

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 124	Fecha Informe: 23-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0124

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión, se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, Ambiental y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de

INCIDENTE: hoy ocurrió un incidente por el puente Jatungagra donde la población no permitió el paso de los trabajadores, maquinarias y equipos de la contratista, luego despues de conversaciones con la población se abrió el paso .

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas consideradas arqueológicas, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2.Recientementese llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Mlnisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .Ayer lo entrego.

La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

23-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

24-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+880 a KM. 217+920

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 217+880 a KM.. 217+920 se realiza el encofrado muros ciclópeos, Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+747
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 218+747 Se realiza el encofrado muros ciclópeos, Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+070
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 222+070 se verifica la excavación , colocación de tubería metálica de alcantarilla, relleno para estructuras y encofrado de cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo. Se utiliza herramientas menores , trabajan : 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+765 a KM. 224+790
300.0 SUB BASE Y BASES
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2: ENCOFRADO

CDescripcion _____:
Entre las progresivas Km. 224+765 a Km. 224+790 se realiza el encofrado para la construcción de bases de concreto, en el lado izquierdo de la vía. se utiliza herramientas menores y trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+330
VISITA DE MONITOREO HACIA LA ZONA BAJA DEL TRAMO II: TRANCA DE LA VIA POR LOS POBLADORES DE LA ZONA

CDescripcion_____:

En la ´progresiva KM. 225+330 los ciudadanos de la zona realizan una tranca en este punto, impidiendo el paso del personal, maquinarias y equipos de la Contratista. siendo necesario conciliar con la población de solucionar los reclamos de los mismos. la población exigen que se realicen mas regado de la vía para evitar el polvo, solicitan mas oportunidad de empleos a los ciudadanos del sector y la solución definitiva de la captación del agua a la población. Se presento la especialista de relaciones comunitarias y representantes de la contratista , además los contratistas encargados de solucionar el problema del agua, el cual motivo a que se solucionara el problema de inmediato.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm²
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO
610.D CONCRETO CLASE D (F'C=210 KG/CM²)

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+965 se verifica el vaciado de la primera etapa del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utilizo 4 camiones mixer, se vació aproximadamente 120 m³ de mezcla de concreto, 3 vibradores de concreto, 2 bombas de concreto, una planta eléctrica, herramientas menores. Trabajaron: 1 capataz, 1 operador, 4 operarios de Mixer, 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+965 se continua con la colocación del acero de refuerzo y colocación de encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion _____:

La progresiva KM. 229+500 se realiza el corte de explanación en material común . Se utiliza un tractor de empuje, un cargador frontal, una excavadora de oruga y 12volquetes. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías. En el sitio se observa que están realizando el zarandeo de material extraído y lo transportan a un sitio de acopio.

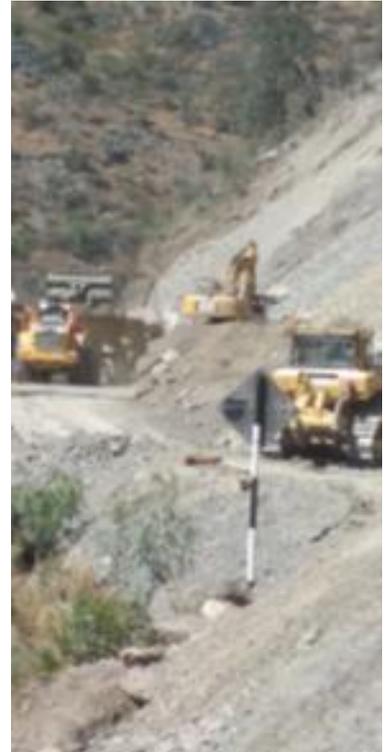
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:

- PROGRESIVA KM. 227+970
- 1000.0 Puentes Menores: PUENTE UZPACHACA
- 1000.3 ESTRIBOS
- 601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO
- 610.H CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2)
- 615,A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 227+970 se realiza la colocación de acero de refuerzo, luego de la excavación del sitio, colocación del solado de concreto en donde se construye el estribo derecho del nuevo puente Uzpachaca. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros., 2 vigías

Foto1:



Foto2:

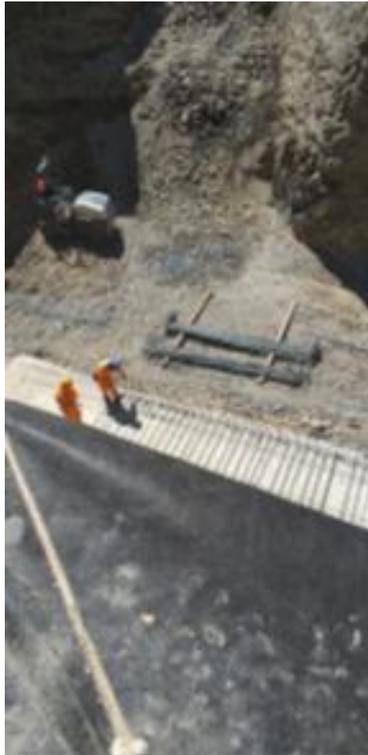


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+809
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion _____:
En la progresiva Km, 225+809 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de alcantarilla marco de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+765 a KM. 224+790
300.0 SUB BASE Y BASES
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2:

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 224+765 a Km, 224+790 se realiza el vaciado de base de concreto . Se utiliza 2 camiones mixer , equipo menor, trabajan: 1 capataz, 2 operarios de mixer, 10 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+765 a KM. 224+790
300.0 SUB BASE Y BASES
303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 224+765 a Km, 224+790 se realiza el vaciado de base de concreto . Se utiliza 2 camiones mixer , equipo menor, trabajan: 1 capataz, 2 operarios de mixer, 10 obreros, 2 vigías se realiza también el control de calidad de la mezcla de concreto, tomando muestras en probetas de concreto y toma del asentamiento de la mezcla.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+070
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 222+070 se verifica la excavación , colocación de tubería metálica de alcantarilla, relleno para estructuras y encofrado de cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo. Se utiliza herramientas menores , trabajan : 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+650

VISITA DE MONITOREO EN EL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA; VISITA A LABORATORIOS, PLANTA NDE CONCRETO Y CHANCADORA

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 219+650 se realiza visita de monitoreo al campamento de la contratista: donde se visita los laboratorios existentes , planta de concreto y chancadora donde se prepara los agregados del concreto.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 217+540 a Km. 217+550
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 217+540 a 217+550 se realiza la excavación no clasificada para estructura , se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador y 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 23-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION : EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACIÓN DE RECURSOS FALTANTES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, en busca del cuaderno de obra: no se logro llegar al cuaderno de obra y se observa que no se incorporado en el sitio de obra el nuevo especialista de Control de calidad.

Foto1:

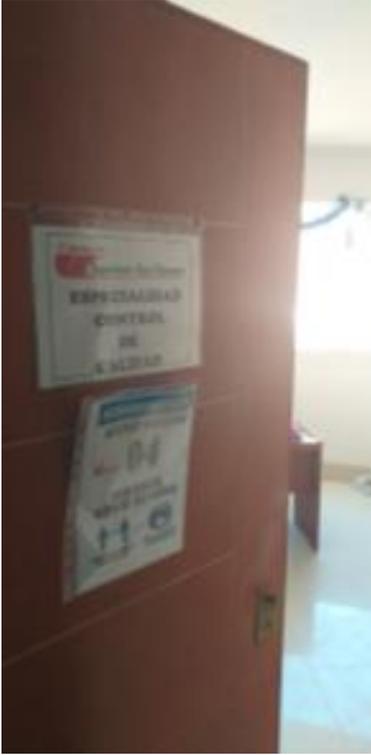


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-08-2021



Fotos: