



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 165	Fecha Informe: 21-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



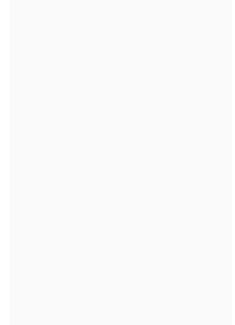
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



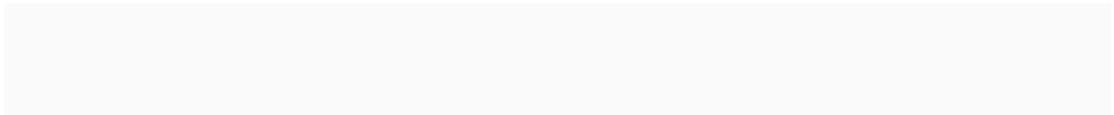
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°165-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta Asiento N°792 (del contratista), de fecha 12.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente
- Asiento N°793 (del supervisor), de fecha 12.08.2021; Rspta. As 786, Riesgo de Colapso del DME N°18, la supervisión refiere haber presentado a documentos advirtiendo los riesgos.
- Asiento N°794 (del supervisor), de fecha 12.08.2021, Apoyo al especialista Ambiental de la contratista, tramites para autorización de canteras y DME's (ITS).
- Asiento N°795 (del supervisor), de fecha 12.08.2021; Rspta. As 787, el contratista presento el replanteo del canal y línea de agua por el LD, el especialista de la supervisión des pues de la revisión propone que el replanteo sea en el LI siguiendo el trazo del canal existente ya que se ha afectado por los trabajos de voladuras en el sector.
- Asiento N°796 (del supervisor), de fecha 13.08.2021; Rspta. As 788, evaluación del déficit cantera DV. Llpo para ser presentado a la entidad.
- Asiento N°797 (del supervisor), de fecha 13.08.2021; Rspta. As 789, se toma conocimiento la presentación de estudios Técnicos de sectores inestables de riesgo alto.
- Asiento N°798 (del supervisor), de fecha 13.08.2021; Rspta. As 790, se toma conocimiento la Falta disponibilidad de arena en Cantera Lactabamba.
- Asiento N°799 (del supervisor), de fecha 14.08.2021; Rspta. As 791, los nuevos sectores requieren de tratamiento.
- Asiento N°800 (del supervisor), de fecha 14.08.2021; Rspta. As 792, la supervisión deja en constancia de la necesidad de reconocer mayores montos de compensación por el uso de canteras Puca I y II por incumplimiento de acuerdos por la contratista a los poseionarios de los terrenos, quienes impidieron continuar con la Extracción.
- Asiento N°801 (del supervisor), de fecha 16.08.2021; la supervisión solicita al contratista la Presentación de cronograma acelerado de Obra.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.**8) RECURSOS OFERTADOS:****Del Contratista:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9) INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

- Monitoreo de los predios afectados.

11) ARQUEOLOGÍA:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Acopio provisional en DME N°16 en el km 0+500. área de zarandeo para obtener material de relleno y over.

?Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+150 (km9+070- km9+150).

?Corte de banquetta y eliminación en el km 11+480 (progresiva por ecuación de empate).

?Corte de talud, plataforma y eliminación en el km 21+870 (km21+820-km21+930).

?Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 29+870 (km 29+840-km29+890).

?Corte de talud y eliminación en el km 35+000 (km 35+000 - km 35+040).

?Voladura en el km 29+460.

?Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

?En DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 28+980, hoy 18.08.2021 se realizó actividades de levantamiento Topográfico, las demás actividades se suspendieron a consecuencia que el operador de la excavadora sobre oruga se enfermó.

?Conformación de plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

?Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.

?Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

?Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

?Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

?Riego para minimizar la polución en el KM 0+000 - km 11+000, km 35+000 – km 40+880.

?Mantenimiento vial en el km 12+000 (km 11+000 - km 13+000).

?Polución en tramo de Tauca km 0+000 - DME 1 Huachaspina.

?Visita y recorrido general de la obra de la Junta De Resolución de Disputa (JRD), ing. Álvaro Sotelo administrador de contrato PVN, supervisión y contratista.

•El 20.08.21 y hoy 21.08.2021 traslado con la camioneta de Monitoreo al ING. ÁLVARO SOTELO GUILLEN (ADMINISTRADOR DE CONTRATO - PVN) al aeropuerto de la ciudad de Trujillo.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0718, de fecha 21.08.2021, la supervisión presenta a la contratista, la Revisión del Informe de: Planos de Replanteo de muros de contención km 54: MCA km 54+015.00 – 54+034.08, MCC km 54+055-54+064.53, MCC km 54+465 – 54+474.30, MCC km 54+605 – 54+ 623.95; se encuentra desaprobado por la supervisión; la supervisión recomienda coordinar los metrados de las partidas contractuales de muros.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSa.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.

Auditoria Fecha De Creación:

21-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:

EL 20.08.21 Y HOY 21.08.2021 TRASLADO CON LA CAMIONETA DE MONITOREO AL ING. ÁLVARO SOTELO GUILLEN (ADMINISTRADOR DE CONTRATO - PVN) AL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE TRUJILLO.

CDescripcion_____:

-EL 20.08.2021 SE REALIZO EL RECORRIDO DE TODA LA OBRA Y YA CULMINANDO CON LAS ACTIVIADES EN EL ULTIMO PUNTO (HUACHASPINA) SE REALIZO EL TRASLADO AL ING. SOTELO A LA CIUDAD DE TRUJILLO.
 -EL 21.08.2021 TRASLADO AL AEROPUERTO AL ING. SOTELO Y REGRESO DE CAMIONETA A CABANA.

Foto1: **Foto2:** **Foto3:**

Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

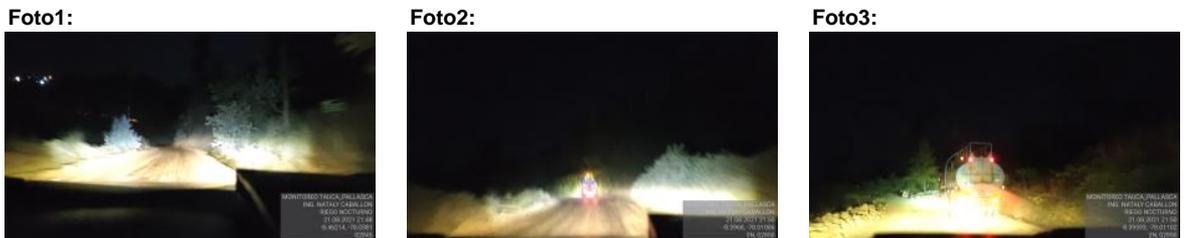
Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:

RIEGO NOCTURNO DEL KM 0+000 - KM 20+000

CDescripcion_____:

- AL REGRESO DE LA CIUDAD DE TRUJILLO SE APRECIO EL RIEGO NOCTURNO DE LA PLATAFORMA DE LA CARRETERA.



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-08-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion _____:
-CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA DEL TRANSPORTE AL ADMINISTRADOR DE CONTRATO Y TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

3



Fotos: