BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	149	03-08-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

Asunto:

INFORME DIARIO N°149-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:
•El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°767 (del supervisor), de fecha 27.07.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.
2)MAYORES METRADOS:
•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.
3)DEDUCTIVOS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.
4)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
5)MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.
6)ADICIONALES DE OBRAS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.
7)AMPLIACIONES DE PLAZO:
•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
8)RECURSOS OFERTADOS:
Del Contratista:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; Salidas del especialista de Producción del 02.08.2021 al 09.08.2021 y del especialista de Impacto Ambientales del 01.08.2021 al 07.08.2021.
b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.
Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.
Del Supervisor:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima); el especialista Técnico de liberación de predios se encuentra en cuarentena; los especialistas de obras de arte del y el especialista de en Arqueología se encuentras de salida del 02.08.2021 al 08.08.2021.
Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.
9)INCIDENTES:
•A la fecha no hubo incidente.
10)PACRI:
•Monitoreo de los predios afectados.
11)ARQUEOLOGÍA:
•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.
12)OTROS:
Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:
•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
-Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 7+200.
-Corte de talud y eliminación de material producto de la voladura en el km 8+000.
-Corte de talud y eliminación en el km 11+750.
-Perfilado de plataforma y eliminación en el km 20+490 (km20+430 - km 20+550).
-Corte de talud y eliminación en el km 27+200 (también se ejecutó en el Turno Nocturno).
-Corte de talud y eliminación en el km 30+ 800.
-Corte de talud y eliminación en el km 35+160 (km 35+160 - km 35+260).
-Perforación en el km 11+495.
-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
-Ampliación de acceso, conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 28+980.

-Conformación de plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
-Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.
-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600
-Riego para minimizar la polución.
-Mantenimiento vial en el km 6+980 (km 6+00- km 9+000).
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0653 de fecha 03.08.2021, la supervisión remite al contratista, la Revisión del Informe mensual COVID 19 – Julio 2021.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0655 de fecha 03.08.2021, la supervisión remite al contratista, la Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones del Plan de Trabajo del mes de Julio 2021.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0656, de fecha 03.08.2021, la supervisión remite al contratista, la Revisión del Informe de Monitoreo ambiental a los DME´s Huachaspina Ampliación del DME N°08 km 28+980 LI (DME N°27), DME N°11 KM 30+460 LI y Ampliación del DME N°24 km 40+880 LI (DME N°30).
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0658, de fecha 03.08.2021, la supervisión remite al contratista, la Revisión del Reporte Trimestral del cumplimiento e implementación del PMA de la Planta de Chancado km 20+300 LD y Polvorín km 30+060 LD.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0659, de fecha 03.08.2021, la supervisión remite al contratista, la Revisión del Informe Mensual de Control de Calidad.

Recomendaciones:

•Se recomienda al “Consorcio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
•Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
•Se recomienda al contratista “Consorcio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
•Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
•Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
04-08-2021	04-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

1

CDescripcion_____:
-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.
-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE VOLADURA KM 8+000

CDescripcion_____:
2 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS, 6 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 7+200.

CDescripcion_____:
3 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 5 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
MANTENIMIENTO VIAL KM 6+980 (KM 6+000 - KM 9+000)

CDescripcion_____:

4 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
PERFILADO DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 20+490 (KM20+430 - KM 20+550)

CDescripcion_____:

5 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 12 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 27+200

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN KM 27+200 (TURNO NOCTURNO)

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+750.

CDescripcion_____:

9

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 9 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES.
-SUBCONTRATA: "BC"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

10

MO: 1 CONTROLADOR, 34 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 32 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
PERFORACIÓN EN EL KM 11+495.

CDescripcion_____:
MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 4 PERFORISTAS, 4 AYUDATES DEL LOS PERFORADORES.
EM: 4 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
AMPLIACIÓN DE ACCESOS, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 7 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 03-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:

13 MO: 1 CONTROLADOR, 4 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 4 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 03-08-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 30+ 800.

CDescripcion_____:

14 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 5 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS, 4 VOLQUETES.
- SUBCONTRATISTA: "BC"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 03-08-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
DERRUMBE EN EL KM 31+550.
- 1ER DERRUMBE.

CDescripcion_____:
- SE APRECIO EL DERRUMBE A 5PM DE LA TARDE, SE COMUNUICO AL OPERADOR QUE LIMPIARA (DESQUINCHE) BIEN EL TALUD, PORQUE HABIA FRACTURAS Y GRIETAS EN EL TALUD Y QUE EN CUALQUIER MOMENTO CEDERIA EL TALUD.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

16

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+080 - KM 35+130.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

17

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°24 (N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

18

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-08-2021

Actividades:
2DO DERRUMBE EN EL KM 31+550

CDescripcion_____:
- OCURRIO A 6:36PM, ES NECESARIO MENCIONAR QUE EN EL 1ER DERRUMBE OCURRIDO 5PM SE LE ADVIRTIO QUE LIMPIARAN BIEN EL TALUD PORQUE ESTE CAERIA; Y APOCOS METROS ANTES DE CRUZAR POR EL PUNTO EL TALUD SEDIO TAPANDO LA VÍA, SE LE COMUNICO AL RESIDENTE DE OBRA Y A LOS RESPONSABLES HABILITANDO EL PASE A LAS 7:30PM, ASI MISMO SE LE INFORMO QUE EL TALUD DE LA ZONA SE ENCUENTRA PROPENSO A SEDER (OJO ES NECESESARIO MENCIONAR QUE ANTES DE LOS DERRUMBES HUBO ACTIVIDAD DE DESQUINCHE Y CORTE EN ESE TRAMO Y SIN CULMINAR EL TRABAJO Y SIN VERIFICAR BIEN QUE LA ZONA ESTE AL MENOS SEGURA SE PROCEDIO A TRABAJAR EN OTRO FRENTE EN EL KM 30+800).

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
03-08-2021

Fotos: