



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 17	<b>Fecha Informe:</b> 14-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	<b>Personal Encargado:</b> JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°17-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

1. CUADERNO DE OBRA:

---

2. SITUACIÓN ACTUAL:

- Continúa suspendido hasta el 31 de agosto del 2021.
- Está en proceso de subsanación de las causales que son:

o DMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km. - Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dichos kilometrajes. Se encontró un DME en 10+000 km., está en proceso de regularización de documento y se terminó el levantamiento topográfico.

o Canteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. - Falta la autorización del ANA, se tiene el levantamiento topográfico del 4+980 km.

o Polvorín, localizado en 24+600 km.- Se encuentra reubicado 5+850 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS

o Planta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.- No autorizado por el propietario; lo cual se reubicará en:

- \* 4+100 km la planta chancadora y a 800 m la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico y autorización del propietario;

- \* 10+000 km planta industrial y demás componentes, se terminó el levantamiento topográfico, falta la regularización de documentos.

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

- \* Se terminó el levantamiento topográfico del 10+000 km.

- \* El Consorcio Supervisor Santa Teresa, está en gabinete para el diseño del DME del 10+000 km, de igual manera el Consorcio Carretera Cusco, está planteando la planta industrial y diseño de DME en 10+000 KM.

4. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

-----

5. PERSONAL OFERTADO:

SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta

Personal Auxiliar:

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El personal técnico no firma el control de asistencia, debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda a la supervisión, agilizar las documentaciones respectivas de las áreas auxiliares.

Auditoría Fecha De Creación:

14-08-2021

Auditoría Fecha De Edición:

15-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** J A N E T H M O N I C A V A R G A S R A M O S  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-08-2021

**Actividades:**  
- Gabinete para diseño del DME- 10+000 KM  
- Oficina del contratista.

1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
- Consorcio Supervisor Santa Teresa, se encuentra en gabinete para el diseño y evaluación del DME, ubicado en 10+000 km.  
- Visita a la oficina del Consorcio Carretera Cusco.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
14-08-2021