

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 115	Fecha Informe: 12-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0115

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes. El paro de transporte se soluciono.9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC



Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDC-PASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

Hasta la fecha se nota la inasistencia del ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD, de la Supervisión. Se ha solicitado su presencia al sitio de la obra , sin resultados satisfactorios.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Auditoria Fecha De Creación:

12-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

13-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+926
1100.0 PUENTES MAYORES: PUENTE GRAU
1100.2 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
610.I RELLENO PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 204+926 se realiza el relleno para estructuras en los lados del estribo izquierdo del puente mayor Grau, Se utiliza 1 retroexcavadora, 2 vibro apisonadores, 1 mini compactador de rodillo y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 207+350
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 207+350 se realiza el corte en explanaciones en material roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga y cargador frontal. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+920 a km. 198+950
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 198+920 a km. 198+950 se realiza el encofrado para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, Trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+340 A KM. 198+430
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
206.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____:
En la progresivas km. 198+340 a Km. 198+430 se realiza la excavación de explanación en el lado izquierdo para la realización de mejoramientos. Se utiliza dos excavadoras de oruga, y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operador, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
193150 PROGRESIVA KM. 193+150
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 193+150 se realiza el encofrado para la construcción de muros de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+880 A KM. 188+000
300.0 SUB BASE Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 187+880 a Km. 188+000 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer y 2 vigías

Foto1:



Foto2:

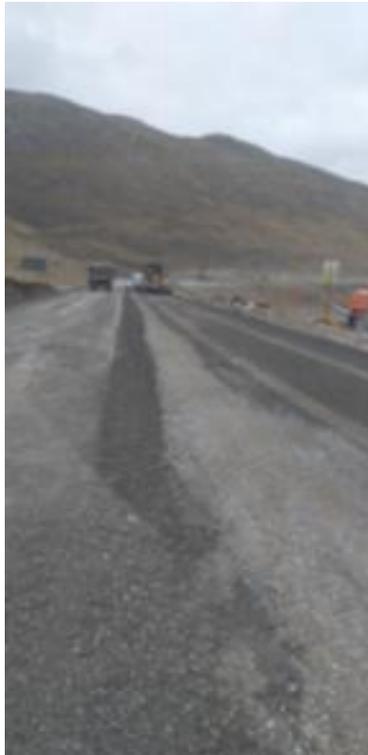
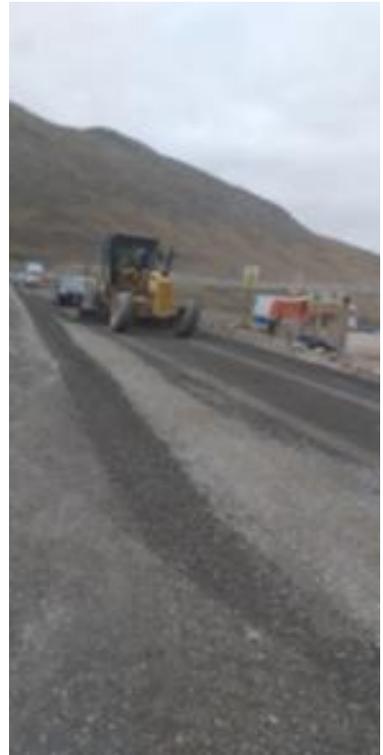


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000 a km. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II : (DESVIO CERRO DE PASCO)

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 181+000 a 181+100 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II , donde la superficie esta a nivel su base (actualmente no hay actividades)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100 a 186+500
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 181+100 a 186+555 se verifica la construcción de pavimento de concreto hidráulico en ambos lados de la vía. existe un sector inestable (100 m aprox.) que no ha sido pavimentado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+130 A KM. 186+555
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 186+130 a 186+555 se realizó ayer la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, se trabaja por el lado izquierdo de la vía, Se utilizo : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 6 volquetes, 1 camión cisterna. trabajaron: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 4 operadores de pavimentadora, 6 choferes, 25 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
progresiva 186555 PROGRESIVA KM. 186+130
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+555 se realiza la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, se trabaja por el lado izquierdo de la vía, Se utiliza : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 6 volquetes, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 4 operadores de pavimentadora, 6 choferes, 25 obreros.

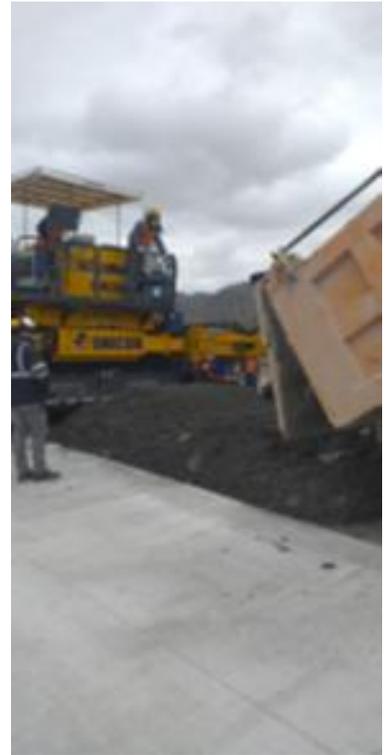
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+555
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA
700.0 TRANSPORTE
700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON VOLQUETE) PARA D> 1 KM

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 186+555 se realiza la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, se trabaja por el lado izquierdo de la vía, Se utiliza : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 6 volquetes, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 4 operadores de pavimentadora, 6 choferes, 25 obreros. El transporte se realiza con 6 volquetes que transportan la mezcla de concreto desde la planta No. 1 ubicado en la progresiva KM. 188+030

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+300
900.0 PROTECCION AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRA DE OBRA
907,C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 190+300 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente, Se utiliza 1 tractor de empuje, 1 compactadora de rodillo, 7 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 7 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+800
TOMA DE DEFLEXIONES DE LA SUBRASANTE UTILIZANDO VIGA BENKELMAN

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 19+800 se toma un punto de deflexión de la subrasante utilizando viga benkelman , se toman deflexiones em el lado iozquierdo de la vía desde la progresiva KM. 190+640 a KM. 190+910. trabajan 2 tecnicos de la Contratista y 1 técnico de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

13



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-08-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 199+785
600.0 OBRASA DE ARTE Y DRENAJE.
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 199+785 se realiza el encofrado de muro de concreto armado , Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-08-2021



Fotos: