

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 106	Fecha Informe: 02-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0106

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580) se requiere el Informe técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la DGAAM para que sea aprobado por PROVIAS NACIONAL. Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000)donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratistacontinua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Junio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de agosto 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado

Se requiere la aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la DGAAM para que PROVIAS NACIONAL apruebe el ADICIONAL No. 5 (DISEÑO DE DME 16C(KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580)

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.

Auditoria Fecha De Creación:

02-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 231+440
VISITA DE MONITOREO AL DME UBICADO EN EL TRAMO III:

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 232+440 se realiza la visita de monitoreo al DME No. 31 del tramo III, donde se observa que se ha realizado el esparcido del material en todo el terreno, Se ha movilizado la maquinaria , puesto que no hay maquinaria en el DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-08-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 229+793
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E CONCRETO TIPO E (F'C= 175 KG/CM2)**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+793 se realiza los acabados en el cabezal de alcantarilla (lado izquierdo) el cual ha sido vaciado con concreto premezclado. Se utilizo un camión Mlser, un vibrador de concreto. trabajaron: 1 capataz, 1 operador de mixer, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS
601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO
601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATAREIAL BAJO EL AGUA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 229+965 se realiza las excavaciones en material seco y bajo el agua para los cimientos del puente mayor Huarimarca. Se utiliza 2 excavadoras de oruga, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+944 A KM. 228+999.72
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 + 30 % P.M.)

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 228+944 a Km. 228+999.72 se realiza el vaciado de muro de concreto ciclópeo paño 7. Se utiliza un camión mixer, 1 vibrador de concreto, trabajan: 1 capataz, 1 operador de Mixer, 6 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+944 A KM. 228+999.72

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 228+944 a KM. 228+999 se realiza el encofrado de muro ciclópeo (paño 9) . Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+480
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 227+480 se realiza el corte de material en roca suelta. Sre utiliza un tractor de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+760
300.0 SUB BASE Y BASE
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO DE F'C= 85 KG/ CM2

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 226+760 se verifica la construcción de base base concreto hidráulico en el lado derecho de la vía.

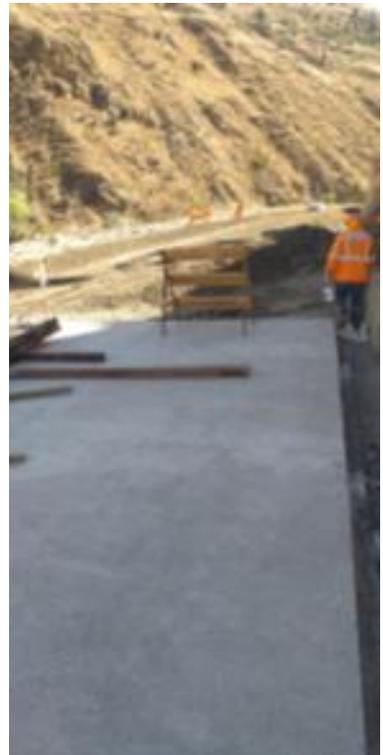
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+400 a km. 226+760
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 226+400 a Km. 226+760 se realiza la conformación de terraplenes, se utiliza una motoniveladora , una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajo: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 vigías

Foto1:



Foto2:

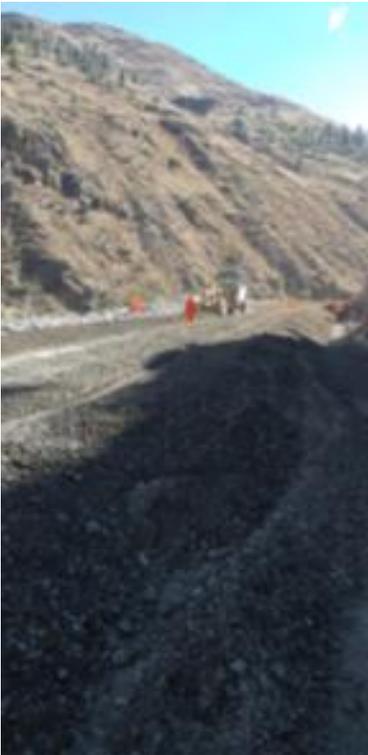
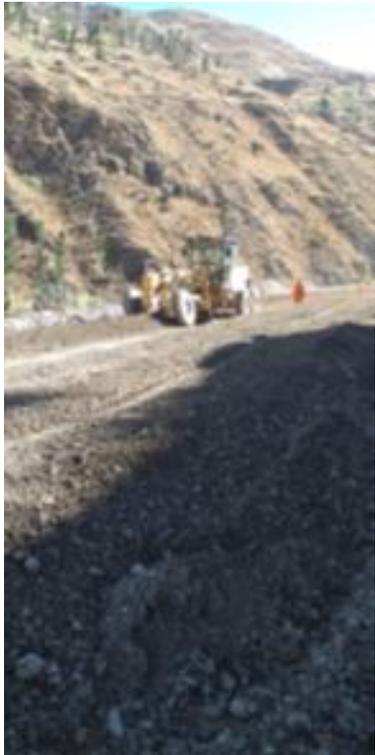


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+360 a Km. 225+ 450
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 225+360 a Km. 225+450 se realiza la conformación de terraplenes, se utiliza una motoniveladora , una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+680 a km. 225+740
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 224+680 a KM. 225+740 se realiza la excavación para la construcción de sub drenaje. Se utiliza un excavadora de oruga con accesorio de demolición , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

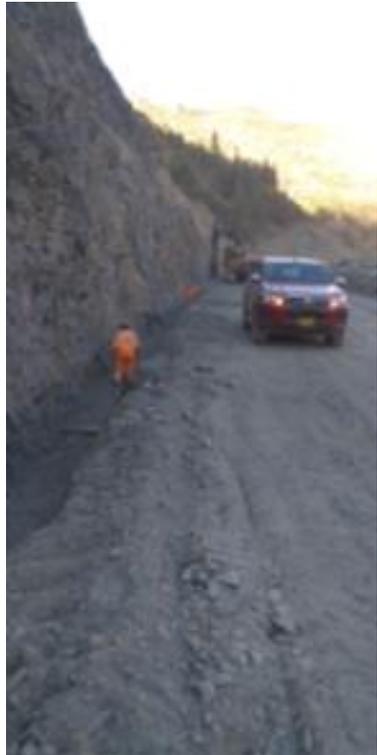
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+600 a km. 224+680
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO TIPO 1

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 224+600 a KM. 224+680 se realizó la excavación y la colocación de manto geotextil no tejido tipo 1 para la construcción de sub drenaje. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+740
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 218+740 se realiza el encofrado de muro ciclópeo . Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-08-2021



Fotos: