

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 112	Fecha Informe: 09-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0112

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán) y progresiva KM. 181+000 (Desvío cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. Se solicito a la supervisión, pero el cuaderno esta en manos de la Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy a ocurrido un PARO DE UNIDADES DE TRANSPORTES, que a ocasionado la falta de movilización del personal a sus frentes de trabajo

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas consideradas arqueológicas, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la



Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción y ejecución de la sub base granular.

Auditoria Fecha De Creación:

09-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+590 A KM. 226+940
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 226+590 a Km. 226+940 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

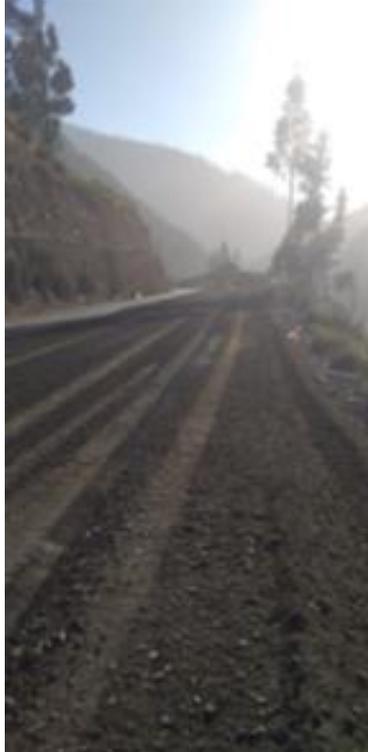
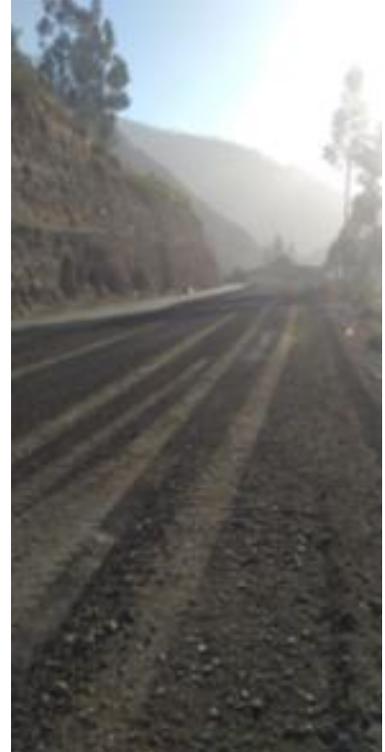


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+800 A KM. 227+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 227+800 a Km. 227+900 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
610.H1 CONCRETO CLASE H1 (F´C= 100 KG/CM2) BAJO AGUA
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+965 se realiza visita de verificación al sitio donde se construye los cimientos del nuevo puente Huarimarca, donde se verifica la realización de las excavaciones en material bajo el agua para los cimientos, la construcción de solado de concreto bajo agua, el encofrado y la colocación de acero de refuerzo, Actualmente no hay trabajadores en el sitio, puesto que hay un paro de transporte, el cual se esta solucionando en el transcurso del día.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+700
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II : PARALIZACION DE ACTIVIDADES DE TRANSPORTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 229+700 se realiza visita de monitoreo al frente de trabajo de movimiento de tierras, donde por causa de un paro transporte realizado por falta de pago a terceros por parte del CONSORCIO CARRETERO DEL PERU , se observa las maquinarias y equipos paralizados por falta de personal en el sitio de la obra. La mayoría del personal se encuentra en Yanahuanca esperando el transporte de personal (la mayoría de las unidades de transporte están PARALIZADAS)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-08-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 224+685 A KM. 224+790
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1
649.G TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6")
605.B MATERIAL FILTRANTE**

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 224+685 a Km. 224+790 se ha realizado la excavación, colocación de relleno ,colocación de manto geotextil, colocación de tubería rígida , material filtrante para la construcción de sub drenajes, Se utiliza mini cargador, herramientas menores, trabajo: 1 capataz, 1 operador, 3 obreros 1 técnico de seguridad

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+145
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 224+145 se realiza el encofrado y desencofrado para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, Trabajan 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 224+000 se realiza el regado de la via como mantenimiento de transito y seguridad vial. Se utiliza un camión cisterna y trabaja: 1 chofer

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 207+850
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 207+850 se realiza el corte en explanaciones en material común. Se utiliza una excavadora de oruga y cargador frontal. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías

Foto1:

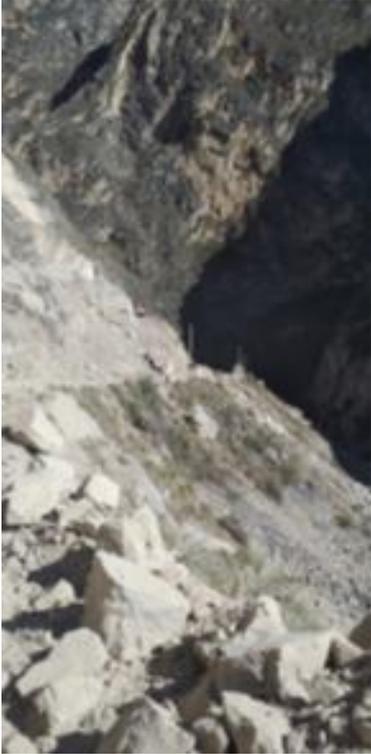


Foto2:

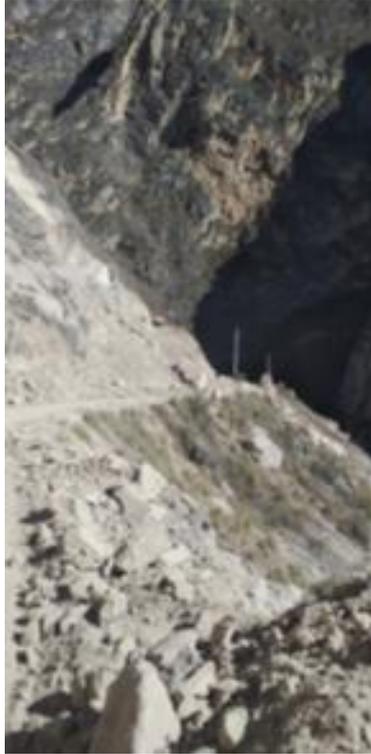
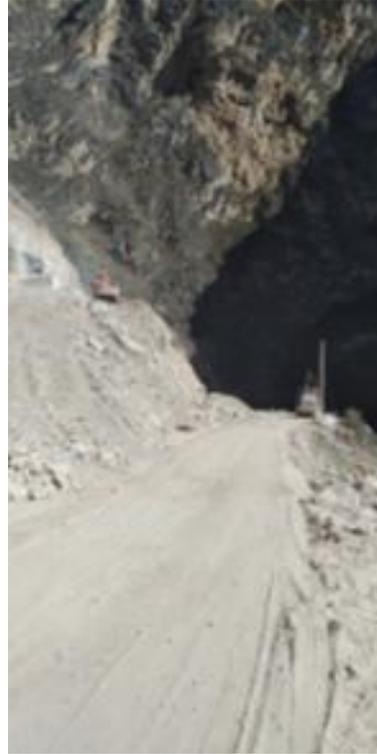


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000 a km. 186+880
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II (DESVIO CERRO DE PASCO)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+000 al Km. 181+100 se encuentra a nivel de sub base (continua sin realizar actividades en este sector) , desde la progresiva km. 181+100 al 186+880 se ha realizado la construcción de pavimento de concreto hidráulico con pavimentadora y manual. Actualmente no están realizando actividades por el paro de transportistas .

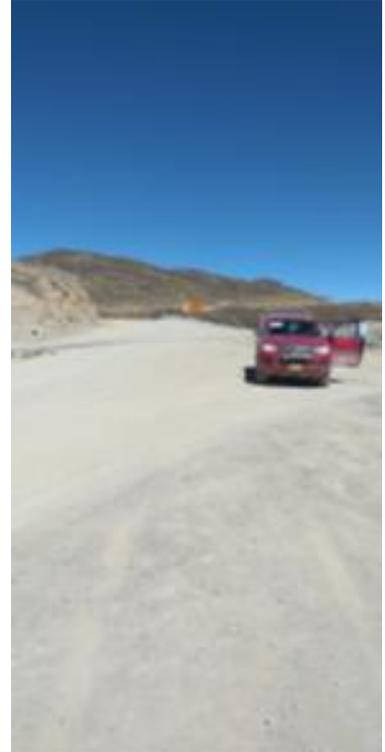
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+100
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 186+100 se paraliza por PARO DE TRANSPORTE , la pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, los trabajadores estan en el Poblado de Yanahuanca esperando que los transporten a sus frentes de trabajo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+820 A KM. 186+950
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 186+820 a Km. 186+950 se verifica la realización de la preparación del terreno y el encofrado (lado derecho de la via) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Actualmente hay un paro de transporte impidiendo el TRANSPORTE DEL PERSONAL A LOS FRENTE DE TRABAJOS.

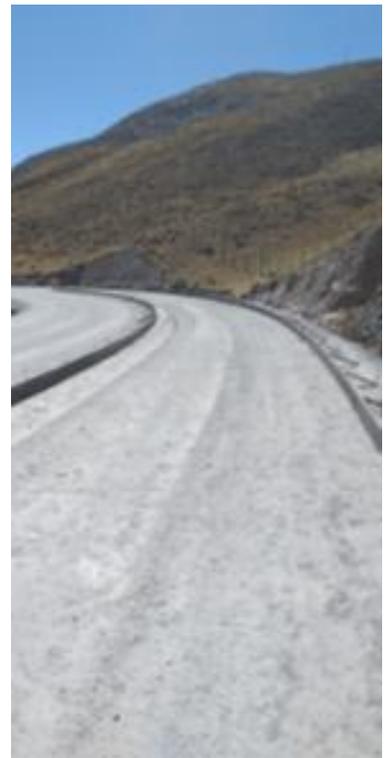
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+420
700.0 TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME >1 KM,

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 188+420 se realiza transporte de eliminación de material a DME a distancias mayores de 1 km. Se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes y 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+110 A KM. 198+340
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
206.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____ :
En la progresivas km. 198+110 a Km. 198+340 se realiza la excavación de explanación en el lado izquierdo para la realización de mejoramientos. Se utiliza una excavadora de oruga, y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-08-2021

13



Fotos: