

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 111	<b>Fecha Informe:</b> 07-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0111

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 ( Desvio Chacayán )

**Foto Bitacora 6:**

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. Se solicito a la supervisión, pero el cuaderno esta en manos de la Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente ( 27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 ( ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio ( fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021

**Recomendaciones:**

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.

**Auditoria Fecha De Creación:**

07-08-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

08-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 218+730 A KM. 218+760  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 218+730 a KM. 218+760 se realiza el encofrado para la construcción de muros de contención, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+280  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 216+280 se realiza la excavación del terreno para la construcción de muro de contención, Se utiliza : una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 1 obrero, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+020 A KM. 224+060  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 224+020 a KM. 224+060 se realiza el relleno para estructuras para la construcción de rellenos en zonas de muros. se utiliza un vibro apisonador . trabajan: 1 capataz y 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+130 A KM. 224+145  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 224+130 a KM. 224+145 se realiza el encofrado y desencofrado para la construcción de muros de contención, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**07-08-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 224+475 A KM. 224+508  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva KM. 224+475 a Km. 224+508 se realiza la excavación para la construcción de muros. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**07-08-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+600 A KM. 224+685  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 224+600 a Km. 224+685 se ha realizado la excavación, colocación de relleno ,colocación de manto geotextil, colocación de tubería rígida , material filtrante y el cosido del manto geotextil tipo 1 para la construcción de sub drenajes, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros 1 técnico de seguridad.

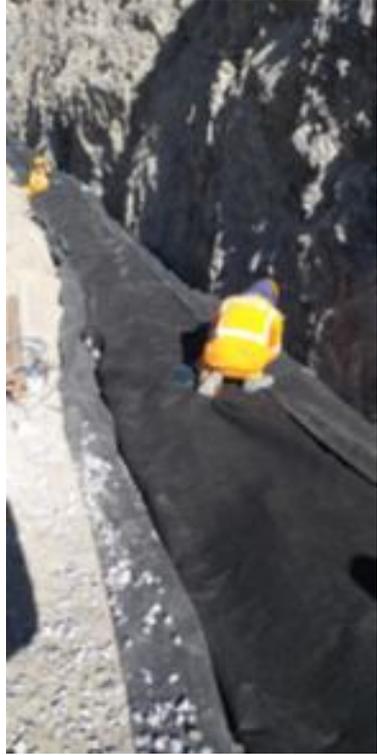
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+685 A KM. 224+780  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1  
649.G TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6")  
605.B MATERIAL FILTRANTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 224+685 a Km. 224+780 se ha realizado la excavación, colocación de relleno ,colocación de manto geotextil, colocación de tubería rígida , material filtrante para la construcción de sub drenajes, Se utiliza mini cargador, herramientas menores, trabajo: 1 capataz, 1 operador, 3 obreros 1 técnico de seguridad.

Foto1:



Foto2:

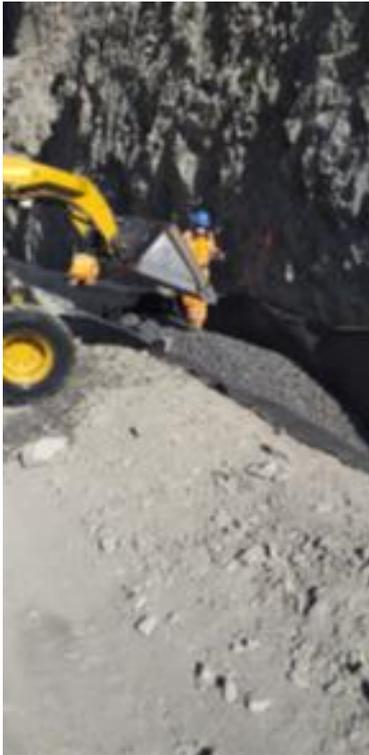


Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 226+490 a KM. 226+580  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
encofrado base base concreto ld y li En la progresiva KM. 226+845 a Km. 226+935 se verifica la realización de encofrado para la construcción de base de concreto hidráulico, en lado derecho de la via . Se utiliza equipo menor manual de pavimentación, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 226+450 A KM. 226+590  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 226+450 a Km. 226+590 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer y 2 vigías.

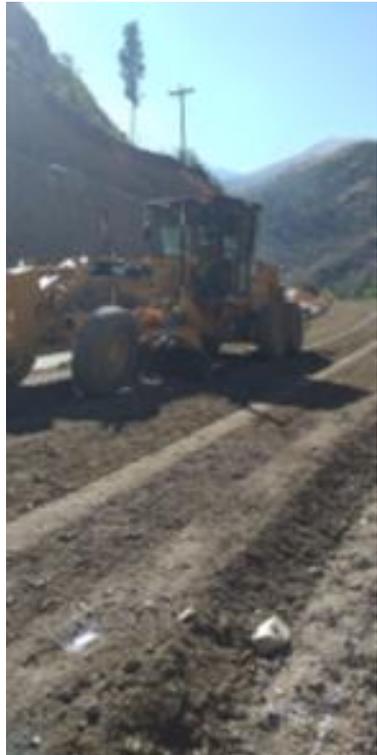
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 226+580 a KM. 226+850  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 226+580 a Km. 226+850 se verifica la realización de base de concreto hidráulico, en lado derecho e izquierdo de la vía . Actualmente se inicia el corte de la base vaciada. Se utiliza equipo menor manual de pavimentación, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 226+935 a km. 227+310  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas km. 226+935 a km. 227+310 se verifica la construcción de sub base granular. actualmente se realiza la nivelación topográfica de la sub base granular. Se utiliza un nivel , miras y herramientas menores, trabajan 1 topógrafo, 3 ayudantes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 229+965  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.3 ESTRIBOS  
610.H1 CONCRETO CLASE H1 ( F'C= 100 KG/CM2 ) BAJO AGUA  
612,A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO  
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA  
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 229+965 luego de la realización de las excavaciones manualmente en material bajo el agua para los cimientos del puente mayor Huarimarca. Se verifica la construcción de solado de concreto bajo agua, el encofrado y el inicio de colocación de acero de refuerzo, Se utiliza un excavadora de oruga para la carga y transporte del acero y herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 14 obreros

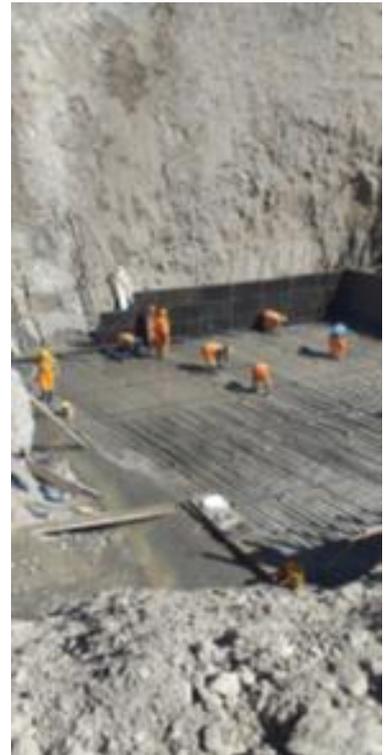
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 228+800  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 228+800 se realiza el encofrado de cabezal de alcantarilla tipo cajón. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



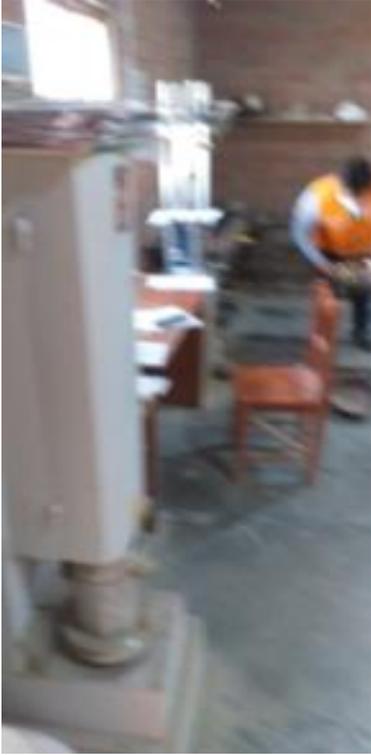
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 219+700  
VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA: LABORATORIO, PLANTA DE CONCRETO Y PLANTA DE CHANCADO DE MATERIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 219+700 se ubica el campamento de la contratista, donde se visita los laboratorios de suelos y pavimentos, planta de concreto y planta chancadora. donde se realiza la preparación de la arena tamizada, para luego proceder al lavado de la misma.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-08-2021



**Fotos:**