

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 110	<b>Fecha Informe:</b> 06-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0110

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 ( Desvio Chacayán ) y luego a KM. 181+000 ( Desvío Cerro de Pasco)

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. Se solicito a la supervisión, pero el cuaderno esta en manos de la Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente ( 27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 ( ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

**DEL CONTRATISTA**

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

**DEL SUPERVISOR**

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio ( fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021

**Recomendaciones:**

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.

**Auditoria Fecha De Creación:**

06-08-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

07-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+474  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
607.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 224+474 Se realiza la excavación no clasificada para estructura para la construcción de muro de contención. Se utiliza 1 retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 1 obrero

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+130  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESNCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 224+130 se realiza el encofrado de elevación para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+180  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.B MATERIAL FILTRANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 224+180 se realiza el lavado del material filtro para que sean colocados en la zona de muros. Se utiliza : 1 mini cargador , 1 camión cisterna. Trabajan 1 capataz, 1 chofer, 1 obrero , 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 06-08-2021

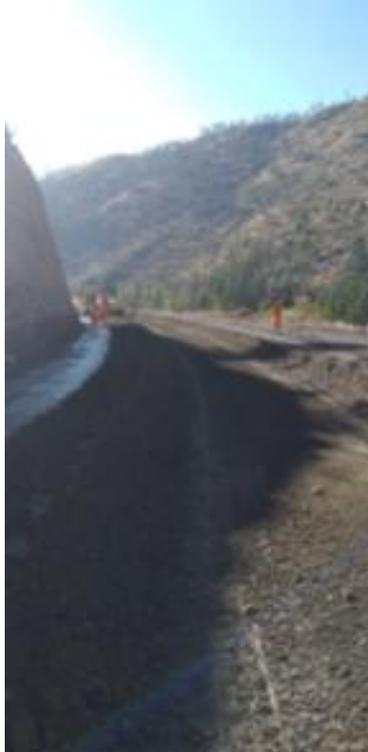
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 226+590 A KM. 226+760  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 226+590 a Km. 226+760 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 2 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 3 obreros, 2 vigías.

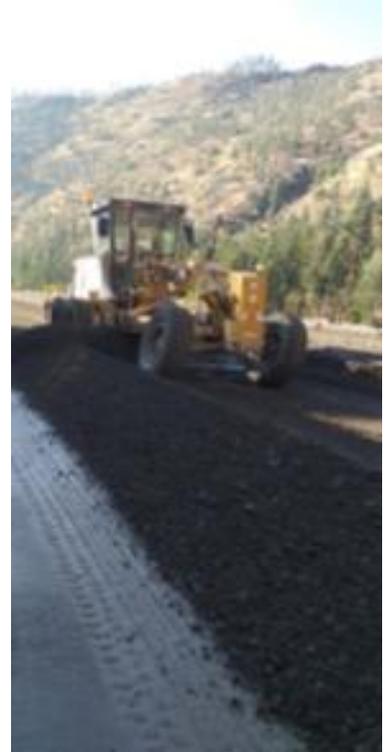
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 226+760 a KM. 226+845  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 226+760 a Km. 226+845 se realiza el encofrado para la construcción de base de concreto hidráulico. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



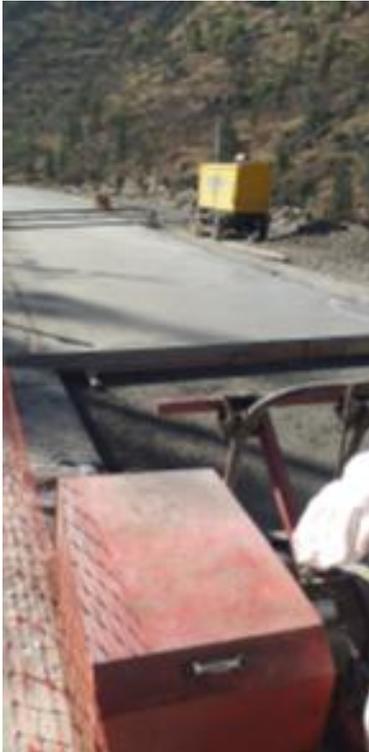
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 226+845 a KM. 226+935  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
base concreto Id y li En la progresiva KM. 226+845 a Km. 226+935 se verifica la realización de base de concreto hidráulico, en lado derecho e izquierdo de la via . Actualmente se inicia el corte de la base vaciada. Se utiliza equipo menor manual de pavimentación, 2 equipos de corte, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros

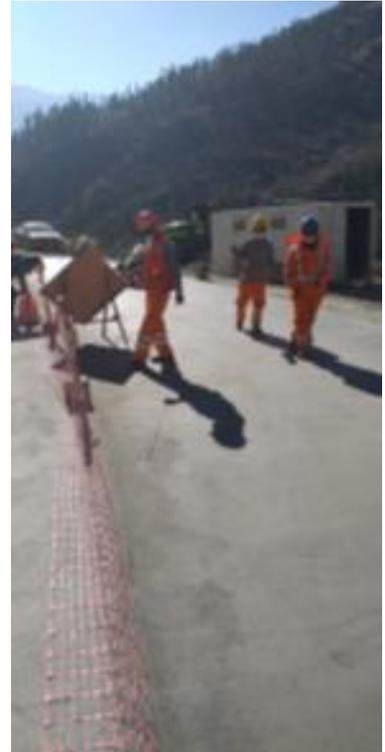
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+590  
700.0 TRANSPORTES  
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME >1 KM,

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 227+590 se realiza el transporte de eliminación de material a DME a distancias mayores de 1 km. Se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes y 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+590 A KM. 227+680  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 227+590 a Km. 227+680 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 228+970  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30% P.M. )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 228+970 se realiza el vaciado de mezcla de concreto de F'c= 175kg/cm2 mas 30 % de piedras medianas en muro de concreto ciclópeo , Se utiliza un camión mixer, un vibrador de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 6 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+965  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 229+965 se realiza las excavaciones manualmente en material bajo el agua para los cimientos del puente mayor Huarimarca. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 10 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 198+950  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
607. EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 198+950 se realiza la construcción de rampa de acceso en sitio donde se ha realizado excavación para la construcción de muro. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 185+640  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 185+640 se mantiene paralizado la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, por falta de material arena que cumpla con las especificaciones técnicas exigidas por el expediente técnico , se realiza mantenimiento preventivo a la pavimentadora para estar preparada óptimamente al iniciar actividades,

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+180 A KM. 181+300  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
503.A JUNTA DE CONSTRUCCION DE CONCRETO HIDRAULICO  
503.B JUNTA DE CONTRACCION DE CONCRETO HIDRAULICO  
503.C JUNTA DE EXPANSION

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 181+180 a 181+300 se realiza la limpieza del pavimento de concreto hidráulico construido para la colocación de cordón backer rods y producto sika sil 728 SL en las juntas de dilatación, contracción y expansión. se utiliza un equipo cortador y un soplador y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 6 obreros. 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



13

**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**

- PROGRESIVA KM. 186+820 A KM. 186+920
- 500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
- 612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
- 502.C CANASTILLAS
- 502.A ACERO LONGITUDINAL ( BARRA DE AMARRE)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 186+820 a Km. 186+920 se realiza la preparación del terreno, preparación de las canastillas con el acero longitudinal ( dowells) y el encofrado ( lado derecho de la via ) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 16 obreros, 2 vigías.

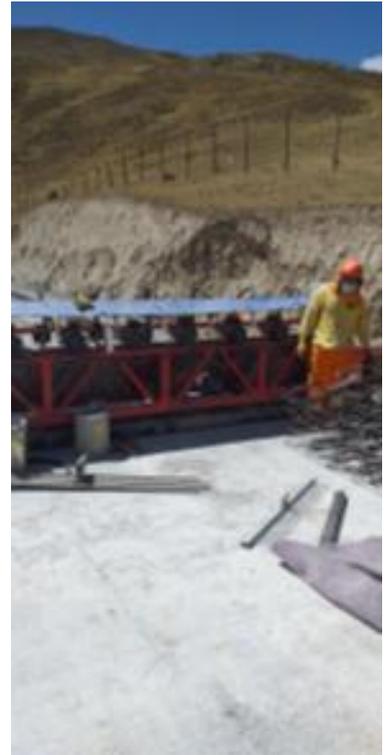
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 186+820 A KM. 186+940  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)  
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 186+820 a Km. 186+940 se realiza la preparación del terreno y el encofrado ( lado derecho de la via ) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021

15



**Fotos:**