



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 184
Fecha Informe: 17-08-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



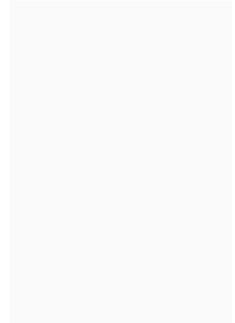
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1505, De la Supervisión, de 14.08.2021 (folios n°. 72 y 73, Tomo 18)

Asunto: Condiciones Climáticas adversas obligan a Paralizar Recursos en la Obra ocasionando al Contratista mayores costos que serán reclamados

Referencia: km 167+000 al km 181+000

De lo anotado por el Contratista en el asiento N° 1503 la Supervisión de obra realiza un resumen de las actividades autorizadas y programadas para su ejecución el día 13.08.2021. Sin embargo, refiere que sus Especialistas informaron que las actividades en el tramo descrito fueron ejecutadas con normalidad, salvo por los trabajos de Mejoramiento Especial. Concluyendo que hubo afectación solo en las partidas de Mejoramiento Especial y el resto se trabajó con normalidad.

Asiento n°. 1506, De la Supervisión, de 16.08.2021 (folio n°. 73, Tomo 18)

Asunto: Observaciones sobre fundación de muro Terramesh

Referencia: DME 3

Indica que se evaluara si es posible la necesidad de adicional debido a que en dicho sector se están presentando mayores caudales provenientes desde el DME 04, bofedal, alcantarilla 153+411.10 y afloramientos, por lo que se elevara a la Entidad el informe respectivo.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución
Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida
N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – En ejecución
Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – En ejecución
N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.
N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución
N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98
N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución
N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos de laboratorio se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

El día de hoy se realizó el recorrido conjunto (entre el km 143+300 al km 144+640) con la



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

participación de los Ingenieros John Robert Lira Talledo, Cesar A. Leandro Canchari y Víctor Ernesto Alza Vásquez - Jefe de Supervisión, Especialistas en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y Técnico en Liberación de Predios del CSO y el ingeniero Luis Enrique Muguruza Bravo por parte de la Familia Muguruza.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, A LA FECHA AÚN NO SE HABRÍAN REALIZADO EL PROCESO DE CUANTIFICACIÓN DE LAS AFECTACIONES A LA PROPIEDAD DE LA FAMILIA MUGURUZA.

Recomendaciones:

Del Panel Fotográfico N° 1, se sugiere verificar la presencia o no de interferencias en los taludes de corte en el km 137+950 al km 137+970 aproximadamente – Vía Ramal, a fin de evitar posibles dilaciones en el proceso de ejecución de obra

De los Paneles Fotográficos N°s 2, 3 y 5 se sugiere: evaluar las anotaciones realizadas por el señor Muguruza a fin de evitar posibles dilaciones en la autorización de uso de su propiedad, y por tanto en el plazo de ejecución de obra, ya que a la fecha las afectaciones que se vienen realizando a sus terrenos aun no habrían sido cuantificadas mucho menos canceladas.

Auditoria Fecha De Creación:

17-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
ALCANTARILLA MCA 3.00X2.00 m.
Progresiva: Km 137+992 RAMAL

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno
Con la participación del Arq. Víctor Ernesto Álza Vásquez Especialista Técnico en Liberación de Predios del CSO y Roger Rodolfo Castañeda Cuba representante de la Dirección de Derecho de Vía en obra de PVN, se realizó la inspección visual a las actividades de limpieza realizadas para la ejecución de la Alcantarilla MCA en el km 137+992.

1

En la cual se verifica la afectación a muro de pirca de piedra de propiedad de la familia Cruz, al respecto el arquitecto Alza refirió que dicho elemento fue tramitado por la Supervisión de Obra al área de Derecho de Vía en obra de PVN a fin de las acciones correspondientes, a lo que el señor Castañeda refirió que tendría listo el pago de la afectación a la familia Cruz.

DEL MISMO MODO SE VERIFICA LA PRESENCIA DE UNA TUBERÍA (km 137+950 al km 137+970 aproximadamente) QUE TRANSPORTARÍA AGUA PARA RIEGO Y SERÍA DE PROPIEDAD DE LA FAMILIA CRUZ (FOTO N° 1), DENTRO DE LO QUE PODRÍA SER EL ÁREA DE CORTE PENDIENTE POR REALIZAR, AL RESPECTO, EL ARQUITECTO ALZA REFIRIÓ QUE NO ESTARÍA CONTEMPLADO COMO AFECTACIÓN.

Se sugiere que se comunique a través de los canales respectivos la liberación de interferencias a la CSO y al CVA a fin de la continuidad de las actividades de ejecución de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
Prestación Adicional N° 03
Progresiva: km 144+540 al km 144+640

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno
El señor Muguruza expresa su preocupación respecto a:
a) Posibles nuevos derrumbes dado la cercanía de la temporada de lluvias
b) Ejecución de accesos que pudieran afectar sus terrenos para la construcción de banquetas programadas en el expediente de la PAO N° 03
c)Cuál sería la forma de evacuación de agua de los canales que se vienen construyendo en las banquetas.
d) No se habría realizado la comunicación del inicio de actividades de la PAO N° 03 en terrenos de su propiedad.
A lo que la Supervisión de obra refirió:
a) Se vienen realizando obras de drenaje, respecto a las filtraciones que se vienen presentando refirió que se realizó la comunicación respectiva a PVN a fin de la evaluación y de ser el caso la ejecución de estructuras complementarias de drenaje.
b) Le será comunicado oportunamente de acuerdo a las necesidades del proyecto.
c) El Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización, explico que sería a través de un canal superficial a un lado de los movimientos de tierras que se vienen ejecutando.
También indico que ha dispuesto al Contratista de Obra la continuidad en la ejecución de los trabajos programados.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:

Entrega de descarga entre alcantarillas
Progresiva: km 143+300 al km 144+294

CDescripcion_____:

El señor Muguruza indico que, de acuerdo a reuniones virtuales previas habría solicitado que la descarga y entrega entre la alcantarilla en el km 144+294 a la alcantarilla en el km 143+300, se realice de forma escalonado de acuerdo a imágenes expuestas en dichas reuniones o que se evacue a un lado del DME existente a la altura del km 143+750 y recientemente estaría proponiendo realizarlo de forma enterrada

A lo que la Supervisión de obra refirió:

- a) Se realizo la propuesta a PVN de realizar dicha entrega de agua entre alcantarillas de acuerdo a la propuesta del tipo escalonado presentada por el señor Muguruza.
- b) Evacuar la descarga de las Alcantarillas al DME existente, representaría un cambio en el diseño de las cunetas con las que se cuenta planteada en el proyecto, lo cual representaría mucho tiempo, además que la alcantarilla ubicada en el km 144+300 se encuentra en contrapendiente a la del DME.
- c) A la solicitud reciente del propietario de que dicha entrega se realice de forma enterrada, lo Supervisión actualizara dicha propuesta a la Entidad para las evaluaciones respectivas.

Foto1:

Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROPUESTA DE USO DE TERRENO PARA DME
Progresiva: km 143+750

CDescripcion_____:

La Supervisión de Obra propuso al señor Muguruza ampliar el DME existente en su propiedad en el km 143+750 (el cual habría sido ejecutado por la empresa OBRAINSA), a lo que, este indicó que lo evaluaría de acuerdo a los planteamientos que le hará llegar la supervisión de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:

SOLICITUD DE PROTECCION EN CABEZAL DE INGRESO EN ALCANTARILLA Y BARRERA
Progresiva: km 143+300

CDescripcion _____:

El señor Muguruza solicita la protección en cabezal de ingreso en la alcantarilla ubicada en el km 143+300, con la finalidad de que sus animales no pudieran ingresar o caer en este.

Del mismo modo solicita la construcción de una barrera de protección hacia su vivienda para protección ante eventuales accidentes de tránsito.

Al respecto, la Supervisión de Obra refirió que la construcción de una barrera en este tramo no es viable.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
Cantera Rupay
Progresiva: km 117+000

CDescripcion_____:
Personal aproximado verificado en campo: Ninguno
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno
Se verifica que, en el área de la cantera no se cuenta con equipo alguno mucho menos personal y ninguna actividad en ejecución

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
Cantera Yanamayo
Progresiva: km 121+000

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Oficial y 2 Ayudantes
Equipos aproximados verificados en campo: 2 Cargador Frontal, 2 Volquetes y 1 Zaranda móvil.
Se realizan actividades de zarandeo de material para sub base y filtro además del lavado de material pétreo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021

7



Fotos: