

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 116	<b>Fecha Informe:</b> 13-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0116

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 ( Desvío Chacayan )

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente ( 27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 ( ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes. El paro de transporte se soluciono.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura



DDCPasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDC-PASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio ( fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021

**Recomendaciones:**

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

Hasta la fecha se nota la inasistencia del ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD, de la Supervisión. Se ha solicitado su presencia al sitio de la obra , sin resultados satisfactorios.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No. 6 y 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Auditoria Fecha De Creación:

14-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, en busca del cuaderno de obra, sin lograr el objetivo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+282  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30% P.M.)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 216+282 se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de muro de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+ 270  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
622.B TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 M.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 216+270 se realiza el encofrado para la construcción de muro - alcantarilla , donde se coloca una tubería corrugada de acero galvanizado de 0.90 m. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**13-08-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 222+390 A KM. 222+540  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 222+390 a Km. 222+540 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías.

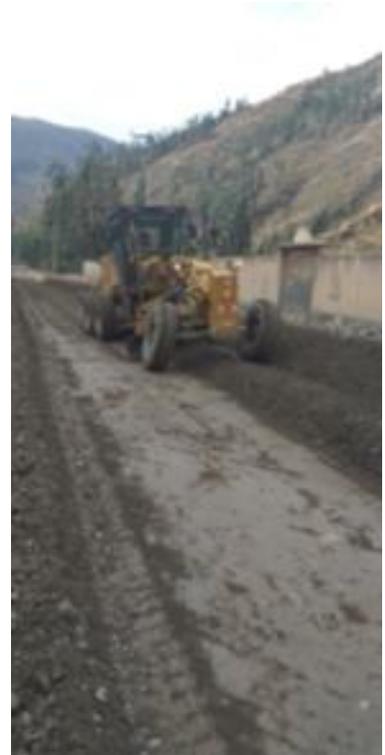
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**13-08-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+774 a 224+504.18  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30% P.M. )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
zapata muro ciclopeo En la progresiva KM. 224+774 a 224+504.18 se realiza el vaciado de mezcla de concreto de F'c= 175kg/cm2 mas 30 % de piedras medianas para la construcción de zapatas ( paño No. 3 y 5 ) de muro de concreto ciclópeo , Se utiliza dos camión mixer, un vibrador de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 2 operador de mixer, 6 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+540 a KM. 224+590  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 224+540 a Km. 224+590 encima del solado de concreto se realiza la base de concreto hidráulico, en lado izquierdo de la vía . Se utiliza equipo menor manual de pavimentación, 2 camiones mixer , 2 equipos de vibrado de concreto, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 operarios de mixer, 1 operador de equipo menor, 12 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+540 a KM. 224+590  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 224+540 a Km. 224+590 se verifica la realización de base de concreto hidráulico, en lado izquierdo de la vía . Actualmente se realiza el vaciado de base de pavimento de concreto. Se utiliza equipo menor manual de pavimentación, 2 camiones mixer , 2 equipos de vibrado de concreto, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 operarios de mixer, 1 operador de equipo menor, 12 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+810  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 225+810 se realiza la excavación en el lado izquierdo de la vía para la continuación de la otra mitad de alcantarilla marco de concreto armado. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador , 2 vigías.

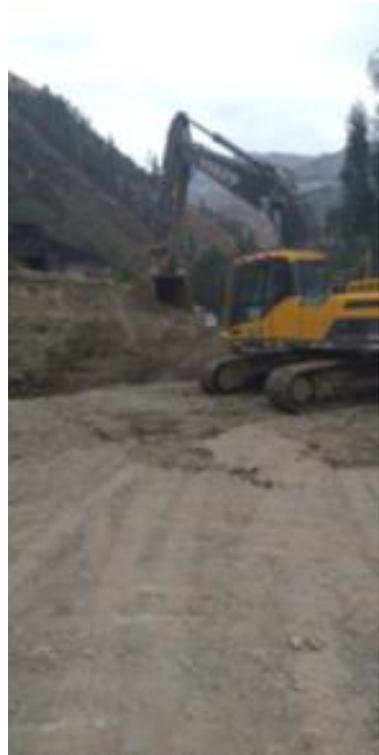
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+220 A KM. 227+310  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)  
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 227+220 a Km. 227+310 se realiza la preparación del terreno y el encofrado ( lado izquierdo de la vía ) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

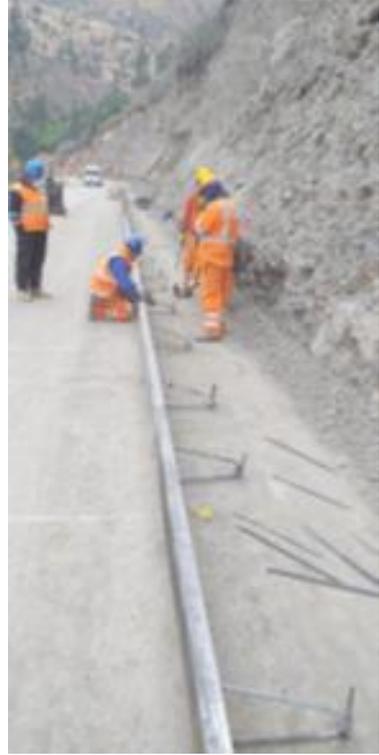
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+520  
700.0 TRANSPORTES  
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME >1 KM,

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 227+520 se realiza el transporte de eliminación de material a DME a distancias mayores de 1 km. Se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 4 choferes y 2 vigías

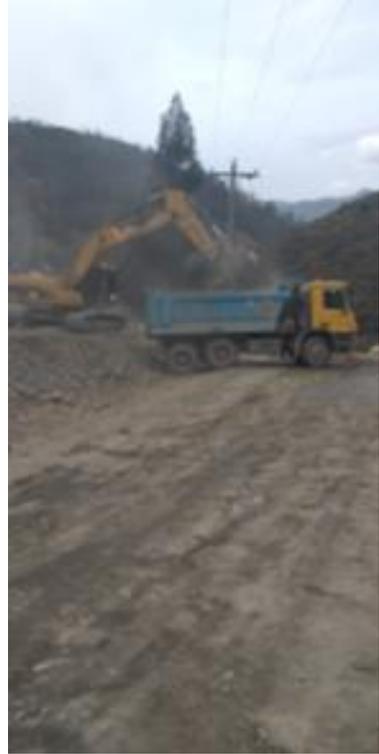
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

10



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 227+600 A KM. 227+800  
300.0 SUB BASE Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 227+600 a Km. 227+800 se realiza la construcción de sub base granular. Se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer y 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



11

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+970  
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE UZPACHACA  
1000.3 ESTRIBOS  
601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 227+970 se realiza la excavación del sitio donde se construirá los estribos del nuevo puente Uzpachaca. se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros., 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

12



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 228+944 A KM. 228+999  
600.0 OBRAS DE ARETE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas km. 228+944 a km. 228+999 se realiza el relleno en zonas cercanas a los muros de contención construidos. Se utiliza un mini cargador, 2 vibro apisonador y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador, 3 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+965  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.3 ESTRIBOS  
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 229+965 se realiza la colocación del acero de refuerzo del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+600 a KM. 224+660 300.0 SUB BASE Y BASES 303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 224+600 a Km. 224+660 Se verifica el solado de concreto realizado el dia de ayer en lado izquierdo de la vía . Se utilizó equipo menor manual de pavimentación, 1 camion mixer y herramientas menores,.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

15