



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 175	<b>Fecha Informe:</b> 05-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**

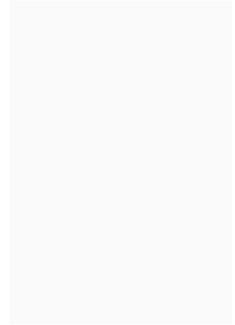


**Foto Bitacora 2:**

**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1489, De la Supervisión, de 3.08.2021 (folio n°. 54, Tomo 18)

Asunto: Apoyo Social familia Collao

Mediante Carta N° 0828-2021-CSO/JS-JLT, advierte que cualquier apoyo que solicite la familia Collao, debe contar con la autorización previa del propietario UNACEM, quienes manifiestan que no han dado autorización para que se modifique el relleno de su propiedad, por lo que corresponde al Contratista tomar conocimiento y medida sobre dicha situación.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales N°.s 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

**4. MAYORES METRADOS:**

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al



km 145+720" – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – En ejecución

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

En el km 149+620 aproximadamente, el día de hoy se ubico un cilindro para contener basura, sin embargo, se aprecia cantidad considerable de residuos sólidos en su rededor.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se aprecia en diferentes tramos de la vía exceso de emisión de partículas (polución), entre otros en el km 142+200, km 143+400, km 147+980, km 152+650, km 153+700 al km 155+950 aproximadamente.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

##### 8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

Ninguno

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12.OTROS



**Recomendaciones:**

De los paneles fotográficos N°s 1 y 3, respecto a la emisión de partículas de polvo, se sugiere que, a través de la Supervisión de Obra, pudiera tomarse las acciones correctivas del caso, a fin de reducir los riesgos de Contaminación Ambiental y a la salud del personal de obra

Del panel fotográfico N° 2, se sugiere la reevaluación de los especialistas en hidrología e Hidráulica, del CVA y CSO, a fin de proponer alternativas de solución y de ser el caso la opinión de dicho especialista de PVN.

Del panel fotográfico N° 4, se sugiere la adecuada disposición de residuos solidos en el marco de la normativa vigente, a fin de evitar riesgos de contaminación ambiental.

Del panel fotográfico N° 10, se sugiere mejorar las condiciones actuales del polvorín en cumplimiento de la legislación vigente y la integridad física de los trabajadores.

**Auditoria Fecha De Creación:**

05-08-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

06-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografia:**

05-08-2021

**Actividades:**

100.0TRABAJOS PRELIMINARES

103.AMantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial

Progresiva: km 142+200, km 143+400, km 147+980, km 152+650, km 153+700 al km 155+950 aproximadamente, entre otras.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

1

DE LA CIRCULACIÓN VEHICULAR EN DIFERENTES TRAMOS DE LA CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN SE APRECIA POSIBLE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR EMISIÓN DE PARTÍCULAS DE POLVO (POLUCIÓN), EL CUAL TAMBIÉN PODRÍA AFECTAR LA SALUD DEL PERSONAL EN OBRA QUE LABORAN EN LOS TRAMOS DESCRITOS, ASÍ COMO TAMBIÉN, A USUARIOS DE LA VÍA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 205.AExcavación en Explanaciones en Material Común
- 205.BExcavación en Explanaciones en Roca Suelta
- 700.0TRANSPORTE
- 700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d \leq 1$  Km
- 700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d > 1$  Km

Progresiva: km 144+540 al km 144+660 (PAO N° 03)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía  
Equipos aproximados verificados en campo: equipos menores como: 1 Excavadora sobre oruga y 4 volquetes con sus respectivos operadores.

SE APRECIÁ EN LA ANTEPENÚLTIMA Y PENÚLTIMAS BANQUETAS LA PERSISTENCIA DE HUMEDAD EN PEQUEÑOS TRAMOS, POR LO QUE, SE SUGIERE LAS ACCIONES DE PROTECCIÓN NECESARIAS A FIN DE EVITAR MAYORES DESLIZAMIENTOS EN PROCESO EN DICHAS BANQUETAS.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**  
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.AExcavación en Explanaciones en Material Común  
205.BExcavación en Explanaciones en Roca Suelta  
700.0TRANSPORTE  
700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d \leq 1$  Km  
700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d > 1$  Km

Progresiva: km 147+940 al km 148+040

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Ayudante y 2 Vigía  
Equipos aproximados verificados en campo: equipos menores como: 1 Excavadora sobre oruga, 1 Cargador Frontal y 4 volquetes con sus respectivos operadores.  
Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.  
Se toma conocimiento, que se estarían desarrollando las actividades de explanaciones únicamente con la finalidad de ensanchar la vía para la movilización de la Pavimentadora de Concreto.  
SE APRECIA GRAN EMISIÓN DE PARTÍCULAS DE POLVO EN EL ÁMBITO DEL FRENTE DE TRABAJO, LO CUAL PODRÍA GENERAR AFECTACIONES EN LA SALUD DEL PERSONAL EN OBRA, A LOS USUARIOS DE LA VÍA Y AL MEDIO AMBIENTE. Al respecto, se ha consultado al personal del frente de trabajo sobre el riego de vías, a lo que estos refirieron que el uso de los camiones cisterna de agua se estarían priorizando para las actividades relacionadas a conformación de sub rasante, sub base, base y pavimentos.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**  
POSIBLE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR RESIDUOS SOLIDOS  
Progresiva: km 149+620 aproximadamente.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Al rededor del km 149+620 aproximadamente se aprecia un contenedor de residuos, sin embargo, en el entorno de este se aprecia gran cantidad de residuos mayormente plásticos como: cubiertos, envases descartables, botellas de plástico, entre otros. Lo cual estaría generando una posible CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR presencia de RESIDUOS SOLIDOS más aún cuando hacia el talud inferior de la vía se encuentra la laguna Patón.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-08-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**  
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.AExcavación no clasificada para estructuras  
625.ASubdren Tipo I  
625.BDescarga de Subdrenes Tipo I

Progresiva: km 154+825 al km 155+015

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

5

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Ayudante y 2 Vigía  
Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora con operador.  
Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	05-08-2021

**Actividades:**

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 167+500 al km 167+720 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.  
 Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y r del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 605.A1Relleno para Estructuras con material propio
- 649.ETubería Rígida Perforada (6")
- 649.E1Tubería Rígida No Perforada (6")
- 650.HGeotextil No Tejido Ciase 2
- 650.IGeocompuesto de Drenaje
- 650.NGeomalla Uniaxial 120 kN/m \*
- 665.HGavión Tipo Caja de 2.7 mm. 1.0x1.0x4.0 m
- 665.1Gavión Tipo Caja de 2.7 mm, 0.5x1.0x4.0 m
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 168+560 – DME N° 9

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

7

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 6 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 2 Rodillo, 1 Camión Cisterna de agua, 1 Excavadora sobre oruga y 2 volquetes con sus respectivos operadores, además de 1 minicargador, 2 vibro pisón y 1 torre de iluminación.  
 Se aprecia que se vienen realizando actividades relacionadas a construcción de muro tipo Terramesh en el DME.  
 Se toma conocimiento que el material de relleno y la piedra para construcción de gaviones provienen de la cantera ubicada en el sector denominado Abra en el km 167+500 aproximadamente.  
 Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 05-08-2021

**Actividades:**  
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial  
230Material de Préstamo para rellenos  
700.0TRANSPORTE  
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km  
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 170+830 al km 171+800

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

Personal aproximado verificado en campo: 2 Capataz, 4 Operario, 4 Oficial, 4 Ayudante y 6 Vigía. Además de un grupo de Control de Calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio y 1 Ayudantes y dos grupos de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes cada uno.

Equipos aproximados verificados en campo: 4 Motoniveladora, 4 Rodillo, 3 Excavadora sobre oruga, 1 Camión Cisterna de agua y 4 Volquetes con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**  
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial  
230Material de Préstamo para rellenos  
700.0TRANSPORTE  
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km  
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 170+830 al km 171+800

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

9

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz y 2 Controladores  
Equipos aproximados verificados en campo: 2 Cargador Frontal y 1 tractor sobre oruga con sus respectivos operadores. Además de equipos menores como 2 torres de iluminación y 3 zaranda estática.  
Se sugiere continuar con el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad a fin de evitar incidentes y/o accidentes, así como la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte de manera tal de evitar posible contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
05-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

05-08-2021

Actividades:

POLVORÍN  
Progresiva: km 162+650 aproximadamente

CDescripcion\_\_\_\_\_:

Personal aproximado verificado en campo: 1 personal de seguridad diurno armado

Equipos aproximados verificados en campo: ninguno

Se aprecia:

- PARTE DEL CERCO PERIMÉTRICO DEL POLVORÍN SE DESPLOMO.
- PANEL DE SEÑALIZACIÓN INTERNA DE PROHIBICIONES SE ENCUENTRA DESGASTADA.
- LETRERO DE RESIDUOS DE EXPLOSIVOS SE EN EL PISO. TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE EL ÁREA DE DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS DE EXPLOSIVOS SERÍA EL ESPACIO DONDE SE APRECIA LA CAJA DE TRANSPORTE DE EXPLOSIVOS, FUERA DEL ÁREA CERCADA Y EXPUESTA A PERSONAL AJENO A OBRA.
- NO SE CUENTA CON EXTINTOR AL EXTERIOR DEL ÁREA DELIMITADA DEL POLVORÍN, ENTRE OTROS
- HECHOS QUE NO SOLAMENTE INCUMPLIRÍAN LA LEGISLACIÓN VIGENTE EN GESTIÓN DE MATERIAL EXPLOSIVO, SINO QUE TAMBIÉN PODRÍA PONER EN RIESGO LA INTEGRIDAD DEL PERSONAL A CARGO DE LA SEGURIDAD, DE LA MANIPULACIÓN Y EVENTUALES USUARIOS DE LA VÍA.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-08-2021



**Fotos:**