



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 166	Fecha Informe: 23-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°166-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°801 (del supervisor), de fecha 16.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0720 y CARTA N°2510019-CG-21-0724, de fecha 23.08.2021, la supervisión presenta a la entidad y al contratista respectivamente, la Necesidad de Mayores Metrados para Monitoreo Ambiental por Ampliaciones de Plazo concedidas – (Actualizado a SAP 14).

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°681-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.08.2021, el contratista remite a la supervisión, el Déficit de Cantera Puca II como consecuencia de explotación de cantera Puca I y Ampliación de la Cantera Puca I.

• Con CARTA N°688-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Informe de inicio de Monitoreo Ambiental agosto 2021.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0723, de fecha 23.08.2021, la supervisión presenta a la entidad, el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la nueva Área Auxiliar depósito de Material Excedente – DME 40.

7) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• Monitoreo de los predios afectados.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0722, de fecha 23.08.2021, la supervisión presenta a PACRI-PVN Cabana, solicita Información, de los Afectados denominados críticos y su estado de trámite de compensación.

11) ARQUEOLOGÍA:

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Traslado de material de relleno acopiado en el km 2+800 hacia el acopio provisional en el km 11+280.



- Acopio provisional en el km11+280, material de relleno.
- Corte de plataforma y eliminación km 1+500 - km 1+630.
- Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+190 (km9+070- km9+190).
- Corte de talud y eliminación en el km 22+010 - km 22+060.
- Perforación para voladura en el km 27+300-km27+330
- Corte de talud y eliminación en el km 35+000 (km 35+000 - km 35+040).
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
- En DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 28+980, hoy 18.08.2021 se realizó actividades de levantamiento Topográfico, las demás actividades se suspendieron a consecuencia que el operador de la excavadora sobre oruga se enfermó.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el KM 0+000 - km 11+000, km 18+000 – km 22+00, km 35+000 – km 40+880.
- Polución en tramo de Tauca km 0+000 - DME 1 Huachaspina.
- Polución km 18+000- km 22+000.
- Con CARTA N°683-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.08.2021, el contratista remite a la supervisión, la Programación semanal de Actividades del 23 de agosto al 29 de agosto del 2021.
- Con CARTA N°684-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.08.2021, el contratista remite a la supervisión, la Ejecución de actividades contexto COVID-19 Semana del 16 al 22 de agosto del 2021.
- Con CARTA N°685-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.08.2021, el contratista remite a la supervisión, le Ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial – Semana del 16 al 22 de agosto.
- Con CARTA N°686-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Evaluación Geológica sector km 1+770 a km 1+830 y km 22+550 a km 22++630, donde se ha producido movimiento de masa.
- Con CARTA N°687-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Reclasificación de material y cambio de Relación V-H en Km 35+020 a km 35+35+110.
- Con CARTA N°688-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 23.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Informe de inicio de Monitoreo Ambiental agosto 2021.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0719, de fecha 23.08.2021, la supervisión presenta a la contratista, la Revisión a la Adecuación de planos: Planta, Perfil longitudinal y secciones transversales por adecuaciones en el proceso Transversales por adecuaciones en el Proceso Constructivo, tramos km 0+000 al km 12+000 y km 16+000 al km 24+000, siendo observado.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0722, de fecha 23.08.2021, la supervisión presenta a PACRI-PVN Cabana, solicita Información, de los Afectados denominados críticos y su estado de trámite de compensación.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0723, de fecha 23.08.2021, la supervisión presenta a la entidad, el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la nueva Área Auxiliar deposito de Material Excedente – DME 40.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0725, de fecha 23.08.2021, la supervisión presenta a la contratista, la Presentación del Plan de Trabajo del mes de Agosto- 2021, dando conformidad.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0726, de fecha 23.08.2021, la supervisión presenta a la entidad, el Requerimiento de Información Respecto a Identificación de Mayores o Nuevas Afectaciones Prediales/ Tramo: Tauca – Pallasca.
- Con OFICIO N°1899-2021-MTC/20.9, de fecha 23.08.2021, la Evaluación del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo del Contratista ICC periodo 2021, aprobando el plan.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.

Auditoria Fecha De Creación:

23-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

24-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 11+000 - KM 22+000

CDescripcion _____ :

1

MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+010 - KM 22+060.

CDescripcion _____ :

2

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 17 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 16 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+190 (KM9+070- KM9+190).

CDescripcion_____:

3 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 15 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 14 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 TRASLADO DE MATERIAL DE RELLENO ACOPIADO EN EL KM 2+800 HACIA EL ACOPIO PROVISIONAL EN EL KM 11+280.

CDescripcion_____:

4 MO: 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 13 OPERADORES.
 EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 12 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN KM 1+500 - KM 1+630.

CDescripcion_____:
 5 MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA

CDescripcion_____:
 6 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 POLUCIÓN KM 18+000- KM 22+000

CDescripcion _____ :

7 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIA CORTADO HACIA AL DME I HUACHASPINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 18+000 - KM 22+000

CDescripcion _____ :

8 MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA ELIMINACIÓN EN EL KM 35+000 (KM 35+000 - KM 35+040).

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 23-08-2021

9

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-08-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETAS Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-08-2021

Actividades:
AMPLIACIÓN DE ACCESOS, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA,
- SE APRECIA UNA EXCAVADORA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-08-2021

Actividades:
PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+300-KM27+330

CDescripcion_____:
MO: 3 PERFORISTAS, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS, 1 PERSONAL DE PISO.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-08-2021

Actividades:
ACOPIO PROVISIONAL EN EL KM11+280, MATERIAL DE RELLENO.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 12 OPERADORES.
EM: 12 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-08-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 4+800 (KM 0+000-KM 11+000).

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-08-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 35 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 32 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:

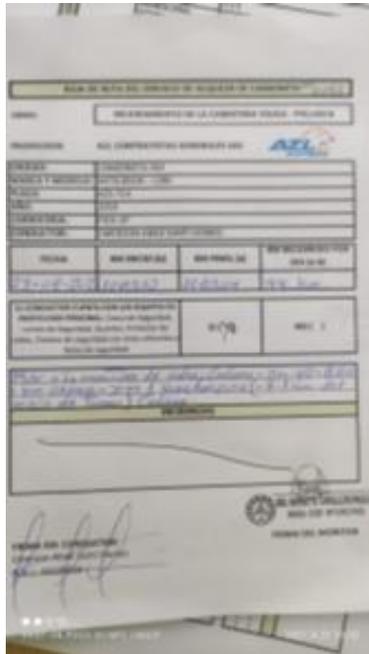


Foto3:

17

Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Fotos: