



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 164	<b>Fecha Informe:</b> 20-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°164-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta Asiento N°792 (del contratista), de fecha 12.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

• Con CARTA N°677-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.08.2021, la contratista a la supervisión, la Programación CPM y Calendario de Avance de Obra Valorizado por Aprobación de la SAP-14 (Controversia N°10) en Junta de Resolución de Disputas/ Levantamiento de Observación

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°679-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.08.2021, la contratista a la supervisión, la Respuesta a las Observaciones al proceso de conformación de los nuevos DME's.

**7) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.****8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• Monitoreo de los predios afectados.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

? Acopio provisional en DME N°16 en el km 0+500. área de zarandeo para obtener material de relleno y over.

? Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+150 (km9+070- km9+150).

? Corte de banquetta y eliminación en el km 11+480 (progresiva por ecuación de embate).

? Corte de talud, plataforma y eliminación en el km 21+870 (km21+820-km21+930).

? Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 29+870 (km 29+840-km29+890).

? Corte de talud y eliminación en el km 35+000 (km 35+000 - km 35+040).

? Voladura en el km 29+460.

? Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

? En DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 28+980, hoy



18.08.2021 se realizó actividades de levantamiento Topográfico, las demás actividades se suspendieron a consecuencia que el operador de la excavadora sobre oruga se enfermó.

- ?Conformación de plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- ?Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.
- ?Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- ?Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- ?Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- ?Riego para minimizar la polución en el KM 0+000 - km 11+000, km 35+000 – km 40+880.
- ?Mantenimiento vial en el km 12+000 (km 11+000 - km 13+000).
- ?Polución en tramo de Tauca km 0+000 - DME 1 Huachaspina.
- ?Visita y recorrido general de la obra de la Junta De Resolución de Disputa (JRD), ing. Álvaro Sotelo administrador de contrato PVN, supervisión y contratista.
- Hoy 20.08.2021 visita y recorrido general de la obra de la Junta de Resolución de Disputa (JRD-CIP), entidad, supervisión y contratista; interferencias en obra y soluciones planteadas y/o en proceso para las interferencias:
- ?JRD:
  - oING. LAZARO EMIGDIO RIVERA DEL CARPIO.
  - oING. ROSA RIVERA ROBLES.
  - oING. EDGAR CRISTIAN TELLO RIVERA.
  - oING. NEYSER MUÑOZ
- ?ENTIDAD:
  - oING. ÁLVARO SOTELO GUILLEN (ADMINISTRADOR DE CONTRATO)
  - oING. NATALY CABALLON PAUCAR (MONITORA)
  - oING. NADIA PAZ (PACRI PVN)
- ?SUPERVISIÓN:
  - oING.FERNANDO SCHROTH CASTILLO Y EQUIPO TÉCNICO.
- ?CONTRATISTA:
  - oING. WILLIAM GAMARRA CURIOSO Y EQUIPO TÉCNICO.
  - Con CARTA N°677-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.08.2021, la contratista a la supervisión, la Programación CPM y Calendario de Avance de Obra Valorizado por Aprobación de la SAP-14 (Controversia N°10) en Junta de Resolución de Disputas/ Levantamiento de Observación.
  - Con CARTA N°678-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.08.2021, la contratista a la supervisión, la Actualización de Planos: Planta, Perfil Longitudinal y Secciones Transversales por Cambios suscitados en el proceso constructivo: Tramos Km 24+000 – km 36+000.
  - Con CARTA N°679-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.08.2021, la contratista a la supervisión, la Respuesta a las Observaciones al proceso de conformación de los nuevos DME's.
  - Con CARTA N°680-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 20.08.2021, la contratista a la supervisión, el Análisis del Reporte Flash informativo-Accidentes de Tránsito con daños materiales a terceros del día 09.08.2021.
  - Con CARTA N° 2510019-CG-21-0716, de fecha 20.08.2021, la supervisión presenta a la contratista, la Verificación a la ejecución de Actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial – Semana del 09 al 15 de Agosto – 2021, siendo conforme.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.

Auditoria Fecha De Creación:

20-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2021

**Actividades:**

VISITA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD), ING. ÁLVARO SOTELO  
ADMISTRADOR DE CONTRATO PVN:  
-FALLA GEOLÓGICA KM 54+010- KM 54+110.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

- EN LA VISITA SE APRECIO UNA FALLA GEOLÓGICA, QUE EL CONTRATISTA EN  
COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN INCORPORARAN EN NUEVAS  
INTERFERENCIAS GEOLÓGICAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2021

**Actividades:**

VISITA Y RECORRIDO GENERAL DE LA OBRA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD), ING. ÁLVARO SOTELO ADMINISTRADOR DE CONTRATO PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA:  
-COMUNIDAD PUCA KM 40+330 (DEMOLICIÓN DE LA IGLESIA DE PUCA)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

-SE APRECIO INTERFERNCIA SOCIAL, LOS POBLADORES DE PUCA SE OPONEN A LA DEMOLICIÓN DE SU IGLESIA.  
-LAS AUTORIDADES DE LA COMUNIDAD DE PUCA, REFIEREN QUE SE TOME OTRAS SOLUCIONES PARA NO REALIZAR LA DEMOLICIÓN DE SU IGLESIA.  
-PACRI PVN-CABANA, REFIEREN QUE SE PAGO POR EL ÁREA TOTAL DE LA IGLESIA POR DERECHO DE VIA, PERO QUE POR LA NEGATIVA CONSTANTE POR PARTE DE LAS AUTORIDADES DE PUCA PARA LAS CORDINACIONES RESPECTIVAS, PACRI PVN-CABANA ELEVO A INSTANCIAS MAYORES QUE DETERMINARAN LA RESPECTIVA EXPROPIACIÓN O NO DEL INMUEBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2021

**Actividades:**

VISITA Y RECORRIDO GENERAL DE LA OBRA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD), ING. ÁLVARO SOTELO ADMINISTRADOR DE CONTRATO PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA:

-PUCA I Y PUCA II: INTERFERENCIA DE CANAL DE RIEGO.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

-SE APRECIA LA INTERFERENCIA DE CAÑAL DE RIEGO, QUE CUANDO SE REINICIAN LOS TRABAJOS DE EXPLOTACIÓN DE LAS CANTERAS, EL CAÑAL SERA AFECTADO, QUEDANDOSE EN OBRA PANTEAR LA SOLUCIÓN DE REPOCISÓN DEL CAÑAL Y QUEDAR EN ACUERDOS CON LA JUNTA DE REGANTE DE PUCA; ES NECESAIO MENCIONAR QUE LA POSIBLE REPOSICIÓN GENERARIA ADICIONAL DE OBRA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

3



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2021

**Actividades:**

VISITA Y RECORRIDO GENERAL DE LA OBRA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD), ING. ÁLVARO SOTELO ADMINISTRADOR DE CONTRATO PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA:  
-DME N°40 UBICADO EN EL KM 49+930.

4

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

-ANTE EL DEFICIT DE DME'S EN OBRA , EL CONTRATISTA PROPONE EL NUEVO DME N°40 UBICADO EN EL KM 49+930.  
-SE EVALUARA EL DME.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2021

**Actividades:**

CORTE DE BANQUETA ELIMINACIÓN EN EL KM 35+000 (KM 35+000 - KM 35+040).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2021

**Actividades:**

VISITA Y RECORRIDO GENERAL DE LA OBRA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD), ING. ÁLVARO SOTELO ADMINISTRADOR DE CONTRATO PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA:

- ASENTAMIENTO DEL DME N°18 EN EL KM 21+000.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

-SE APRECIO ASENTAMIENTO DEL DME N°18 DEBIDO A LA PRESENCIA DE FOCOS DE AGUA EN LA BASE DE LA CONFORMACIÓN DEL DME SEGÚN REFIERE EL ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN.

-SE COORDINO EL CIERRE DE DME.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2021

**Actividades:**

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+480 (PROGRESIVA POR ECUACIÓN DE EMPATE).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 10 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 9 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 20-08-2021
--	----------------------------	---

**Actividades:**

VISITA Y RECORRIDO GENERAL DE LA OBRA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD), ING. ÁLVARO SOTELO ADMINISTRADOR DE CONTRATO PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA:

- INTERFERENCIA DE LOS POSTES DE ELECTRICOS A LO LARGO DEL TODO EL PROYECTO, E.
- SE APRECIA POSTE UBICADO EN EL KM 9+950.
- ESTAS INTERFERENCIAS ES RESPONSABILIDAD DE PACRI-PVN CABANA.

8

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

- SE COORDINÓ QUE, PARA LIBERAR LAS IINTERFERNCIAS DE LOS POSTES, EL CONTRATISTA EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DEBERAN HACER LLEGAR LOS PLANOS FINALES DEL REPLANTEO DEL PROYECTO A PACRI-PVN CABANA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-08-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2021

**Actividades:**

VISITA Y RECORRIDO GENERAL DE LA OBRA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD), ING. ÁLVARO SOTELO ADMINISTRADOR DE CONTRATO PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA:  
-INFILTRACIÓN DE AGUA EN TALUD KM 1+800.

9

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

-SE COORDINO QUE EL CONTRATISTA EN CONJUNTO CON LA SUPERVISIÓN VERIAN LA MEJOR SOLUCIÓN PARA DENAR ESATA INFILTRACIÓN.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-08-2021

**Actividades:**  
VISITA Y RECORRIDO GENERAL DE LA OBRA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD), ING. ÁLVARO SOTELO ADMINISTRADOR DE CONTRATO PVN, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA:  
-LAGUNA COCHAPAMPA: SE APRECIA ÁREA DE LAVADO, ÁREA DE ZARANDEO, ÁREA DE ACOPIO, Y ÁREA DE PLANTA CHANCADORA.

10

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
- SE APRECIO QUE NO HAY ACTIVIDAD EN ESTE ÁREA, YA QUE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE REGULARIZAR EL ÁREA ANTE LA DGAM.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-08-2021

**Actividades:**

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

11

MO: 1 CONTROLADOR, 43 OPERADORES, 1 VIGÍA.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 40 VOLQUETES, 1 LUMINARIA, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-08-2021

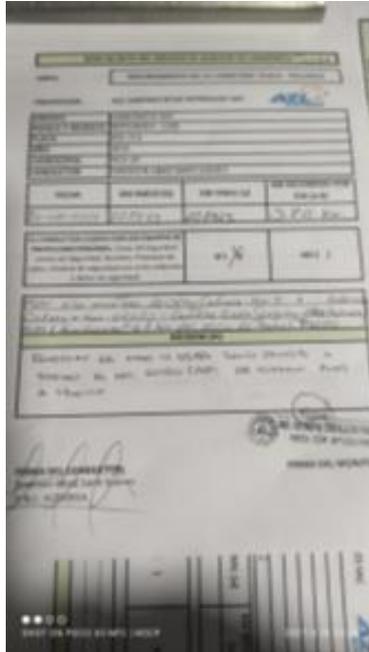
**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

12

**Fecha Toma De Datos:**  
 20-08-2021



**Fotos:**