



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 108
Fecha Informe: 04-08-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0108
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde el asiento importante desde los días 16-07-2021 al 23-07-2021 siendo el siguiente:

ASIENTO: 3388 del CONTRATISTA ASUNTO: Mayores metrados por replanteo de los muros de contención PAQUETE No. 2 REFERENCIA: carta No. 458-2021/CCP_CSCOCHA de 20 julio 2021. mediante la presente, dejamos constancia que con documento de la referencia, hemos presentado a la Supervisión de obra el informe No. 102-2021-JOI, elaborado por nuestro jefe de oficina de ingeniería, el cual contiene el presupuesto de mayores metrados para las partidas vinculantes a la construcción de los muros de contención paquete No. 2; a fin de proceder con la ejecución en concordancia a la Directiva No. 001-2019-MTC/20

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,



Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA

Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.

Auditoria Fecha De Creación:

04-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 214+500 se ubica dentro del poblado de Yanahuanca, las oficinas de la supervisión, donde se visita en busca del cuaderno de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+300
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 216+300 se realiza el encofrado de muro de concreto armado, del paño 15Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+720 a KM. 218+750
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 218+720 a 218+750 se realiza el encofrado y desencofrado de muros ciclopeos, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA 219+060
VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA:
LABORATORIOS, PLANTA DE CONCRETO Y PLANTA DE CHANCADO

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 219+060 se ubica el campamento de la contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU, donde se realiza el monitoreo en diferentes áreas : se visita el Laboratorio de Suelos y pavimentos se verifica la presencia de la supervisión dentro de los laboratorios, se visita la planta de concreto y planta de chancado de material.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+010
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+010 se realiza la excavación para la construcción de muro de contención. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 223+120 A KM. 223+140
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 223+120 a Km. 223+140 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+600 a km. 224+690
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO TIPO 1
649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA D= 6"

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 224+600 a KM. 224+690 se realizó la excavación , la colocación de manto geotextil no tejido tipo 1 y colocación de tubería rígida de 6 ". para la construcción de sub drenaje. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajo: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+760 A KM. 226+920
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 226+760 a Km. 226+920 se realiza la conformación de terraplenes en el lado derecho de la vía. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 1 chofer, 2 vigías.

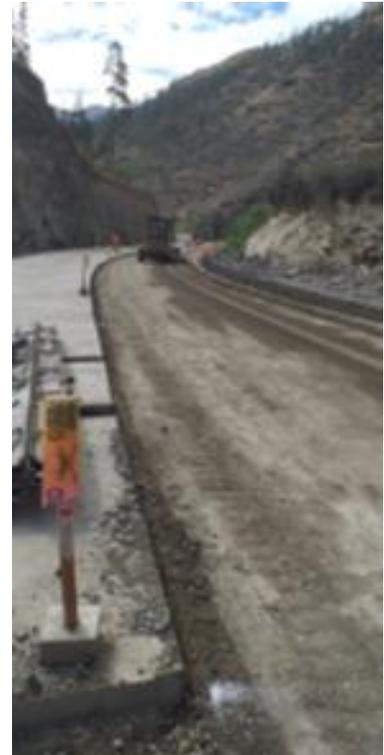
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+680 A KM. 227+710
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 227+600 a km. 227+710 se realiza el perfilado del talud. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

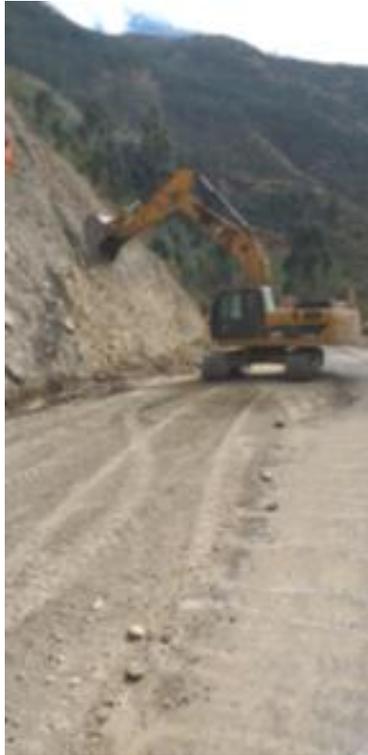
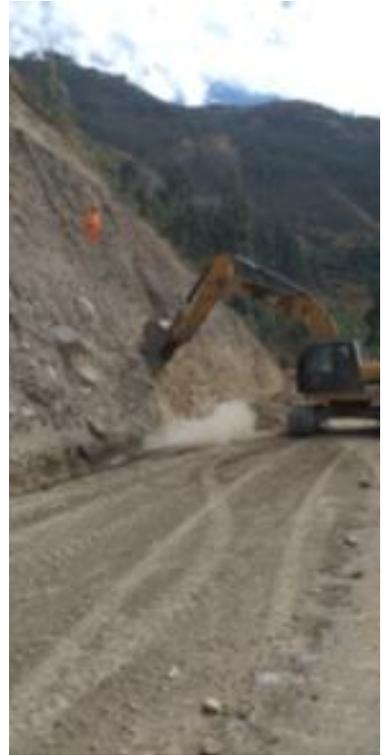


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+820
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103,A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
en la progresiva km. 227+820 se realiza la limpieza , mantenimiento de transito y seguridad vial. se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+000
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 229+000 se realiza el encofrado de muros de contención . se utiliza herramientas menores, trabajan; 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS
601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATAREIAL BAJO EL AGUA

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+965 se realiza las excavaciones en material bajo el agua para los cimientos del puente mayor Huarimarca. Se utiliza 1 excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 04-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 213+400
VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 213+400 se realiza visita de monitoreo al laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión. se observa que se ha llevado la nueva prensa para realizar los ensayos a compresión de las muestras de concreto, falta equipos de laboratorios mínimos exigidos: falta esclerometro, falta pendulo britanico, falta prensas, falta rugosimetro merlin, falta diamantina.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-08-2021



Fotos: