

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir Nro ma Inform Bitaco e:

ra: Si 133-2021 Fecha Informe: Nombre De La Obra:

CARRETERA CALEMAR -ABRA EL NARANJILLO Personal Encargado:

Sachun Quispe Jaime Emilio

Napoleon

Foto Bitacora:





10-08-2021

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:

© Provias Nacional 10/08/2021 11:40:33

Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 2009 DEL CONTRATISTA (03/08/2021) ASIENTO N°2009: DEL SUPERVISOR

ASUNTO: TRABAJOS SUPERVISION

- •Encofrado alero alcantarilla TMC 36", km 68+740, se recomendó que todo el encofrado debe ser sin presentar alabeo, deformaciones, superficie limpia, chemado del caravista antes de su armado

- Vaciado de C° f´c=175kg/cm2 zapata muero C° ciclópeo
 Encofrado y vaciado C° f´c 175kg/cm2, slump 4.5", km 37+196
 Emboquillado priedra E=0.15m, KM 71+125, vaciado f´c 175 kg/cm2, alc TMC 36", Slump 4" se calenro agua T°=14.1°, acelerado 12%, incorporado are 1%
- Vaciado f'c=175 kg/cm2 para cabezal y alero TMC 3" KM 68+290, slump 5"
- Vaciado C° Fc=175 kg/cm2 zapara muro cabezal paño 3, KM 52+035 30-52+04030 alc km 52+027.87 TMC 45
- •Relleno estructural muro cabezal KM 65+536.40 km 65+451, alc TMC 36" Km 65++539.12, densidad > 95% compactación
- •Compactación base gavión tipo caja 200m % compactación optimo.
- Verificacion de postes de señalización vertical, delineadores km 27+500 al 27+850. Se recomienda y solicita que ningún señalización debe impedir la sección de la cuneta paa evitar libre escurrimiento sobre todo en época de lluvias, de ser asi corregir
- Perfilado y compactado km 30 32+000.
- Excavación material suelto km 50+420 a los DMEs.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

•Existe ampliación de plazo actualmente hasta el 25 de noviembre 2021.

2)ADICIONALES DE OBRA

- •Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra
- 3)MAYORES METRADOS En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores
- Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

4)DEDUCTIVOS

metrados.

 Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- •Se respetan los botaderos del expediente tecnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues descartan la presencia de un camino inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 45+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

SIGVIAL

© Provias Nacional 10/08/2021 11:40:33



a)PERSONAL

- •Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud. b)MAQUINARIA Y EQUIPOS
- •Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL

•No cumple. Falta la asistencia del ingeniero especialista en obras de arte.

b)MAQUINARIA Y EQUIPO

- •Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.
- •Cuentan con laboratorio de suelos.

OTRAS INCIDENCIAS

•Trabajos de movimiento de tierra en la progrsiva 49+000 el cual impide la continuidad del recorrido en campo

Recomendaciones:

Se recomienda a la supervision la presencia del ingeniero especialista en obras de arte por parte de supervision.

Se recomienda al contratista la solución a la rotura de la malla gavión presente en la progresiva 30+385.

Auditoria Fecha De Creación: Auditoria Fecha De Edición:

10-08-2021 11-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



© Provias Nacional 10/08/2021 11:40:33



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: Sachun Quispe Jaime No Aplica 10-08-2021

Emilio Napoleon

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRA; 205B.E PERFILADO Y COMPACTACION DE SUB-RASANTE EN ZONAS DE CORTE; PROGRESIVA 27+860.

CDescripcion_

01 MOTONIVELADORA;

01 TRACTOR ORUGA;

01 CAPATAZ; 03 AYUDANTES;

01 VIGIA.

Foto1:

1



Fecha Toma De Datos: 10-08-2021

Foto2:



Foto3:





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon

Moderado

10-08-2021

Actividades:

600. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE; 660B.A GAVIONES TIPO CAJA; PROGRESIVA 30+385.

2

CDescripcion____

ROTURA DE MALLA DE GAVION.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: Sachun Quispe Jaime No Aplica 10-08-2021

Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon

Actividades:

200. MOVIMIENTO DE TIERRA; 205B.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO; PROGRESIVA 49+800.

CDescripcion____

01 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS;

13 CAMIONES VOLQUETES;

01 CAPATAZ;

01 VIGIA;

01 AYUDANTE.

Foto1:

3



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: Sachun Quispe Jaime No Aplica 10-08-2021

Emilio Napoleon

Actividades:

600. OBRAS DE ARTE; 612B.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO; PROGRESIVA 49+470.

CDescripcion____:

4 01 OPERARIO; 04 AYUDANTES; MADERA PARA ENCOFRADO; HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-08-2021





Fotos:



© Provias Nacional 10/08/2021 11:40:33