



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 151	Fecha Informe: 05-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°151-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- Se registro del Asiento N°768 (del contratista), de fecha 27.07.2021 al Asiento N°776 (del contratista), de fecha 03.08.2021; véase documento Adjunto en el SIGVIAL.

2) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

3) DEDUCTIVOS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

- Asiento N°772 (del contratista), de fecha 31.07.2021 al Asiento N°776 (del contratista), de fecha 03.08.2021; véase documento Adjunto en el SIGVIAL.

- Con CARTA N°639-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 05.05.2021, el contratista remite a la supervisión, Monitoreo topográfico en sectores afectados por movimientos de masa.

- Con CARTA N°640-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 05.05.2021, el contratista remite a la supervisión, Estudios técnicos realizados como planteamiento de solución para sectores inestables de riesgos alto del km 8+830 al km 8+920, km 9+350 al km 9+690, km 10+150 al km 10+250 y de km 34+500 al km 34+650.

- Con CARTA N°641-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 05.05.2021, el contratista remite a la supervisión, Opinión técnica a la Inestabilidad del DME 18 (km 21+000).

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0668, de fecha 05.08.2021, la supervisión remite a la entidad, el Incumplimiento a la Exigencia de Control Adecuado de Emisión de polvo Señala en la Partida de Mantenimiento de Tránsito y seguridad Vial.

- 5) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

6) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

- Asiento N°770 (del contratista), de fecha 30.07.2021; Devolución Expediente de Prestación de Adicional 04 y Deductivo Vinculante 04 (DME's: DME 33 km 50+020, DME 34 km 49+920 y DME 37 km 30+260), siendo observado el DME 33 km 50+020 por la supervisión, por presentar grietas, el contratista reformulara el expediente sin incluir el DME 33.

- Con CARTA N°632-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 03.05.2021, Levantamiento de Observaciones al Adicional de Obra N°04 y Deductivo vinculante N°04 – Hidrología y drenaje vial.

- Con CARTA N°633-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 03.05.2021, el contratista remite a la supervisión, el Adicional de Obra N°04 y Deductivo vinculante N°04 – Acta de Pactación de Precios.

7) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

- Asiento N°769 (del contratista), de fecha 30.07.2021; véase documento Adjunto en el SIGVIAL.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; Salidas del especialista de Producción del 02.08.2021 al 09.08.2021, del especialista de Impacto Ambientales del 01.08.2021 al 07.08.2021, del especialista de Trazo, diseño vial y señalización desde el 04.08.2021 al 13.08.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima); el especialista Técnico de liberación de predios se encuentra en cuarentena; los especialistas de obras de arte del y el especialista de en Arqueología se encuentran de salida del 02.08.2021 al 08.08.2021.

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.



b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0666, de fecha 05.08.2021, la supervisión remite a PACRI Tauca Pallasca, Planos de Replanteo: Reposición de canales de riego/ Tramos: km 06+000 – km 07+000, km 07+000 – km 08+000 y km 10+000 – km 11+000

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0667, de fecha 05.08.2021, la supervisión remite a la entidad, la Solicitud de Pronunciamento sobre los Segmentos Arqueológicos con Intervención Arqueológica PEA/ PARA.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Corte de talud y eliminación en el km 9+100.

-Corte de talud y eliminación en el km 11+750.

-Eliminación de material producto de la voladura en el km 11+495.

-Corte, perfilado de plataforma en el km 20+600 (km 20+450 - km 20+600).

-Corte, perfilado de plataforma y eliminación en el km 27+540 (km27+320-km 27+540).

-Corte de Banqueta y eliminación en el km 30+ 800.

-Corte de talud y eliminación en el km 35+160 (km 35+160 - km 35+260).

-Voladura en el km 11+495.

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

-Ampliación de acceso, conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 28+980.

-Conformación de plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600

-Riego para minimizar la polución.

-Mantenimiento vial km 4+100 (km4+000 - km 5+400).

•Con CARTA N°631-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 03.05.2021, el contratista remite a la supervisión, Opinión Técnica – Levantamiento de Observaciones del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo 2021.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0669, de fecha 05.08.2021, la supervisión remite a la entidad, la Valorización de Obra N°12 correspondiente por costos incurridos debido a la implementación de las medidas para prevención y control frente a la propagación del COVID – 19.

•Se informa de más documentos, véase documento adjunto en el SIGVIAL.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.

Auditoria Fecha De Creación:

05-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:
CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion _____:
-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.
-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:
 CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+100.

CDescripcion_____:

2 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 12 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS, 11 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:
 CORTE, PERFILADO DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 27+540 (KM27+320-KM 27+540).

CDescripcion_____:

3 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:

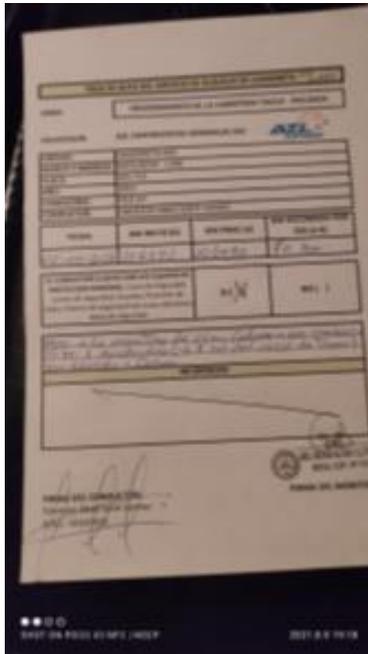


Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 05-08-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+750.

CDescripcion_____:
 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 6 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.
 -SUBCONTRATA: "BC"

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:
VOLADURA EN EL KM 11+495.

CDescripcion_____:
 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE DE VOLADURA, 4 PERFORISTAS, 4 AYUDANTES, 2 VIGÍAS, 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 2 INGENIEROS ESPECIALISTAS DE SEGURIDAD (1 SUPERVISIÓN Y 1 CONTRATISTA), 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ.
 EM: 4 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:
 ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE LA VOLADURA EN EL KM 11+495.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO RESIDENTE DE OBRA, 1INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERO ENCARGADO DE VOLADURA, 2 INGENIEROS ESPECIALISTÁS DE SEGURIDAD (1 SUPERVISIÓN Y 1 CONTRATISTA), 1 CAPATAZ, 15 OPERARIOS, 3 VIGÍAS
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA,14 VOLQUETES.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:
 MANTENIMIENTO VIAL KM 4+100 (KM4+000 - KM 5+400)

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 41 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 40 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE
-EL OPERADOR DEL TRACTOR SOBRE ORUGA SE ENCUENTRA SE SALIDA, POR ELLO NO SE ESTA REALIZANDO ACTIVIADDES DE EXTENDIDO DEL MATERIAL CORTADO, REALIZANDOSE SOLO EL ACOPIO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-08-2021

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
05-08-2021

Actividades:
CORTE, PERFILADO DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 20+600 (KM 20+450 - KM 20+600).

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 12 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
05-08-2021

Actividades:
AMPLIACIÓN DE ACCESOS, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 5 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-08-2021



Fotos: