



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	150	04-08-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

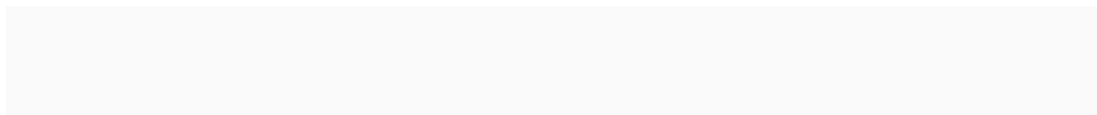
Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°150-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°767 (del supervisor), de fecha 27.07.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

2)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

3)DEDUCTIVOS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

4)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

5)MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

6)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

7)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; Salidas del especialista de Producción del 02.08.2021 al 09.08.2021 y del especialista de Impacto Ambientales del 01.08.2021 al 07.08.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima); el especialista Técnico de liberación de predios se encuentra en cuarentena; los especialistas de obras de arte del y el especialista de en Arqueología se encuentran de salida del 02.08.2021 al 08.08.2021.

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 7+200.

-Corte de talud y eliminación de material producto de la voladura en el km 8+000.

-Corte de talud y eliminación en el km 11+750.

-Corte, perfilado de plataforma en el km 20+600 (km 20+450 - km 20+600).

-Corte de talud, plataforma y eliminación km 27+280 (corte de talud: km 27+080- 27+110) (corte de plataforma de vía: km 27+280- km27+320)

-Corte de Bq¿anqueta y eliminación en el km 30+ 800.

-Corte de talud y eliminación en el km 35+160 (km 35+160 - km 35+260).

-Perforación en el km 11+495.

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

-Ampliación de acceso, conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la



ampliación) LI ubicado en el km 28+980.

-Conformación de plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600

-Riego para minimizar la polución km 35+000 – km 40+880.

-Mantenimiento vial en el km 6+980 (km 6+00- km 9+000).

Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.

- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.

- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.

- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.

- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.

- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.

- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.

- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.

Auditoria Fecha De Creación:

04-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****04-08-2021****Actividades:**

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion_____:

-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****04-08-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO DE PLATAFORMA EN EL KM 20+600 (KM 20+450 - KM 20+600).

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 15 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 14 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

- CORTE DE TALUD, PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN KM 27+280 (CORTE DE TALUD: KM 27+080- 27+110) (CORTE DE PLATAFORMA DE VIA: KM 27+280- KM27+320)

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

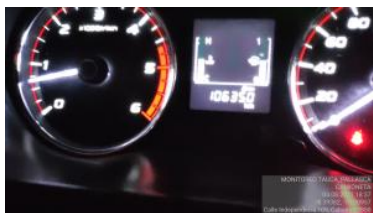


Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

04-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:AMPLIACIÓN DE ACCESOS, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27
(N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 28+980.**CDescripcion_____:**MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 7 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460

CDescripcion_____:MO: 1 CONTROLADOR, 3 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 3 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 30+800,

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 4 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS, 3 VOLQUETES.
- SUBCONTRATISTA: "BC"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+130.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°24 (N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES. 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-08-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

04-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: