



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
 Nro Informe: 113
 Fecha Informe: 10-08-2021
 Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
 Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0113
 CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
 TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
 Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán) y progresiva KM. 181+000 (Desvío cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde durante la fechas 25-07-2021 al 27-07-2021 se realiza la anotación mas importante:

ASIENTO No. 3396 del SUPERVISOR ASUNTO: Mayores metrados por replanteo de los muros de contención, paquete No. 3 REFERENCIA: a) ASIENTO No. 3342 del Contratista con fecha 24-07-2021 b) Carta No. 466 -2021/CCP -CSOCHA del 24-07-2021

Mediante documento de la referencia b) , el Contratista presenta a la Supervisión la planilla de metrados, presupuesto de muros de contención del paquete No. 3 el cual se encuentra en evaluación por parte de la supervisión Asimismo es conveniente recordarles que mediante opinión OSCE No. 040-2021-OSCE/OTN , El OSCE se ha pronunciado sobre los mayores metrados indicando que estos no deberán presentar gastos generales fijos, ni variables.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes. El paro de transporte se soluciono.



9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

Hasta la fecha se nota la inasistencia del ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD, de la Supervisión. Se ha solicitado su presencia al sitio de la obra , sin resultados satisfactorios.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Auditoria Fecha De Creación:

10-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+700 A KM. 227+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+700 a Km. 227+900 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
610.H1 CONCRETO CLASE H1 (F'C= 100 KG/CM2) BAJO AGUA
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+965 se realiza visita de verificación al sitio donde se construye los cimientos del nuevo puente Huarimarca, donde se verifica la realización de las excavaciones en material bajo el agua para los cimientos, la construcción de solado de concreto bajo agua, el encofrado y se realiza actualmente la colocación de acero de refuerzo, Se utiliza una excavadora de oruga, para la movilización de materiales y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, un operador, 20 obreros y oficiales.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+750
700.0 TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME >1 KM,

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 219+750 se realiza el transporte de eliminación de material a DME ubicado en el km. 221 a distancias mayores de 1 km. Se utiliza una excavadora de oruga y 2 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 choferes y 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
610.H1 CONCRETO CLASE H1 (F´C= 100 KG/CM2) BAJO AGUA
612,A1 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO
612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO BAJO AGUA
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+965 se realiza visita de verificación al sitio donde se construye el cimiento (lado izquierdo) del nuevo puente Huarimarca (vista desde la parte alta) , donde se verifica la realización de las excavaciones en material bajo el agua para los cimientos, la construcción de solado de concreto bajo agua, el encofrado y se realiza actualmente la colocación de acero de refuerzo, Se utiliza una excavadora de oruga, para la movilización de materiales y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, un operador, 20 obreros y oficiales.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-08-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 228+800
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 228+800 se realiza el encofrado de cabezal de alcantarilla tipo caja, Se utiliza herramientas menores. Trabajan : 1 capataz, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+808,
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 225+808 se inicia la realización de relleno en estructura en zonas de alcantarilla marco de concreto armado. se utiliza 1 mini cargador , 2 vibro apisonador y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+450 A KM. 225+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 225+450 a Km. 225+500 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer y 2 vigías.

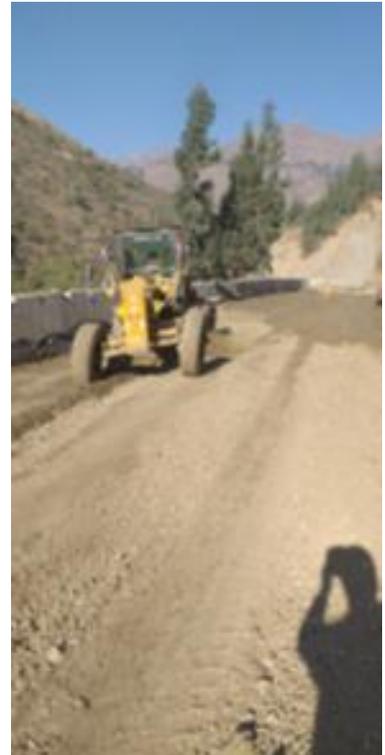
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+500
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 224+500 se realiza el encofrado para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+700
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 218+700 se realiza el encofrado de elevación para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+130
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+130 se realiza la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, se trabaja por el lado izquierdo de la vía, Se utiliza : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 4 volquetes, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 6 operadores de pavimentadora, 4 choferes, 25 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



10

Fecha Toma De Datos:
10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+090
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 185+090 se verifica donde terminó el pavimento de concreto hidráulico (lado izquierdo) en días anteriores, por falta de producción de arena, ahora se inicia la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora. Se utiliza : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 4 volquetes, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 6 operadores de pavimentadora, 4 choferes, 25 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+130 A KM. 186+150
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En las progresivas Km. 186+130 a Km. 186+150 se realiza la pavimentación (lado izquierdo de la via) para la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 4 volquetes, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 6 operadores de pavimentadora, 4 choferes, 25 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



12

Fecha Toma De Datos:
10-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 10-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 214+500 se ubica las oficinas de la Supervisión dentro del poblado de Yanahuanca. Donde se busca el cuaderno de obra, donde se logra el acceso al mismo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-08-2021

13



Fotos: