



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 178  
**Fecha Informe:** 09-08-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**



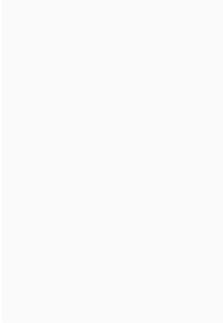
**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1494, Del Contratista, de 6.08.2021 (folios n°.s. 59 y 60, Tomo 18)

Asunto: Falta de Cobertura separadora (Goetextil) entre el over y relleno en trabajos de mejoramiento especial

Refiere que, en algunos tramos de ejecución de mejoramiento especial el proyecto no considera cobertura de cierre (geotextil) en zona superior de la estructura drenante, dicha deficiencia fue alertada a la Supervisión de Obra, teniendo como respuesta se respete el diseño del expediente técnico. Dejando constancia que la omisión en el expediente técnico probablemente atente contra la vida esperada del proyecto, sin responsabilidad del Contratista.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales N°.s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

**4. MAYORES METRADOS:**

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – En ejecución

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento de posibles afectaciones a la vivienda, espejo de agua y plataforma en patio de propiedad del señor Bernardo Bonilla Espinoza entre el km 170+350 al km 170+600 aproximadamente, el señor Bonilla refiere que habría realizado las coordinaciones del caso con el Contratista, Supervisión y representante de la Dirección de Derecho de Vía de PVN en obra, sin tener respuesta alguna.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

Ninguno

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12.OTROS



**Recomendaciones:**

Del panel fotográfico N° 9, se sugiere emitir respuesta al vecino de la obra, respecto a posibles afectaciones en sus propiedades.

Del panel fotográfico N° 10, se sugiere que, a través de la Supervisión de obra se pudiera instar al Contratista respecto al cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto contratado, protocolos y/o procedimientos constructivos adecuados, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
09-08-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
10-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**  
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
 612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte  
 Progresiva: km 140+717 al km 140+762

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 3 Operario, 1 Oficial y 2 Vigía  
 Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno.  
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	09-08-2021

**Actividades:**

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
- 220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial
- 230Material de Préstamo para rellenos
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 142+200 al km 142+400 y km 142+420 al km 142+500 respectivamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora con operador  
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**  
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.AExcavación no clasificada para estructuras  
625.ASubdren Tipo I  
625.BDescarga de Subdrenes Tipo I  
700.0TRANSPORTE  
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para  $d \leq 1$  Km  
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para  $d > 1$  Km  
700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d \leq 1$  Km  
700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para  $d > 1$  Km

Progresiva: km 142+426.50 al km 142+690 – LD y km 142+430 al km 142+750 - LI

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

3 Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial, 5 Ayudante y 1 Vigía  
Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora con operador  
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**  
300SUB BASES Y BASES  
303.ASub Base Granular

Progresiva: km 142+780 al km 143+060

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en campo: 1 Operario, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de Agua con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**  
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.ARelleno para estructuras  
605.A1Relleno para Estructuras con material propio  
700.0TRANSPORTE  
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km  
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 166+281 (Alcantarilla tipo TMC).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Oficial y 3 Ayudante  
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Retroexcavadora, además de equipos menores como 3 vibro pisón.  
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 168+220 al km 168+450 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.  
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.APerfilado y compactado en zona de corte  
700.0TRANSPORTE  
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para  $d \leq 1$  Km  
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para  $d > 1$  Km

Progresiva: km 173+440 al km 174+600 aproximadamente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía  
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 4 Volquetes y 1 Camión Cisterna con sus respectivos operadores  
Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO.  
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**  
900.0PROTECCION AMBIENTAL  
907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA  
907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: km 179+560 aproximadamente (DME)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Ayudante y 1 Vigía  
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Tractor sobre oruga y 1 Rodillo con sus respectivos operadores, además de equipos menores como 1 torre de iluminación.  
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-08-2021



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografia:**

09-08-2021

**Actividades:**

POSIBLES AFECTACIONES A PROPIEDAD PRIVADA

Progresiva: km 170+320 al km 170+600 aproximadamente

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno

Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno

El señor Bernardo Bonilla Espinoza, refiere:

- Dado la vibración de la maquinaria su vivienda estaría presentando fisuras y rajaduras.
- De la conformación de terraplén en el km 170+520 al km 170+570 aproximadamente, parte de la plataforma de su propiedad habría sido cortada por el Contratista.
- El espejo de agua con el que contaba para el consumo de sus animales, habría sido alterado por la ejecución de una alcantarilla (km 170+350) y pase provisional (km 170+320 al km 170+380 aproximadamente).

Al respecto, el señor Bonilla refiere que habría realizado las coordinaciones del caso con el Contratista, Supervisión y representante de la Dirección de Derecho de Vía de PVN en obra, sin tener respuesta alguna.

Solicitándose y sugiriéndose al Contratista, Supervisión y representante de la Dirección de Derecho de Vía de PVN dar respuesta a las inquietudes del señor Bonilla.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021

9



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**  
300SUB BASES Y BASES  
OPORTUNIDAD DE EJECUCIÓN DE CORTES EN JUNTAS DE PAVIMENTOS

Progresiva: km 161+880 al km 161+890 (Variante 2)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno  
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno  
Del panel fotográfico N° 4 de la Bitácora Electrónica de Obra N° 177 de 7.08.2021, se anotó, el vertido de concreto en Base de Concreto Hidráulico entre el km 161+880 al km 161+890

10

SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 10.00 AM., SE VERIFICA QUE AUN LA BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO EJECUTADA, SE ENCUENTRA CUBIERTA, INFIRIÉNDOSE QUE NO SE HABRÍAN REALIZADO JUNTAS EN EL PAVIMENTO (CORTES) DE FORMA OPORTUNA, HECHO QUE PODRÍA GENERAR FISURAS Y/O RAJADURAS, ENTRE OTROS, EN LA BASE DE CONCRETO

Surgiéndose a la Supervisión de Obra, el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas del Proyecto, así como los protocolos de calidad establecidos para cada partida, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 146+815 al km 147+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

11

Personal aproximado verificado en campo: 1 Ing. de Campo 1 Capataz, 8 Operador de equipo, 10 Operario, 12 Oficial, 10 Ayudante y 2 Vigía  
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 8 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.  
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021