



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 177
Fecha Informe: 07-08-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

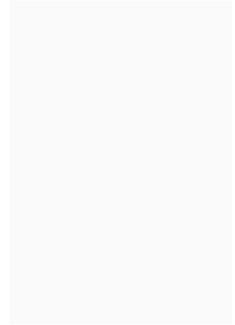


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1492, De la Supervisión, de 6.08.2021 (folio n°. 59, Tomo 18)

Asunto: Aprobación de Valorizaciones – Mes de Julio

Indica que aprueba la Valorización N°1 – Contrato Principal, Valorización N° 5 – Presupuesto Adicional N° 5 y Valorización N° 3 – Presupuesto Adicional N° 3, correspondientes al mes de julio.

Asiento n°. 1493, De la Supervisión, de 6.08.2021 (folio n°. 59, Tomo 18)

Asunto: Expediente Mayo Metrado N° 9 – Complementario 2

Habiéndose recibido el levantamiento de observaciones al expediente Mayor Metrado N° 9 – Complementario 2, procederemos a continuar con el trámite correspondiente, por lo que autorizamos su ejecución.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 “Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696”, por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 “Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680” por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580” – en Ejecución

N°02: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000” – Ejecución Suspendida

N°03: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000” – en Ejecución.

N°04: “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal” – Ejecución Suspendida

N°05: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000” – en Ejecución

N°06: “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

al km 173+000 – En ejecución

N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida

N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – En ejecución

N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.

N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución

N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS



Recomendaciones:

Del panel fotográfico N° 1, se sugiere el mantenimiento vial, mediante riego de vías, priorizando los tramos donde se tienen en ejecución frentes de trabajo a fin de evitar afectaciones en la salud del personal de obra, usuarios de la vía y medio ambientales.

Del panel fotográfico N° 3, se sugiere, a través de la Supervisión de obra el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto contratado, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:
07-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:
08-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 07-08-2021

Actividades:
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS, EN MATERIAL BAJO AGUA

Progresiva: km 137+452 al km 137+520

CDescripcion_____:

1

Personal aproximado verificado en campo: 1 Operario y 2 Vigías
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre orugas
 DEL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS SE APRECIA LA EMISIÓN DE GRAN CANTIDAD DE PARTÍCULAS DE POLVO (FOTO N° 1). HECHO QUE PODRÍA CAUSAR AFECTACIONES A LA SALUD DEL PERSONAL DE OBRA, DE USUARIOS DE LA VÍA Y MEDIO AMBIENTALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

Progresiva: km 140+784 al km 140+804

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de topografía conformado por 1 Topógrafo y 2 ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 vibro pisón.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para las actividades en proceso y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografía: 07-08-2021

Actividades:
300SUB BASES Y BASES
OPORTUNIDAD DE EJECUCIÓN DE CORTES EN JUNTAS DE PAVIMENTOS

Progresiva: km 162+130 al km 162+180 (Variante 2)

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante
Equipos aproximados verificados en campo: Equipos menores como 1 cortadora de pavimentos.

3

SE APRECIA PRESENCIA DE FISURAS, GRIETAS (FOTOS N°S 1 Y 2), FORMACION DE HIELO EN COERTURA DE BASE (FOTO N° 3) Y LA EJECUCIÓN DE CORTE EN JUNTAS EN PAVIMENTO PARA BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO (MAS DE 24 HORAS DESPUES DEL VACIADO Y POSTERIOR AL INICIO DE FRAGUA DEL CONCRETO), EN VISTA, QUE DICHO PAVIMENTO FUE VERTIDO EL 4.08.2021 (PANEL FOTOGRAFICO N° 3 DE LA BITÁCORA ELECTRÓNICA DE OBRA N° 174). POR LO QUE, SE SUGIERE A LA SUPERVISIÓN DE OBRA, VERIFICAR LA OPORTUNIDAD DE LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-08-2021

Actividades:

300SUB BASES Y BASES

303.BBase de Concreto Hidráulico f'c: 85 kg/cm²

700.0TRANSPORTE

7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d \leq 1$ Km

700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 161+880 al km 161+890 y km 161+940 al km 162+000 (Variante 2)

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 4 Operario, 4 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Camión Mixer con sus respectivos operadores. Además de equipos menores como 1 torre de iluminación, 1 cortadora de pavimentos, 1 Regla vibratoria y 1 vibradora de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-08-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 146+612 al km 146+800

CDescripcion_____:

5

Personal aproximado verificado en campo: 1 Ing. de Campo 1 Capataz, 8 Operador de equipo, 10 Operario, 12 Oficial, 10 Ayudante y 2 Vigía
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 8 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 07-08-2021

Actividades:

300SUB BASES Y BASES
303.ASub Base Granular
700.0TRANSPORTE
700. A Transporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km
700.B Transporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 142+720 al km 143+000

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

6 Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de Agua y 4 Volquetes con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-08-2021



Fotos: