



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 18	<b>Fecha Informe:</b> 16-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	<b>Personal Encargado:</b> JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°18-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

---

**2. SITUACIÓN ACTUAL:**

-Continúa suspendido hasta el 31 de agosto del 2021.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km. - Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dichos kilometrajes. Se encontró:

? DME en 10 +000 km., está en proceso de regularización de documento y se terminó el levantamiento topográfico

?A alturas del 10+000 km, se encontró un DME nuevo, lo cual está en evaluación tanto la supervisión con contratista.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. - Falta la autorización del ANA,

oPolvorín, localizado en 24+600 km.- Se encuentra reubicado 5+850 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.- No autorizado por el propietario; lo cual se reubicará en:

?4+100 km la planta chancadora y a 800 m la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico y autorización del propietario;

?En 4+100 km, esta en evaluación como alternativa de solución para la reubicación de planta industrial.

?10+000 km planta industrial, se terminó el levantamiento topográfico, falta la regularización de documentos.

**3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:**

?Tanto la supervisión y residencia, continúan evaluando el 10+000 km el diseño de DME y reubicación de planta industria, debido que el área del terreno, pasa el trazo de la carretera y continua en proceso de regularización de documentos.

?La supervisión realizó la visita a alturas del 10+000 km, lo cual se encontró área para DME y está en evaluación por la supervisión y residencia.

?La supervisión realizó la visita a campo para la regularización de documentos de alternativas de reubicación de planta industrial en 4+100 km.

**4. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA**

-----

**5. PERSONAL OFERTADO:**

**SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:**

Personal Clave:

Jefe de supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta

Especialista en Impacto Ambiental: David Salazar Yabar

**RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no firma el control de asistencia, debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.**

**6. MOVILIDAD OFERTADO:**

**SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:**

•01 Combi

•01 Camioneta

**RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No firma el control de asistencia, debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.**

•01 Camioneta

**Recomendaciones:**

-Se recomienda a la supervisión, agilizar las documentaciones respectivas de las áreas auxiliares.



Auditoria Fecha De Creación:  
16-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:  
17-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** J A N E T H M O N I C A V A R G A S R A M O S  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-08-2021

- Actividades:**
- 1. 10+000 km, DME y planta industrial
  - 2. A alturas 10+000 KM, DME

1

- CDescripcion\_\_\_\_\_:**
- 1. La supervisión y residencia coordinan con el propietario, del terreno ubicado en 10+000 km, para la regularización de documento.
  - 2. Inspección de campo por la supervisión A alturas del 10+000 km, se evalúa para la reubicación de un nuevo DME.



**Fecha Toma De Datos:**  
16-08-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

JANETH MONICA  
VARGAS RAMOS

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-08-2021

**Actividades:**

Regularización de documentos

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

La supervisión realiza la visita a los propietarios de los terrenos ubicado a alturas del 4+100 km, lo cual se tiene 3 áreas como alternativa de solución para la reubicación de la planta chancadora y planta industrial, lo cual esta en evaluación por parte de la supervisión y contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-08-2021