



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 123	Fecha Informe: 21-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



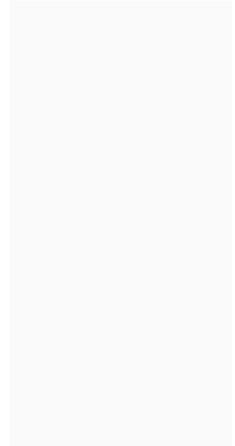
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0123

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

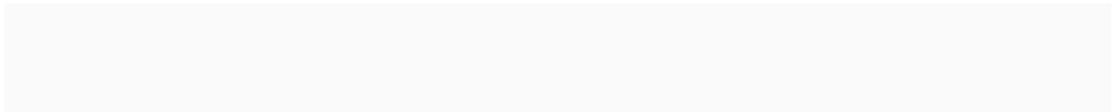
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde el asiento importante desde el día 07-08-2021 al 12-08-2021 fue el siguiente:

ASIENTO No. 3426 del CONTRATISTA ASUNTO: Aprobación de calendario de avance de obra actualizado No. 08 (CAO A No. 08) por ampliación de plazo No, 16 Referencia : a) Oficio No. 1801-2021-MTC/20.9 del 11-08-2021.

Mediante el presente dejamos constancia que via correo electronico a las 15:40 horas del día de 11.ago.2021, se nos ha notificado el Oficio No. 1801-2021-MTC/20.9 del 11-08-2021. con la cual la Entidad aprueba y otorga conformidad al Calendario de Avance de Obra Actualizado No. 08 (CAO A No. 08) por la ampliación de plazo No. 16 de ejecución de obra de 65 días calendarios.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, Ambiental y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos.



8) INCIDENTE: hoy no han ocurrido un incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2.Recientementese llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Mlnisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .Ayer lo entrego.

La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o al Administrador de Contratos a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

21-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 199+780
700.0 TRANSPORTES
700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D<1 KM
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 199+780 se realiza la carga y transporte de material de eliminación hacia DME ubicado en el KM. 190+300. se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 195+460
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 195+460 se realiza el encofrado de elevación para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 193+060 A KM. 193+080
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 193+060 a Km. 193+080 se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierda de la vía, con material de cantera. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+393
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+393 se verifica la realización de excavación en el margen derecho de la vía donde se realizara la construcción de un muro de concreto armado con alcantarilla. Se utilizó una excavadora de oruga y herramientas menores. trabajaron: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+545
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+545 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de una alcantarilla marco de 4 de ancho y 3.7 m de altura. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 21-08-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 187+860 A KM. 188+000
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :

Desde la progresiva Km. 187+860 a 188+000 se verifica que se ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidráulico en el lado derecho de la vía , Actualmente la pavimentadora se ubica en un lado de la vía progresiva Km. 188+030 donde será desarmada y enviada a la progresiva km. 190 +400 para iniciar actividades de pavimentación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 187+060 a KM. 187+200
VISITA DE MONITOREO EN LA VIA PAVIMENTADA: REPARACIÓN DE HUNDIMIENTO EN EL LADO IZQUIERDO (ZONA DE BERMAS) DE LA VIA.

CDescripcion_____:
Entre las progresivas Km. 187+060 a Km. 187+200 ha ocurrido un hundimiento en la zona de las bermas (lado izquierdo de la via) motivado a la lluvias caídas en el sector, motivando la reparación de la zona afectada, Se utiliza para la reparación: una motoniveladora, una compactadora de rodillo y camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+380 A KM. 186+420
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
502.C CANASTILLAS
502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

CDescripcion _____ :
En las progresivas Km. 186+380 a Km. 186+420 se realiza la preparación del terreno ,colocación de canastillas, acero longitudinal el encofrado (lado derecho de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajo: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100 a KM. 186+790
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: INICIO DEL PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

CDescripcion_____:
Desde la progresiva Km. 181+100 a 186+790 se verifica que se ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidraulico en el lado derecho de la via y en el lado izquierdo. Existe un tramo de 100 m (progresivas km. 182+780 a 182+880) donde es considerado como zona inestable donde esta a nivel de conformación (no hay pavimento)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+000 A KM. 182+080
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
503,A JUNTA DE CONSTRUCCION DE CONCRETO HIDRAULICO
503.B JUNTA DE CONTRACCION DE CONCRETO HIDRAULICO
503.C JUNTA DE EXPANSION

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 182+000 a 182+080 se realiza la limpieza del pavimento de concreto hidráulico construido para la colocación de cordón backer rods y producto sika sil 728 SL en las juntas de dilatación, contracción y expansión. se utiliza un equipo cortador y un soplador y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 4 obreros. 2 vigías

Foto1:



Foto2:

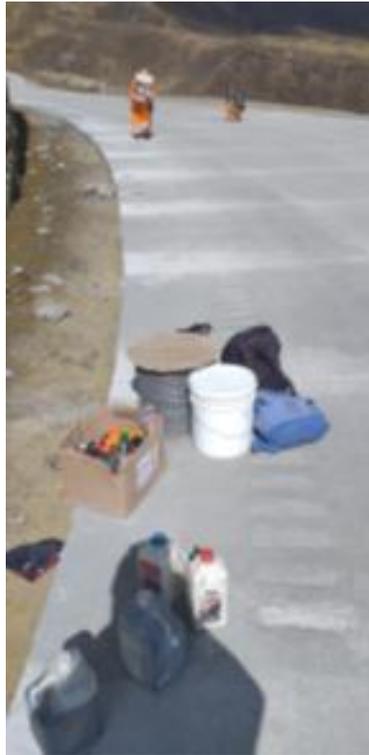
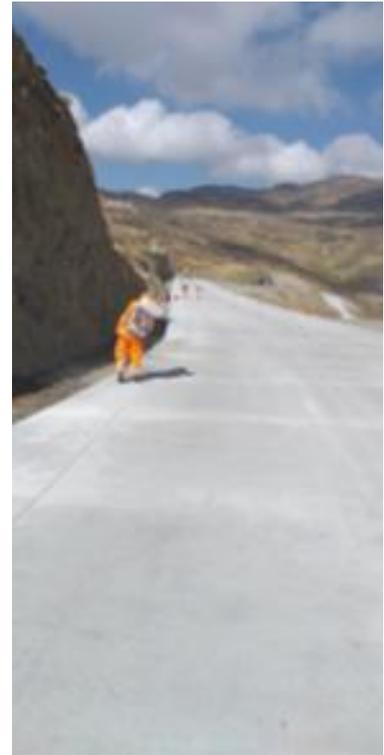


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 186+555 A KM. 186+790
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

Desde la progresiva Km. 186+555 a 186+790 se verifica que se ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía hasta la progresiva Km. 186+790 , Actualmente se ha paralizado la actividad de construcción de pavimentos con pavimentadora, puesto que la misma se ubica en un lado de la vía en un area auxiliar en la progresiva Km. 188+030 donde será desarmada y enviada a la progresiva km. 190 +400 para iniciar actividades de pavimentación.

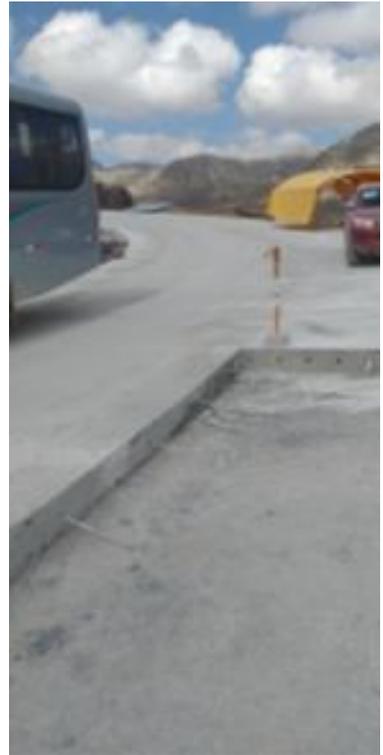
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
 PROGRESIVA KM. 188+020
 VISITA DE MONITOREO A ZONA AUXILIAR , DONDE SE UBICA LA PAVIMENTADORA DE CONCRETO HIDRAULICO

CDescripcion_____:
 En la progresiva KM. 188+020 en la zona auxiliar de la planta del Contratista se ubica la pavimentadora de concreto hidráulico , donde se desarma para su próximo transporte hacia la progresiva 190+400 donde una vez armada y calibrada continuara con sus labores de pavimentación.

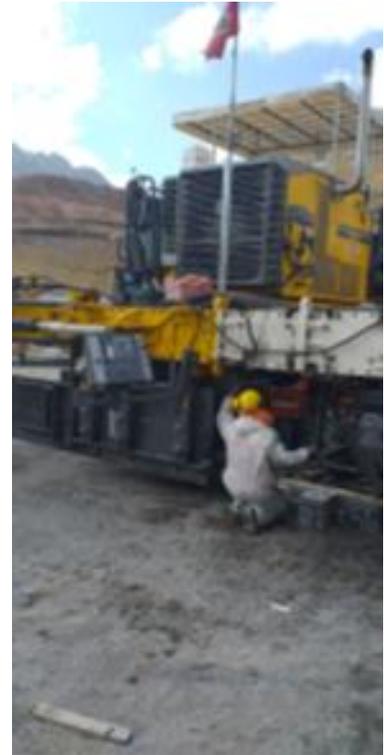
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 21-08-2021



Fotos: