CONSIDERARÍA EL SECTOR DESCRITO COMO INESTABLE, SIN EMBARGO, NO INDICARÍA EL TRATAMIENTO A REALIZARSE Y DE LAS CONSULTAS QUE HABRÍA REALIZADO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y A TRAVÉS DE ESTA A LA ENTIDAD AUN NO CONTARÍA CON RESPUESTA ALGUNA. POR LO QUE, ESTARÍA SOLICITANDO LA RE EVALUACIÓN POR PARTE DE LA ESPECIALIDAD DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA A FIN DE DEFINICIONES EN EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y ESTABILIZACIÓN DEL TRAMO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 30-07-2021

**Actividades:**

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial
- 230Material de Préstamo para rellenos
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 172+220 al km 172+340

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía.  
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de agua y 2 Volquetes con sus respectivos operadores  
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-07-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-07-2021

**Actividades:**

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 170+110 al km 170+200 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6 Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes.  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 7 operadores), 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, 3 peine, 3 alisador (mufle), mecheros entre otras.  
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-07-2021

**Actividades:**

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 605.A1Relleno para Estructuras con material propio
- 649.ETubería Rígida Perforada (6")
- 649.E1Tubería Rígida No Perforada (6")
- 650.HGeotextil No Tejido Ciase 2
- 650.IGeocompuesto de Drenaje
- 650.NGeomalla Uniaxial 120 kN/m \*
- 665.1Gavión Tipo Caja de 2.7 mm. 1.0x1.0x4.0 m
- 665.1Gavión Tipo Caja de 2.7 mm, 0.5x1.0x4.0 m
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 168+560 – DME N° 9

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

7

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 6 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de agua, 1 Excavadora sobre oruga y 2 volquetes con sus respectivos operadores, además de 1 minicargador y 1 torre de iluminación.  
 Se aprecia que se vienen realizando actividades relacionadas a construcción de muro tipo Terramesh en el DME.  
 Se toma conocimiento que el material de relleno y la piedra para construcción de gaviones provienen de la cantera ubicada en el sector denominado Abra en el km 167+500 aproximadamente.  
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-07-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-07-2021

**Actividades:**

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

Actividades de ejecución física suspendidas temporalmente.

Progresiva: km 164+480 al km 164+752

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno

Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno

se aprecia que las actividades de construcción de muro de contención en proceso en el km 164+480 -al km 164+500, km 164+592 al km 164+602 y km 164+626 al km 164+752 y alcantarilla TMC  $\varnothing=36"$  en el km 164+597.80, fueron suspendidas temporalmente. Tomándose conocimiento que ello se debería a que los días feriados calendario 28 y 29 de julio de 2021 se laboró con normalidad en lugar de los días 30 y 31 de julio de 2021 en atención a acuerdos arribados entre trabajadores y CVA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-07-2021

8



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-07-2021

**Actividades:**

300SUB BASES Y BASES

303.BBase de Concreto Hidráulico fe: 85 kg/cm<sup>2</sup>

700.0TRANSPORTE

7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km

700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 158+700 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 6 Operario, 4 Oficial, 6 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 4 Camión Mixer con sus respectivos operadores, además de 1 minicargador, 1 grupo electrógeno, 1 regla tipo cercha entre otros equipos menores.

Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-07-2021

9



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-07-2021

**Actividades:**  
300SUB BASES Y BASES  
303.ASub Base Granular  
700.0TRANSPORTE  
700. A Transporte de Material proveniente de Cantera para  $d \leq 1$  Km  
700.B Transporte de Material proveniente de Cantera para  $d > 1$  Km

Progresiva: km 152+120 al km 152+900

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

10

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 5 Ayudantes. Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de Agua y 4 Volquetes con sus respectivos operadores. Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-07-2021

**Actividades:**

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 143+350 al km 143+400 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

11

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 5 Operario, 8 Oficial, 11 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes.  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 7 operadores), 1 retroexcavadora, 8 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 3 peine, 1 vibradora de concreto, 3 alisador (mufle), entre otros  
 Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

12

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-07-2021

**Actividades:**  
MAQUINARIA EN STAND BY  
Progresiva: km 142+80 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Personal aproximado verificado en campo: Ninguno  
Equipos aproximados verificados en campo: 3 Rodillo y 3 Motoniveladora

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-07-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 30-07-2021

**Actividades:**  
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

Progresiva: km 137+920 al km 138+020 – Reubicación de Canal y km 138+062 - Alcantarilla TIPO LOSA

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno  
 Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno  
 De acuerdo a la programación semanal presentada por el Contratista mediante Carta N° 672-2021-CVA-RO, se encuentra considerada la ejecución de las actividades relacionadas a Reubicación de Canal y Alcantarilla TIPO LOSA entre el km 137+920 al km 138+020 y km 138+062, sin embargo, A LA FECHA NO SE INICIARON DICHAS ACTIVIDADES. HECHO QUE PODRÍA GENERAR DILACIONES EN LOS PLAZOS DE EJECUCIÓN DE OBRA, teniendo en cuenta que, el plazo de ejecución culmina el 1 de octubre de 2021, de acuerdo al Calendario de Avance de Obra actualizado vigente.

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-07-2021



**Fotos:**