



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si **Nro Informe: 186** **Fecha Informe: 19-08-2021** **Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco** **Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA**

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



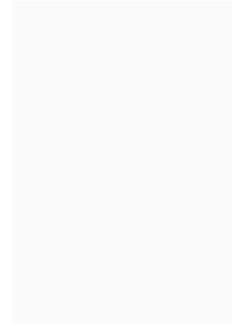
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



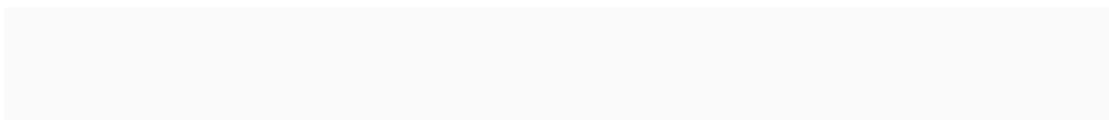
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1507, Del Contratista, de 16.08.2021 (folios n°. 74 y 75, Tomo 18)

Asunto: Sobre la Improcedencia del Adelanto Directo solicitado por el 5% del monto del Contrato Referencia: Oficio N° 1729-2011- MTC/20.9 del 4.08.2021, Decreto Legislativo N° 1486

Precisa que los argumentos expuestos por la Entidad respecto a la Improcedencia del Adelanto Directo solicitado por el 5% del monto del Contrato, por lo que, mediante Carta N° 739-2021-CVA-RL de 12.08.2021, ha solicitado a la Entidad acceder a su solicitud del adelanto esperando que esta rectifique su decisión.

Asiento n°. 1508, De la Supervisión, de 17.08.2021 (folio n°. 75, Tomo 18)

Asunto: Interconexión de alcantarillas 144+294 – 143+300

Anota respecto al requerimiento de la familia Muguruza para que el encauzamiento de las alcantarillas km 144+294 a la alcantarilla km 143+300, que atraviesan su propiedad, no sean ejecutadas con el canal escalonado previsto en el proyecto, sino que se atravesase con tubería enterrada. Dado que estos trabajos no forman parte del Contrato, se procederá a informar a la Entidad el requerimiento presentado.

Asiento n°. 1509, De la Supervisión, de 18.08.2021 (folios n°. 76, 77 Tomo 18)

Asunto: Adelanto Directo

Con relación al asiento N° 1507, precisa:

1. Los adelantos no son derechos del Contratista, sino potestad de la Entidad.

2. La Entidad ha cumplido con la entrega del Adelanto Directo previsto en las bases.

3. La solicitud presentada por el Contratista mediante Carta N° 290-2020-CVA-RO de 10.05.2020, no se ajusta al procedimiento y plazo de regula la norma invocada.

4. Realiza un recuento del procedimiento establecido en el Decreto Legislativo N° 1486, para la solicitud de los adelantos y su oportunidad. Concluyendo su concordancia con la Entidad en el sentido que el Contratista no se ha ceñido a lo estipulado para ese fin.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" –



en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – En ejecución

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento que persistirían los adeudos del CVA hacia la Comunidad, algunos trabajadores, proveedores, sub contratistas entre otros. Pese a que, en atención a los compromisos asumidos por el CVA los primeros pagos se debieron realizar al 15.08.2021, sin embargo, a la fecha no estaría cancelando sus adeudos. Este hecho estaría dilatando entre otros, el otorgamiento de la autorización social para la ampliación del DME N° 4 que ya se encuentra colmatado y se continúa depositando material excedente en este.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos de laboratorio se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado



VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

Recomendaciones:

9. INCIDENTES

Se aprecia que el volquete de placa X2R-901, no cuenta con placa frontal, hecho que se ha puesto de conocimiento a la Supervisión de obra para las acciones correspondientes.

SE TOMA CONOCIMIENTO DEL CONTAGIO POR COVID-19 DE TRES TRABAJADORES DE CAMPO DURANTE LA ANTERIOR Y PRESENTE SEMANA.

10. PACRI

Se toma conocimiento que, algunos terrenos entre el km 168 al km 181 aproximadamente, no estarían totalmente liberados, a fin del Contratista pudiera realizar actividades relacionadas a los Emboquillados.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

RECOMENDACIONES

Respecto a adeudos del CVA, se sugiere instar al Contratista el cumplimiento de sus compromisos asumidos, a fin de evitar conflictos sociales y/o dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Del Panel Fotográfico N° 1, se sugiere solicitar a la Supervisión de Obra el listado de terrenos pendientes de liberación, ya que también se tendría pendiente la liberación de algunos terrenos entre el km 168 al km 181 aproximadamente, para la ejecución de emboquillados de estructuras de drenaje. A fin de las acciones correspondientes.

Del Panel Fotográfico N° 2, se sugiere el deposito de excedentes de concreto en zonas autorizadas o de acuerdo a los protocolos para su disposición, ya que se aprecia restos de concreto al inicio de la excavación realizada para la construcción del muro de contención Km 140+785.01 al km 140+805.08, hecho que podría generar afectaciones medio Ambientales. También se sugiere que, a través de la supervisión de obra se pudiera instar al Contratista el Cumplimiento de las especificaciones técnicas del expediente contratado.

Del Panel Fotográfico N° 4, se sugiere el control de emisión de partículas de polvo (polución) en las diferentes áreas auxiliares del proyecto a fin de mitigar posibles afectaciones medio ambientales.

Auditoria Fecha De Creación:

19-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 19-08-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
ALCANTARILLA MCA 3.00X2.00 m.
Progresiva: Km 137+992 RAMAL

CDescripcion_____:

1

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno
Se verifica que las actividades relacionadas a la construcción de la Alcantarilla TMC en el km 137+992 continúan suspendidas, debido a la falta de liberación de terrenos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA Motta	Moderado	19-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

Progresiva: Km 140+717.02 al km 140+762.18 y Km 140+785.01 al km 140+805.08

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 3 Operario, 3 Oficial y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno.

DE LAS ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 140+717.02 AL KM 140+762.18, SE APRECIA EL SOLAQUEADO QUE PAÑOS COMPLETOS (FOTO N° 2), HECHO QUE IRÍA EN CONTRA DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO QUE INDICA QUE EL ACABADO DE DICHS MUROS DE CONTENCIÓN DEBERÍA SER CARAVISTA.

SE APRECIA DESPERDICIOS DE CONCRETO HACIA EL INICIO DEL MURO UBICADO EN EL KM 140+785.01 AL KM 140+805.08 (FOTO N° 3), HECHO QUE PODRÍA GENERAR AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES. DEL MISMO MODO ESTE TRAMO SE ENCUENTRA EXCAVADO HACE APROXIMADAMENTE TRES SEMANAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 19-08-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte
- 635.CCuneta de Coronación Revestida (zanja)

Progresiva: km 149+200 al km 149+320, km 149+560 al km 149+620 y km 149+620 al km 149+660

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 3 Operario, 3 Oficial y 4 Ayudante
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno
km 149+200 al km 149+320: Se aprecia actividades ejecutadas de concreto en el 70 % aproximadamente de la longitud considerada (Foto N° 1)
km 149+560 al km 149+620: se realizan actividades de excavación y encofrado (Foto N° 2)
km 149+620 al km 149+660: se realizan actividades de excavación (Foto N° 3)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografía: 19-08-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APerfilado y compactado en zona de corte

Progresiva: km 151+300 al km 151+600

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 3 Rodillo, 1 Martillo Hidráulico Sobre Oruga y 1 Camión Cisterna de Agua con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

SE APRECIA LA EMISIÓN DE PARTÍCULAS DE POLVO (POLUCIÓN) EN LAS FOTOS N°S 2 Y 3, QUE PROCEDERÍA DE LA PLANTA CHANCADORA UBICADA EN EL KM 151+200 APROXIMADAMENTE, HECHO QUE PODRÍA GENERAR AFECTACIONES AL MEDIO AMBIENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: km 179+560 aproximadamente (DME)

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Ayudante y 1 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Tractor sobre oruga con operador, además de equipos menores como 1 torre de iluminación.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	19-08-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 605.BMaterial filtrante
- 625.ASubdren Tipo I
- 625.BDescarga de Subdrenes Tipo I
- 649.ETubería Rígida Perforada (6")
- 649.E1 Tubería Rígida No Perforada (6")
- 650.HGeotextil No Tejido Clase 2

Progresiva: km 177+100 al km 177+300

CDescripcion _____:

6

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora y 1 Mini Cargador con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Se toma conocimiento que las demoras en la ejecución del subdren se debería a fallas constantes en el martillo hidráulico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 19-08-2021

Actividades:

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 210. AConformación de Terraplenes
- 220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
- 220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial
- 230Material de Préstamo para rellenos
- 300SUB BASES Y BASES
- 303.ASub Base Granular
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km
- 700. BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 170+800 al km 172+000

CDescripcion_____:

7 Personal aproximado verificado en campo: 3 Capataz, 3 Operario, 3 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga, 8 Volquetes, 3 Motoniveladora, 2 Rodillo y 1 Camión Cisterna de Agua con sus respectivos operadores. Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 19-08-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm2 (Manual)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km
- 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 167+660 al km 167+710 aproximadamente

CDescripcion_____:

8

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 10 Operario, 4 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Camión Mixer, 1 Camión Baranda, 1 Mini Cargador con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 1 Regla vibratoria y 1 vibradora de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

Progresiva: km 164+592 al km 164+602 y km 164+825 al km 164+882

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno

Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno

9

km 164+592 al km 164+602: Se aprecia actividades ejecutadas de encofrado tomándose conocimiento que en las próximas horas se realizaría el vertido de concreto en zapatas (Foto N° 1).

km 164+825 al km 164+882: se realizaron actividades de excavación, a la fecha sin ejecución (Foto N° 3).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

Progresiva: km 164+480 al km 164+500

CDescripcion _____ :
Personal aproximado verificado en campo: 3 Operario, 3 Oficial y 4 Ayudante. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Vibradora de Concreto
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO.
Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.
Se toma conocimiento que las actividades de vertido de concreto en zapatas se realizarían las próximas horas.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 605.BMaterial filtrante
- 625.ASubdren Tipo I
- 625.BDescarga de Subdrenes Tipo I
- 649.ETubería Rígida Perforada (6")
- 649.E1 Tubería Rígida No Perforada (6")
- 650.HGeotextil No Tejido Clase 2

Progresiva: km 152+980 al km 152+175

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora y 1 Mini Cargador con sus respectivos operadores.
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-08-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm2 (Manual)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km
- 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 143+820 al km 143+849 aproximadamente

CDescripcion_____:

12

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 4 Operario, 4 Oficial, 3 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes
 Equipos aproximados verificados en campo: 2 Camión Mixer, 1 Camión Baranda, 1 Mini Cargador con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 1 Regla vibratoria y 1 vibradora de Concreto.
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021



Fotos: