



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 122	Fecha Informe: 20-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0121

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán) y al Km. 204+000 (poblado de Chinche)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde el asiento importante desde el día 04-08-2021 al 07-08-2021 fue el siguiente:

ASIENTO No. 3416 del SUPERVISOR ASUNTO: Revisión de la DGAAM al informe Ambiental del Mes de Diciembre 2021 Referencia : a) Carta No. 573-2021/CSOCH -JS del 06-08-2021 b) Oficio No. 1643-2021-MTC/20.9 del 30-07-2021.

Por medio del presente asiento dejamos constancia que con carta de referencia a) hemos recibido de ustedes el Oficio de la referencia b) y el Informe No. 086 -2021/EIA/KAAC/CSOCH de la especialista en Impacto Ambiental No. 18 de diciembre 2020, de la presente obra. Asimismo, se menciona que las observaciones planteadas sobre informe ambiental, corresponden al informe presentado por el contratista mediante su carta No. 004-2021/CCP-CSOCHA.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Hoy se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, Ambiental y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de



suelos y pavimentos.

8) INCIDENTE: hoy no han ocurrido un incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2.Recientementese llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o al Administrador de Contratos a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650.

Auditoria Fecha De Creación:

20-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION; EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACIÓN DE RECURSOS

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 214+500 sge realiza visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión, se logro fotografiar el cuaderno de obra, se comprueba en oficina que no ha llegado el especialista de Calidad a la obra. se verifica la presencia de la especialista Ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+700
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 217+700 se realizan labores de regado de la via como labor antipolvo, mantenimiento de transito y seguridad vial. Se utiliza un camión cisterna y trabaja un chofer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+400
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 215+400 se realiza excavación para la construcción de muros de contención, se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores , trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+820
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 217+820 se realiza la excavación no clasificada para estructura , se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador y 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 217+900 AL KM. 217+940
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE DRENAJE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 217+900 al Km. 217+940 se realiza el encofrado para la construcción de muros ciclópeos. se utiliza herramientas menores, Trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+660 Y KM. 219+750
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 219+660 a Km. 219+750 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+750 A KM. 224+790
300.0 SUB BASE Y BASES
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2:
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :
En las progresiva Km. 224+750 al KM. 224+790 se realiza la preparación del terreno , colocación del encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de bases de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+800
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____ :
En las progresivas KM. 224+800 se realiza el relleno para estructuras para cabezal de alcantarilla (lado izquierdo) . Se utiliza un una vibro apisonadora y herramientas menores. Trabajan : 1 capataz, 1 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+600 Y KM. 225+700
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+600 a Km. 225+700 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+000 al KM. 227+080
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 227+000 a Km, 227+080 se realiza el vaciado de concreto para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza 4 camiones mixer , equipo menor, trabajan: 1 capataz, 4 operarios de mixer, 10 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+070
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
502.C CANASTILLAS

CDescripcion _____ :
En las progresiva Km. 227+070 se realiza la preparación del terreno , construcción de canastillas, aceros y el encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+070 A KM. 227+135
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :
En las progresiva Km. 227+070 al KM. 227+135 se realiza la preparación del terreno , colocación del encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 Puentes Menores: PUENTE UZPACHACA
1000.3 ESTRIBOS
601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 227+970 se realiza la excavación del sitio donde se construirá los estribos del nuevo puente Uzpachaca. se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros., 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

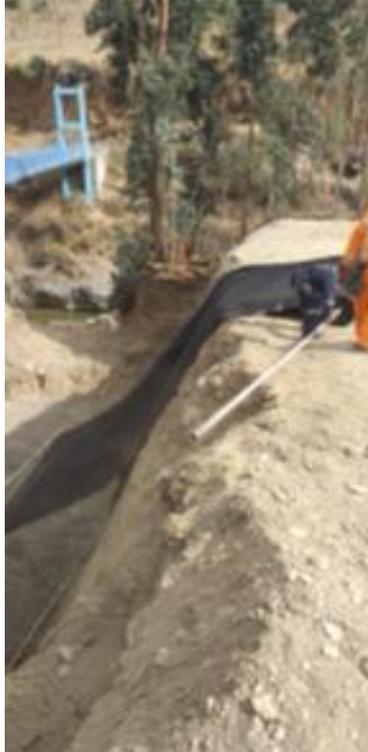
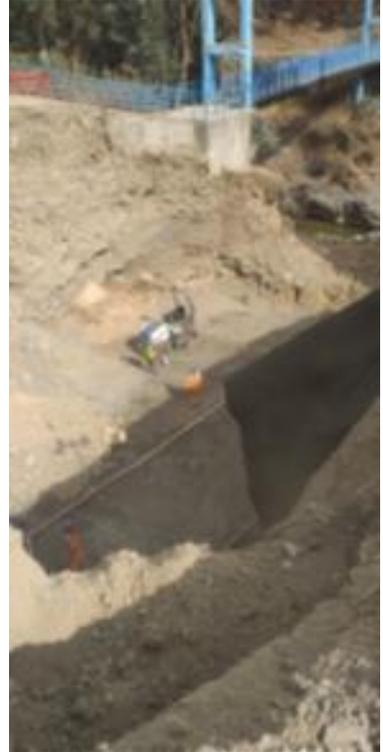


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+965 se realiza la colocación del acero de refuerzo y colocación de encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+670 a KM. 224+770

300.0 SUB BASE Y BASES

303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2: CORTE DE BASE

CDescripcion_____:

Entre las progresivas Km. 224+670 a Km. 224+770 se realiza el corte de las juntas en las bases de concreto construida en el lado izquierdo de la vía. se utiliza una cortadora y herramientas menores, trabajan 1 capatz, 2 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+970
1100.0 PUENTES MAYORES: PUENTE GRAU
1100.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS
610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS INC. TRANSPORTE

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 204+970 se realiza el relleno para estructuras en el lado derecho del estribo y muros del puente mayor Grau. SE utiliza una retroexcavadora, 2 vibro apisonadores. trabajan : 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.



Fecha Toma De Datos:
20-08-2021

16



Fotos: