



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	187	20-08-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

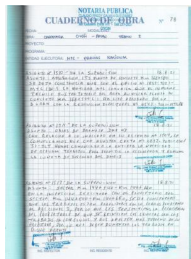
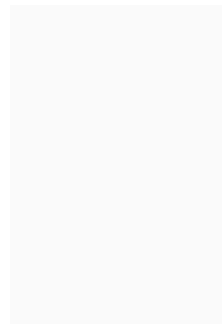


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

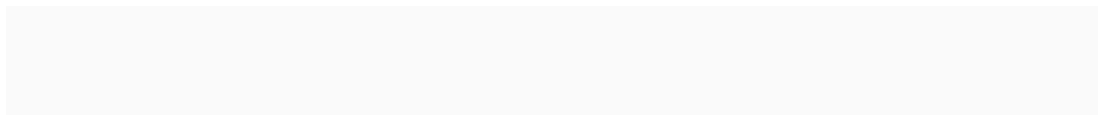
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1510, De la Supervisión, de 18.08.2021 (folio n°. 78, Tomo 18)

Asunto: Aprobación ITS Planta de Concreto km 168+580

Deja constancia que, mediante Resolución Directoral N° 0543-2021-MTC/16 comunicada con Oficio N° 1852-2021-MTC/20.9 la DGAAM aprueba el informe técnico sustentatorio del área auxiliar Planta de Concreto km 168+500 LI

Asiento n°. 1511, De la Supervisión, de 18.08.2021 (folio n°. 78, Tomo 18)

Asunto: Obras de drenaje DME 03

Con relación a lo indicado en su asiento N° 1504, le comunicamos que con nuestra Carta N° 0892-2021-CSO/JS-JLT hemos comunicado a la Entidad la necesidad de realizar trabajos para permitir la escorrentía y evaluar la descarga del DME 03.

Asiento n°. 1512, De la Supervisión, de 18.08.2021 (folio n°. 78, Tomo 18)

Asunto: Sector km 144+540 – km 144+660

Constata que los trabajos en el sector indicado, están paralizados en lo correspondiente al Adicional 3, por lo que les transmitimos la preocupación del propietario de que se reinicien las lluvias con los trabajos inconclusos y que afecten más terrenos de su propiedad, por lo que, deben aumentar los trabajos en dicho frente.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En



ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metros de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metros de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metro 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metro 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metro en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metros de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metros de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metros de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metro en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – En ejecución

N°11: "Mayores Metros de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

N°12: "Mayor Metro en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metro de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: "Mayor Metro en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metro de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento que persistirían los adeudos del CVA hacia la Comunidad, algunos trabajadores, proveedores, sub contratistas entre otros. Este hecho estaría dilatando entre otros, el otorgamiento de la autorización social para la ampliación del DME N° 4 que ya se encuentra colmatado y se continúa depositando material excedente en este.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se vienen realizando actividades de mantenimiento vial con el apoyo de una motoniveladora entre el km 141+000 al km 141+700 aproximadamente.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos de laboratorio se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

SE TOMA CONOCIMIENTO DEL CONTAGIO POR COVID-19 DE TRES TRABAJADORES DE CAMPO DURANTE LA ANTERIOR Y PRESENTE SEMANA.

10.PACRI

Se toma conocimiento que, algunos terrenos entre el km 168 al km 181 aproximadamente, no



estarían totalmente liberados, a fin del Contratista pudiera realizar actividades relacionadas a los Emboquillados.

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Recomendaciones:

Respecto a adeudos del CVA, se sugiere instar al Contratista el cumplimiento de sus compromisos asumidos, a fin de evitar conflictos sociales, cierre de vías y/o dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Respecto a la liberación pendiente de terrenos que se tendría, se sugiere que, a través de la Supervisión de Obra pudiera Re identificarse los terrenos de propiedad privada o comunal que pudieran estar pendientes de liberación a fin de las acciones necesarias por parte de las instancias correspondientes.

De los Paneles Fotográficos N°s 1 y 9, se sugiere que, a través de la Supervisión de obra se pudiera verificar y evaluar en el ámbito de la obra la disposición de concreto en áreas no autorizadas, a fin de su disposición adecuada para tal fin y disminuir posibles afectaciones medio ambientales en el marco del expediente técnico contratado y la normativa aplicable

Del Panel Fotográfico N° 6, se sugiere que, a través de la Supervisión de obra se pudiera verificar y evaluar las condiciones en las que la maquinaria (Volquetes, excavadoras, retroexcavadoras, camión mixer, pavimentadoras, camión cisterna de agua y combustible, entre otras) vienen prestando servicio en la construcción de la obra en el marco del expediente técnico contratado y la normativa aplicable.

Auditoria Fecha De Creación:

20-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Moderado

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AExcavación no clasificada para estructuras

Progresiva: km 137+814 al km 137+865

CDescripcion _____ :**DESCRIPCIÓN**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno

DE LAS ACTIVIDADES DE VERTIDO DE CONCRETO EN CANALES REALIZADO EN DÍAS PREVIOS, SE EVIDENCIA QUE SE HA FORMADO UNA ESPECIE DE CAJA RECEPTORA, SIN EMBARGO, SE APRECIA QUE SE HA DERRAMADO EL CONCRETO EN UN ÁREA NO PROTEGIDA, HECHO QUE, DE NO CORREGIRSE Y NO TOMAR LAS MEDIDAS CORRECTIVAS PUDIERA CAUSAR AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES (FOTO N° 3).

SUGIRIÉNDOSE QUE, A TRAVÉS, DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE PUDIERA VERIFICAR QUE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS DE OBRA SE REALICEN EN EL MARCO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO, GARANTIZANDO NO SOLAMENTE LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA, SINO TAMBIÉN LA MINIMIZACIÓN DE POSIBLES AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

Progresiva: km 140+064 al km 140+099

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno.

2

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARrelleno para estructuras

Progresiva: km 140+205.60 (Alcantarilla tipo TMC).

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un grupo de Control de Calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio y 1 Ayudante.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Mini Cargador con operador, además de equipos menores como 3 vibro pisón.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAcerro Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcerro Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503.CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.OTRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 142+250 al km 144+350 aproximadamente

CDescripcion_____:

4

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 5 Operario, 8 Oficial, 11 Ayudante y 2 Vigía Además de un grupo de Control de Calidad un grupo de Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio 1 Topógrafo y 5 Ayudantes

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 7 operadores), 1 retroexcavadora, 8 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 3 peine, 1 vibradora de concreto, 3 alisador (mufle), entre otros

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.DConcreto clase D ($f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$)610.DConcreto clase D ($f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$)610.E1Concreto Ciclópeo ($f'c = 175 \text{ kg/cm}^2 + 30\%PM$)

612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

615.AAcero de Refuerzo $f'y = 4200 \text{ kg/cm}^2$

Progresiva: km 165+375 al km 165+536

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 12 Operario, 6 Oficial y 8 Ayudante. además de un equipo de control de calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio y 1 Auxiliar.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Bomba telescópica, 2 Camión Mixer, 1 Camión Baranda y 1 Mini Cargador con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 1 Torre de Iluminación, 2 vibradora de Concreto, 1 vibro pisón.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE TRES TRABAJADORES ESTARÍAN DE CUARENTENA DEBIDO A CONTAGIOS POR COVID-19, SUGIRIÉNDOSE QUE TODOS LOS TRABAJADORES DEL FRENT DE TRABAJO PUDIERAN REALIZARSE LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES A FIN DEL DESCARTE O NO DEL VIRUS A FIN DE SALVAGUARDAR LA SALUD DEL PERSONAL.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

20-08-2021

Actividades:

VOLQUETE EN CIRCULACIÓN SIN PLACA DE RODAJE POSTERIOR

Progresiva: km 168+000 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Operador.

Equipos aproximados verificados en campo: Volquete de placa COS-722 con código GRINOR - 29.

SE APRECIA AL VOLQUETE CON PLACA COS-722 Y CÓDIGO GRINOR – 29, TRANSPORTANDO CONCRETO SIN PLACA DE RODAJE POSTERIOR, AL RESPECTO, EL CONDUCTOR REFIERE QUE EN ALGUNOS CASOS SE RETIRARÍA DICHA PLACA A FIN DE EVITAR SU DETERIORO POR EL DERRAME DEL CONCRETO TRANSPORTADO.

SUGIRIÉNDOSE LAS VERIFICACIONES Y EVALUACIONES RESPECTIVAS POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA A FIN DE LAS ACCIONES NECESARIAS EN EL MARCO DE LA NORMATIVA APLICABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.A1Relleno para Estructuras con material propio

650.HGeotextil No Tejido Ciase 2

650.IGeocompuesto de Drenaje

650.NGeomalla Uniaxial 120 kN/m *

665. HGavión Tipo Caja de 2.7 mm. 1.0x1.0x4.0 m

665.1Gavión Tipo Caja de 2.7 mm, 0.5x1.0x4.0 m

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 168+560 – DME N° 9

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 3 Operario, 6 Oficial, 6 Ayudante y 1 Vigía (en el turno noche trabajarían aproximadamente 20 ayudantes en actividades de relleno en gaviones)

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 2 Rodillo, 1 Camión Cisterna de agua, 1 Excavadora sobre oruga y 2 volquetes con sus respectivos operadores, además de 1 minicargador, 2 vibro pisón y 1 torre de iluminación.

Se toma conocimiento que el material de relleno y la piedra para construcción de gaviones provienen de la cantera ubicada en el sector denominado Abra en el km 167+500 aproximadamente.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial

230Material de Préstamo para rellenos

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 174+040 al km 174+130

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía. Además de un grupo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

8 Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de

Agua y 4 Volquetes con sus respectivos operadores

Se toma conocimiento que las actividades son verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

DERRAME DE CONCRETO

Progresiva: km 143+600 al km 143+800

CDescripcion_____:

Entre el km 143+650 al km 143+800 aproximadamente, se aprecia diversos sectores (taludes y/o derechos de vía) restos de concreto.

Por lo que, se sugiere que a través de la Supervisión de obra pudiera verificarse y evaluarse las condiciones en las que la maquinaria (Volquetes, excavadoras, retroexcavadoras, camión mixer, pavimentadoras, camión cisterna de agua y combustible, entre otras) vienen prestando servicio en la construcción de la obra en el marco del expediente técnico contratado y la normativa aplicable.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2021

9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: