

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 119	Fecha Informe: 17-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0119

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos.
- 8) INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes.
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Auditoria Fecha De Creación:

17-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+900 a KM. 217+940
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 217+900 a KM. 217+940 se realiza excavación a mano para la construcción de muros de contención. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+600 Y KM. 219+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 219+940 a Km. 219+800 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:

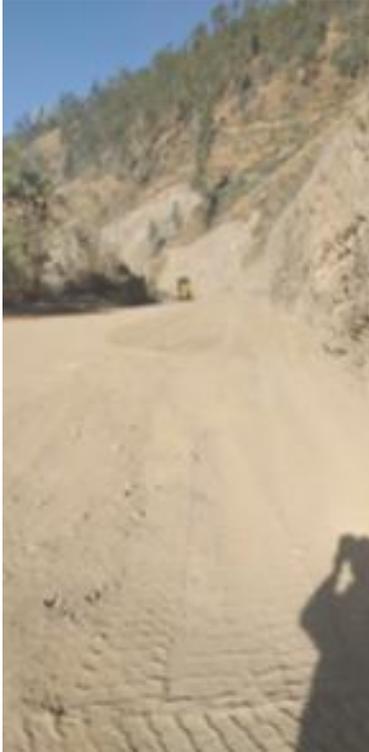


Foto2:

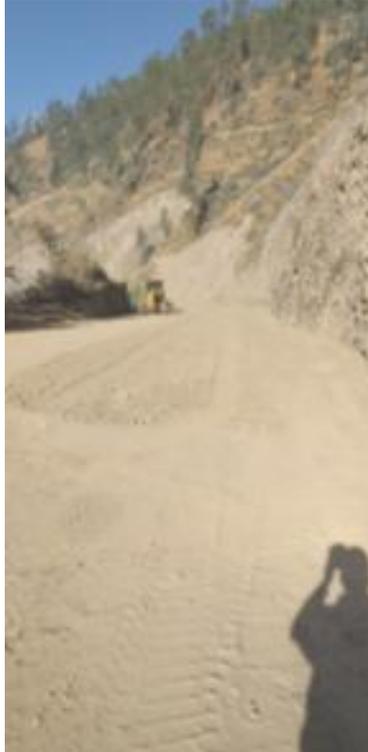


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+495
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 + 30% P.M.)

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 224+495 se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de muro de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1capataz, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+120 km. 224+250
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 224+120 a Km. 224+250 se realiza el lavado del material de relleno y el inicio del relleno para estructuras de muros de contención. Se utiliza un una vibro compactadora, mini cargador, un camión cisterna y herramientas menores. Trabajan : 1 capataz, 1 operador, 3 obreros, 1 chofer, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+590 a KM. 224+670
300.0 SUB BASE Y BASES
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 224+590 a Km. 224+670 se verifica la realización de encofrado para la construcción de base de concreto hidráulico, en lado izquierdo de la vía. Se utilizó equipo menor manual de pavimentación, 2 camiones mixer, 2 equipos de vibrado de concreto, herramientas menores, trabajaron 1 capataz, 2 operarios de mixer, 1 operador de equipo menor, 12 obreros

Foto1:

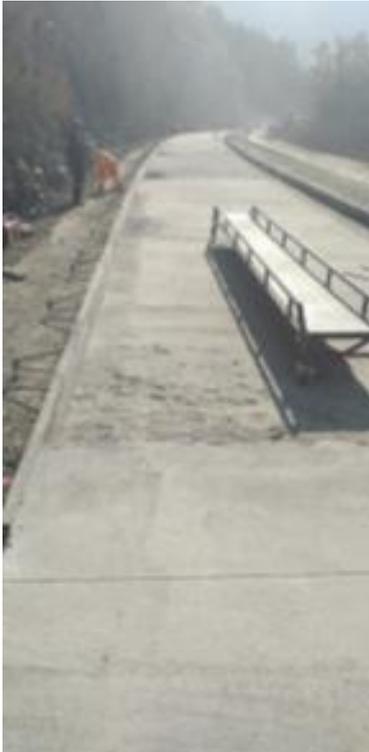
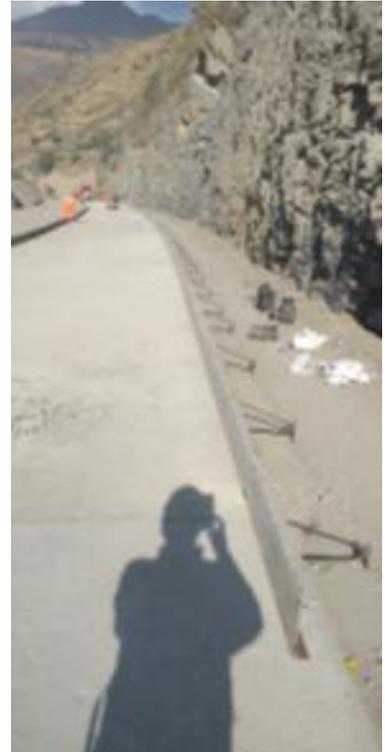


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+670 a KM. 224+770
300.0 SUB BASE Y BASES
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 224+670 a Km. 224+770 se verifica la construcción de solado de concreto hasta la 224+700 y se continua con la colocación del encofrado para el vaciado del solado hasta la progresiva 224+770 . Se utiliza herramientas menores y trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:

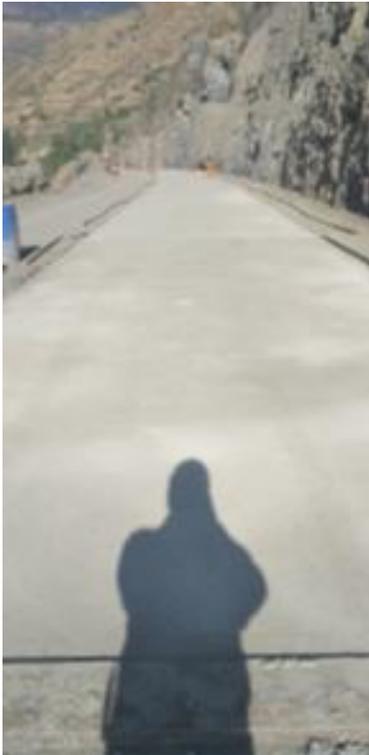


Foto2:

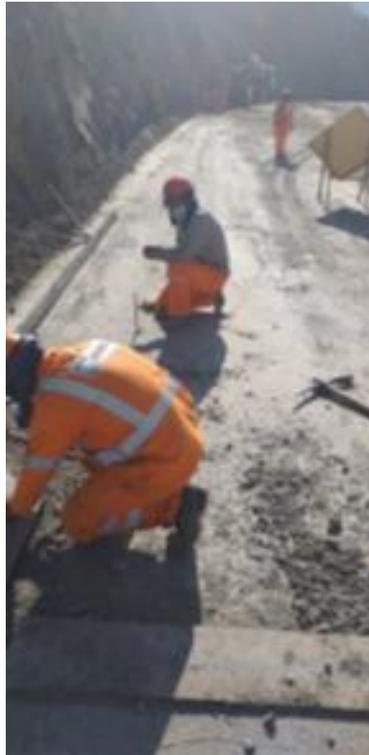
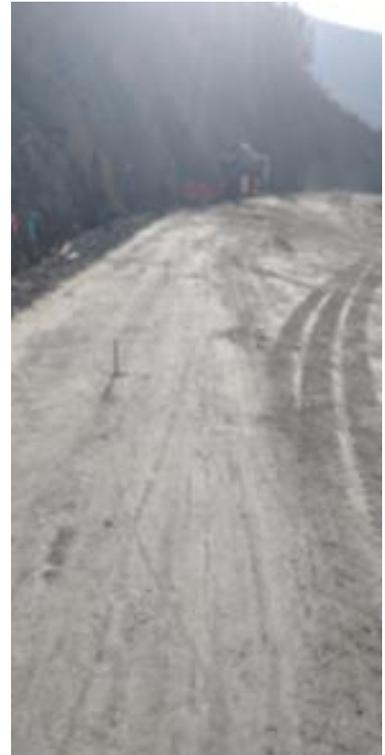


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA 224+800
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2)

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 224+800 se realiza el vaciado de concreto en cabezal de alcantarilla tipo caja en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza una camión mixer, un vibrador de concreto y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros. 1 operador de mixer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+800 A KM. 225+000
300.0 SUB BASE Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 224+800 a Km. 225+000 se realiza la construcción de sub base granular. Se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer y 2 vigías

Foto1:

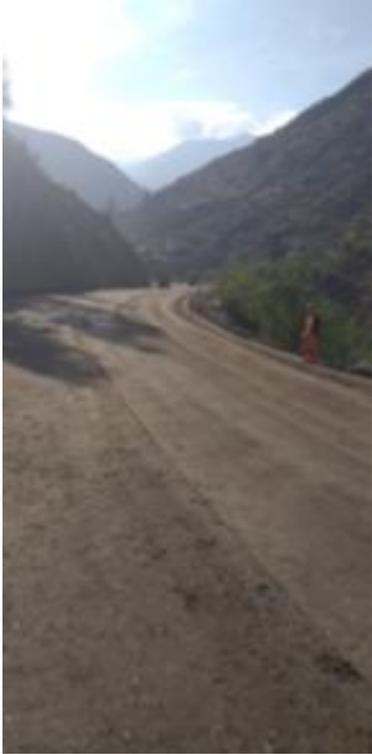
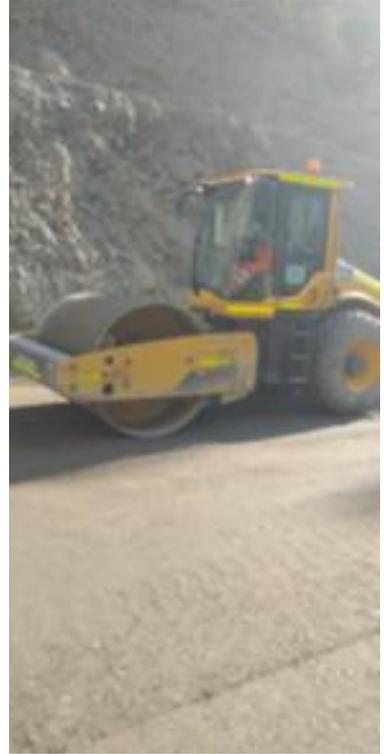


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+580 Y KM. 225+620
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+580 a Km. 225+620 Se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

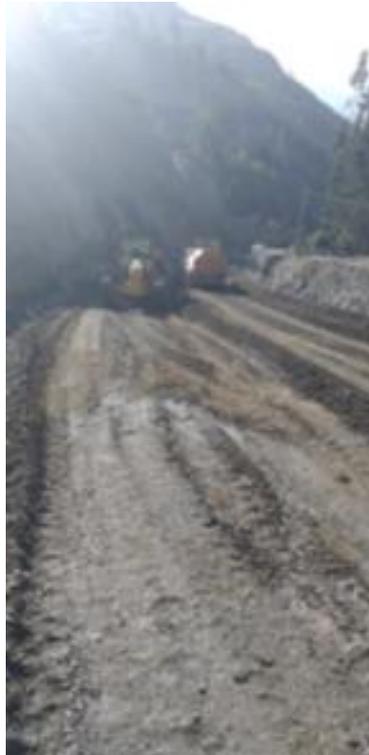
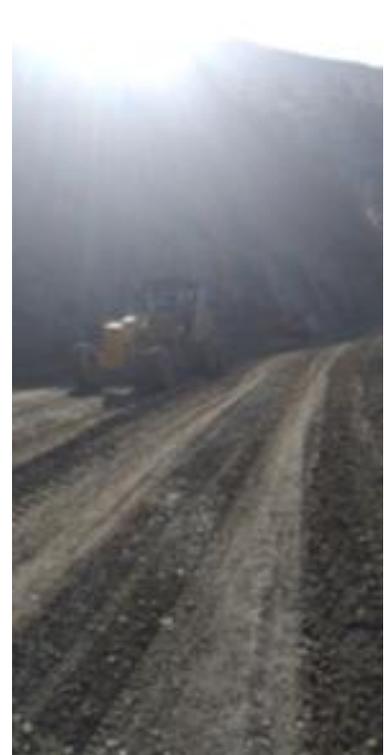


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:

- PROGRESIVA KM. 227+120
- 500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
- 612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
- 502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502.C CANASTILLAS

CDescripcion_____:

En las progresiva Km. 227+120 se realiza la preparación del terreno , construcción de canastillas, aceros y el encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



10

Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-08-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 227+125 A KM. 227+310
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS**

CDescripcion _____:

En las progresivas Km. 227+125 a Km. 227+310 se verifica la realización la preparación de la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Actualmente realizan el desencofrado. Se utilizo equipo menor, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

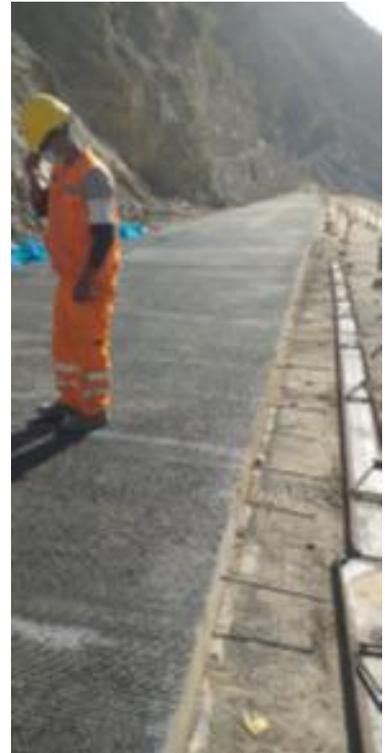
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE UZPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 227+970 se realiza la excavación del sitio donde se construirá los estribos del nuevo puente Uzpachaca. se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros., 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 229+965 se realiza la colocación del acero de refuerzo y colocación de encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+520
700.0 TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME >1km

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 231+800 se realiza el transporte de eliminación de material a DME ubicado en el tramo III a distancias mayores de 1 km. Se utiliza 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 4 choferes y 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+650
VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DEL CONTRATISTA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 219+650 se ubica el campamento de la Contratista donde se ubica el laboratorio de suelos y pavimentos de la Contratista, donde la Supervisión y Contratista realiza los ensayos de rotura de cilindros en conjunto, puesto que la Supervisión no cuenta con prensa digital .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+650
VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO No. 2 DE LA CONTRATISTA:
700.0 TRANSPORTES
700.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D<1 KM.
700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON MIXER) PARA D> 1 KM.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 219+650 se ubica el campamento de la Contratista donde se ubica la planta de concreto No 2. Se realiza el transporte en Mixer para el vaciado de muros de contención. Se utiliza 4 mixer, trabajan: 4 operarios.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 213+400
VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 213+400 se realiza una nueva visita al laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se observa que no ha ingresado ningún equipo nuevo. Se le participó nuevamente a la jefa de laboratorio la falta de : prensas para realizar ensayos a compresión y flexo-tracción de muestras de concreto, falta péndulo británico, falta esclerómetro, falta equipo diamantina, falta rugosímetro Merlin, etc.

Foto1:



Foto2:

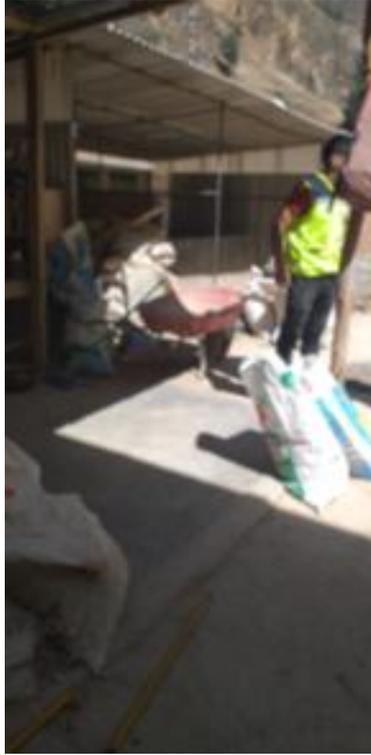


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021

17



Fotos: