



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 158	<b>Fecha Informe:</b> 13-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



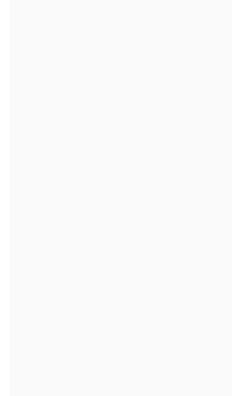
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°158-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°785 (del supervisor), de fecha 05.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

**2) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0695, de fecha 13.08.2021, la supervisión remite al contratista, el Control de Mayores Metrados y Aplicación de Opinión N° 077-2015-DTN-OSCE; su aplicación debe ser considerado sobre la totalidad de metrados previstos en el ET para cada Partida.

**3) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

**4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

5) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

**6) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

**7) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

• Con CARTA N°661-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.08.2021, el contratista remite a la supervisión, el Calendario de Avance Actualizado por la Decisión de la JRD referencia a la controversia N° 10, correspondiente otorgar la Ampliación de Plazo N°14.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; Salidas del especialista de Trazo, diseño vial y señalización desde el 04.08.2021 al 13.08.2021 y del especialista de control de calidad del 11.08.2021 hasta 17.08.2021, el residente se encuentra de salida del 12.08.2021 al 17.08.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima); el especialista Técnico de liberación de predios se encuentra en cuarentena; los especialistas de obras de arte del y el especialista de en Arqueología se encuentran de salida del 02.08.2021 al 08.08.2021.

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• Monitoreo de los predios afectados.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0699, de fecha 13.08.2021, la supervisión remite al contratista, la Respuesta a la CARTA N°597-CONSORCIO ICC-2021/RO de Asunto: Respuestas a Opinión al Mejoramiento Geométrico de siete segmentos incorporados al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA) de la Obra.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Acopio provisional en el km 1+500.



- Acopio provisional en DME N°16 en el km 0+500, Área de zarandeo.
- Corte de plataforma de vía LI en el km 0+700 - km 0+760.
- Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 9+140 (km9+070- km 9 +140). Replanteo topográfico.
- Corte de talud y eliminación en el km 11+680.
- Corte, perfilado de talud y eliminación km 20+980- km 21+000.
- Perforación para voladura en el km 27+150-km27+170.
- Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 29+340 (km 29+210 - km 29+360).
- Corte de talud y eliminación en el km 35+000 (km 35+000 - km 35+040).
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
- Ampliación de acceso, conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el KM 0+000 - KM 7+880, km 35+000 – km 40+880.
- Riego para minimizar la polución en el km0+ 500 (km 0+000 - km 7+880).
- Mantenimiento vial del DME N°01 (Huachaspina) al km 0+000 (tauca: inicio de tramo).
- Instalación de cartel informativo realizado por el monitoreo arqueológico de PVN.
- Con CARTA N°067-2021/ICC, de fecha 12.08.2021, el contratista hace la consulta a la entidad, la Consulta por nuevos sectores inestables que requieren tratamiento y que fueron declarados como sectores inestables críticos Km 8+830 al km 8+920, km 9+350 al km 9+690, km 10+150 al km 10+250 y del km 34+500 al km 34+650.
- Con CARTA N°661-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.08.2021, el contratista remite a la supervisión, el Calendario de Avance Actualizado por la Decisión de la JRD referencia a la controversia N° 10, correspondiente otorgar la Ampliación de Plazo N°14.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0695, de fecha 13.08.2021, la supervisión remite al contratista, el Control de Mayores Metrados y Aplicación de Opinión N° 077-2015-DTN-OSCE; su aplicación debe ser considerado sobre la totalidad de metrados previstos en el ET para cada Partida.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0699, de fecha 13.08.2021, la supervisión remite al contratista, la Respuesta a la CARTA N°597-CONSORCIO ICC-2021/RO de Asunto: Respuestas a Opinión al Mejoramiento Geométrico de siete segmentos incorporados al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA) de la Obra.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra.

Auditoria Fecha De Creación:

13-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

1

-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.  
 -MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**

CORTE DE PLATAFORMA DE VIA LI EN EL KM 0+700 - KM 0+760.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

2

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM0+ 500 (KM 0+000 - KM 7+880).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

MO: 1 OPERADOR.  
 EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

4

MO: 1 CONTROLADOR, 34 OPERADORES, 1 VIGÍA.  
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 35 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 MANTENIMIENTO VIAL DEL DME N°01 (HUACHASPINA) AL KM 0+000 (TAUCA:INICIO DE TRAMO).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+140 ( KM9+070- KM 9 +140).  
 - REPLANTEO TOPOGRÁFICO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 16 OPERADORES, 1 TOPÓGRAFO, 3 ASISTENTES DE TOPOGRAFIA.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 15 VOLQUETES, 1 ESTACIÓN TOTAL, 3 PRIMAS.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN KM 20+980- KM 21+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 11 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 10 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+150-KM27+170.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 3 PERFORISTAS, 4 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-08-2021

**Actividades:**  
- ACOPIO PROVISIONAL EN DME N°16 EN EL KM 0+500.  
- ÁREA DE ZARANDEO PARA OBTENER MATERIAL DE RELLENO Y OVER.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CONTROLADOR, 1 OPERADOR, 1 VIGÍA.  
EM: 1 VOLQUETE, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 ZARANDA.  
- 2 VOLQUETES TRASLADO DE MATERIAL DE CORTE DEL CORTE KM 0+700.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-08-2021

**Actividades:**  
EXCESIVA POLUCIÓN EN EL TRAMO KM 0+000 (TAUCA) - DME N°1 HUACHASPINA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
- SE APRECIA EXCESIVA POLUCIÓN A CONSECUENCIA DE CONSTANTE TRAFICO DE LOS VOLQUETES Y LA FALTA DE RIEGO CONSTANTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

12

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-08-2021

**Actividades:**  
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+680.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 9 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

13

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
13-08-2021

**Actividades:**  
AMPLIACIÓN DE ACCESOS, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 5 OPERADORES.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-08-2021

**Actividades:**

CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 29+340 (KM 29+210 - KM 29+360).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

14

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETÉS.  
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

15

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 CONFORMACIÓN DE BANQUETAS Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.  
 - LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DEL DME.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 TOPOGRAFOS (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 6 AUXILIARES DE TOPOGRAFIA (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA).  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 ESTACIONES TOTALES, 6 PRISMAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

16

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
 -CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+000 (KM 35+000 - KM 35+040).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 13-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-08-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

17

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 4 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-08-2021



**Fotos:**