



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 180
Fecha Informe: 11-08-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1495, Del Contratista, de 6.08.2021 (folio n°. 61, Tomo 18)

Asunto: Inicio de causal de Ampliación de Plazo

Referencia: Partida "Cuneta de banqueteta revestida"

De acuerdo al programa vigente la Partida "Cuneta de banqueteta revestida", inicia el 3/08/2021 y culmina el 0/08/2021, siendo las partidas vinculantes a dicha tarea crítica: Sistema de muro anclado tipo paraguas (incluye accesorios); Sistema de muro anclado tipo paraguas de cierre (incluye accesorios); Relleno para estructuras con material propio muro paraguas; Relleno con material tipo "Over"; Capa de grava o piedra de 30 cm y Capa de grava o piedra de 50 cm

Precisa también que, la ejecución del Adicional 3, no puede ser ejecutado como fue planteado (en la programación). Mencionando que, finalizada la afectación de las partidas del adicional, existen partidas contractuales que no podrían completarse como conformación terraplenes, base granular, de concreto hidráulico, pavimento de concreto hidráulico, entre otros.

En tal sentido, de conformidad con los artículos 169 y 170 del RLCE establece el 6.08.2021 como fecha de inicio de causal por la imposibilidad de cumplir con los trabajos de la partida "Cuneta de banqueteta revestida", dentro de la programación prevista.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°.s 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el término de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución
Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida
N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – En ejecución
Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – En ejecución
N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.
N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución
N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98
N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución
N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Debido a posibles adeudos por parte del CVA a sus Proveedores, Comunidad y en algunos casos al Personal de obra, la Comunidad de Oyón no estaría autorizando la ampliación del DME N° 04.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

En horas de la mañana un bus de la Empresa Polar, cedió sobre la Alcantarilla tipo TMC en proceso de construcción ubicada en el km 140+461, por lo que con ayuda de la excavadora que se encontraba en la zona, el bus fue retirado.

10.PACRI

Refiere que se ha comunicado al Contratista respecto a la disponibilidad de terrenos para la ejecución de Emboquillados entre el km 168 al km 181 del proyecto.

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

12. OTROS

Recomendaciones:

Del panel fotográfico N° 3, se sugiere a través de las instancias correspondientes continuar e impulsar las acciones correspondientes a fin de lograr la autorización social para la ampliación del DME N° 04.

Auditoria Fecha De Creación:

11-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	11-08-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm2 (Manual)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km
- 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 146+930 al km 146+960

CDescripcion_____:

1

Personal aproximado verificado en campo: 1 Ing. de Campo 1 Capataz, 10 Operario, 10 Oficial, 12 Ayudante y 2 Vigía, además de un equipo de calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Camión Mixer, 1 Camión Baranda, 1 Mini Cargador con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 1 Regla vibratoria y 1 vibradora de Concreto, 1 mufle, 1 sonorizador

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:
300SUB BASES Y BASES
303.ASub Base Granular
700.0TRANSPORTE
700. A Transporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km
700.B Transporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 152+560 al km 152+900

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de Agua y 4 Volquetes con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:
900.0PROTECCION AMBIENTAL
907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: km 154+170 – DME N° 4

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Controlador
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Tractor sobre oruga con operador
SE APRECIA QUE, SE VIENE DEPOSITANDO MATERIAL EXCEDENTE (sin conformación de acuerdo a especificaciones técnicas del expediente técnico de obra) EN EL DME N° 04, PESE A QUE ESTE YA HABRÍA LLEGADO A SU CAPACIDAD MÁXIMA. ES PRECISO INDICAR QUE SE TENDRÍA APROBADA POR PARTE DE LA DGAMM LA AMPLIACIÓN N° 1 DEL DME, CON UN ÁREA DE 1.11 HA, QUE NO SE ESTARÍA UTILIZANDO
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LA COMUNIDAD DE OYÓN NO ESTARÍA OTORGANDO LA AUTORIZACIÓN SOCIAL PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN PROCESO, DEBIDO A POSIBLES ADEUDOS POR PARTE DEL CVA A SUS PROVEEDORES, COMUNIDAD Y EN ALGUNOS CASOS AL PERSONAL DE OBRA.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:
300SUB BASES Y BASES
303.BBase de Concreto Hidráulico f'c: 85 kg/cm2
700.0TRANSPORTE
7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km
700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 161+160 al km 161+250

CDescripcion _____:
Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 4 Operario, 4 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 2 Camión Mixer con sus respectivos operadores. Además de equipos menores como 1 torre de iluminación, 1 cortadora de pavimentos, 1 Regla vibratoria y 1 vibradora de Concreto.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de tal forma de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 610.EConcreto Ciclópeo (f'c = 175 kg/cm²)
- 612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte
- 700.0TRANSPORTE
- 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km
- 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 164+597 (Alcantarilla TMC Ø=36")

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial y 2 Ayudante. Además de personal de Control de Calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio y 1 Auxiliar.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Camión Mixer con operador, además de equipos menores como: 1 vibradora de Concreto.

Al momento de la inspección visual únicamente se contaba en campo con la presencia de 1 oficial, 1 ayudante y la llegada del Camión Mixer que transportaba el Concreto. Por lo que, después de aproximadamente 15 minutos llego al frente de trabajo el personal de Control de Calidad y trabajadores con la finalidad de proceder con el vertido de Concreto en el Cabezal de ingreso de la alcantarilla.

POR LO QUE SE SUGIERE MAYOR COORDINACIÓN RESPECTO A LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS EN CAMPO A FIN DE EVITAR POSIBLES INICIOS DE FRAGUA EN EL CONCRETO.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 700.0TRANSPORTE
- 700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km
- 700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km

Progresiva: km 164+825 al km 164+882

6

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Operario y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora Sobre Oruga y 2 Volquetes con sus respectivos operadores

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 168+600 al km 168+660 aproximadamente

CDescripcion_____:

7

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 201Desbroce y Limpieza en zonas no boscosas
- 205.AExcavación en Explanaciones en Material Común
- 205.BExcavación en Explanaciones en Roca Suelta

Progresiva: km 176+020 al km 176+045 y km 176+150 al km 176+185

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora Sobre Oruga con operador
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.DConcreto clase D ($f^c = 210 \text{ kg/cm}^2$)
610.E1Concreto Ciclópeo ($f^c = 175 \text{ kg/cm}^2 + 30\%PM$)
612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte
615.AAcero de Refuerzo $f^y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

Progresiva: km 165+375 al km 165+536

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 9 Operario, 4 Oficial y 7 Ayudante. además de un equipo de calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio. Equipos aproximados verificados en campo: 1 Bomba telescópica, 2 Camión Cisterna, 1 Camión Baranda, 1 Mini Cargador, 1 minibús y 1 bus para transporte de personal con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 1 Torre de Iluminación, 2 vibradora de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 144+200 al km 144+460

CDescripcion_____:

10

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 5 Operario, 8 Oficial, 11 Ayudante y 2 Vigía Además de un grupo de Control de Calidad un grupo de Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio 1 Topógrafo y 5 Ayudantes
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 7 operadores), 1 retroexcavadora, 8 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 3 peine, 1 vibradora de concreto, 3 alisador (mufle), entre otros
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021



Fotos: