



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 189
Fecha Informe: 24-08-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



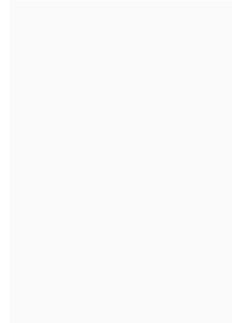
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



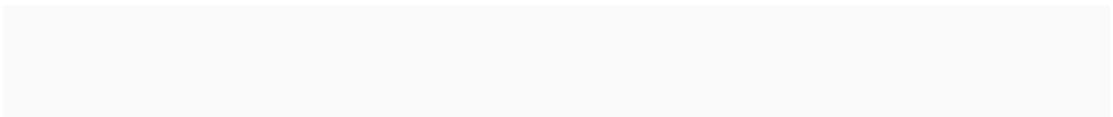
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1519, De la Supervisión, de 20.08.2021 (folio n°. 86, Tomo 18)

Asunto: Ampliación de Plazo

Con relación a los asientos N°s 1514 y 1515, emitirán pronunciamiento cuando reciban el expediente de sustentación y cuantificación.

Asiento n°. 1520, De la Supervisión, de 20.08.2021 (folio n°. 86, Tomo 18)

Asunto: Seguimiento y monitoreo sobre cumplimiento del PMSA

Remitió al Contratista la Carta N° 0908, que contiene el informe N° 051-2021-CSO/EIAOV-AQR elaborado por el especialista ambiental, evidenciando incumplimientos al PMSA, que deberá subsanar.

Asiento n°. 1521, De la Supervisión, de 20.08.2021 (folio n°. 86, Tomo 18)

Asunto: Rectificación R.D. 100-2021-MTC/20

Con la R.D. 1653-2021-MTC/20 del 17.08.21, la Entidad ha efectuado la rectificación del presupuesto Adicional N° 3, aprobado con la R.D. 100-2021-MTC/20

Asiento n°. 1522, Del Contratista, de 20.08.2021 (folio n°. 87, Tomo 18)

Asunto: Inicio de Causal de Ampliación de Plazo por el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 y el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04

Referencia: R.D. N° 1705-2021-MTC/20

Mediante R.D. N° 1705-2021-MTC/20 se aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas" por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido IGV, y el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04 por la suma de S/ 1'197,947.35 incluido IGV. Determinando el 20.08.2021 como inicio de causal de Ampliación de Plazo.

Asiento n°. 1523, Del Contratista, de 20.08.2021 (folios n°. 87 y 88, Tomo 18)

Asunto: Fin de la Causal de Ampliación de Plazo

Referencia: R.D. N° 1705-2021-MTC/20, Asiento n°. 1522

Determina el 20.08.2021 como fin de la causal de ampliación de plazo para la ejecución de la prestación adicional de obra, solicitaran la respectiva ampliación de plazo dentro del plazo de la Ley.

Asiento n°. 1524, De la Supervisión, de 20.08.2021 (folio n°. 88, Tomo 18)

Asunto: Ampliación de Garantía y Póliza CAR

Habiéndose aprobado la Prestación Adicional N°s 4 y 5, y en concordancia con el art. 175.14 del Reglamento, sírvase proporcionar copia de los cargos de entrega a la Entidad de las Ampliaciones del Monto de las Cartas Fianza de Fiel Cumplimiento y Póliza CAR.

Asiento n°. 1525, De la Supervisión, de 21.08.2021 (folio n°. 88, Tomo 18)

Asunto: Solicitud de Ampliación de Plazo

Con relación a los asientos N°s 1522 y 1523, emitirán pronunciamiento cuando reciban el expediente de sustentación y cuantificación. Haciéndole presente que por la misma causal ha efectuado una solicitud para el Adicional N° 4 a través de los asientos N°s 1514 y 1515 por lo cual, deberá tener en cuenta en su cuantificación el traslape por la solicitud del Adicional N° 4.

Asiento n°. 1526, De la Supervisión, de 21.08.2021 (folio n°. 89, Tomo 18)

Asunto: Prestación Adicional N° 2

Se exhorta la Contratista la culminación de los trabajos previstos en el Adicional N° 2, considerando la adecuación a los trabajos, los cuales cuentan con la conformidad del Proyectista, conforme nos comunicó la Entidad a través del Oficio N° 577-MTC/20.9.

Asiento n°. 1527, De la Supervisión, de 21.08.2021 (folio n°. 89, Tomo 18)

Asunto: Prestación Adicional N° 5

Habiéndose aprobado la Prestación Adicional N° 5, se exhorta al Contratista a priorizar los trabajos correspondientes al sector I-km 136+570 – km 137+160 y sector 4 – km 157+180 – km 157+230, aprovechando que no se tiene periodo de lluvias.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N° 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N° 0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N° 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 "Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51", por la suma de S/ 455,510.37 incluido I.G.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas", por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido I.G.V. – Pendiente de Ejecución.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:****4. MAYORES METRADOS:**

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecutado

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – En ejecución

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5. DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA:**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos de laboratorio se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Se realizan actividades de Voladura de rocas en el km 137+470 al km 137+530 y km 152+720 – Cantera Patón “Macizo Rocoso” con volúmenes estimados de 102 y 5236 m³.

RECOMENDACIONES

Del Panel Fotográfico N° 5, se sugiere al Contratista continuar y mejorar el mantenimiento vial mediante riego de vías, sobre todo en sectores donde se vienen realizando diferentes actividades relacionadas a obra, zonas de pastoreo, zonas pobladas, sectores de cultivo, entre otros, a fin de evitar posibles riesgos de afectaciones a la salud del personal obrero y/o de usuarios de la vía y medio ambientales.

Auditoria Fecha De Creación:

24-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

25-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
640.AEmboquillado de Piedra e=0.15m

Progresiva: km 149+605

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 3 Operario, 2 Oficial y 2 Ayudantes.
Equipos aproximados verificados en campo: Ninguno
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

635.CCuneta de Coronación Revestida (zanja)

700.0TRANSPORTE

7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d \leq 1$ Km

700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 149+560 a km 149+620

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 3 Operario, 3 Oficial y 6 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Bomba telescópica y 1 Camión Mixer con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 2 vibradora de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APerfilado y compactado en zona de corte
220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
300SUB BASES Y BASES
303.ASub Base Granular
700.0TRANSPORTE
700. A Transporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
700.B Transporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 150+620 al km 151+450 aproximadamente

CDescripcion _____ :

3

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.
Además de 2 grupos de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes cada uno
Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo, 4 Volquetes, y 1 Camión Cisterna con sus respectivos operadores
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

- Actividades:**
- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 - 601.AExcavación no clasificada para estructuras
 - 605.ARelleno para estructuras
 - 605.BMaterial filtrante
 - 625.ASubdren Tipo I
 - 625.BDescarga de Subdrenes Tipo I
 - 649.ETubería Rígida Perforada (6")
 - 649.E1 Tubería Rígida No Perforada (6")
 - 650.HGeotextil No Tejido Clase 2

Progresiva: km 153+450 al km 153+500

CDescripcion_____:

4

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 1 Oficial, 5 Ayudante y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora y 1 retro excavadora con sus respectivos operadores. Además de equipos menores como 1 Vibro pisón.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AExcavación no clasificada para estructuras

Progresiva: km 155+007 al km 155+206

CDescripcion _____:
Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 4 Oficial y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora con operador y 1 Mini cargador sin operador.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.
Al paso de vehículos motorizados, se aprecia la emisión de partículas de polvo en el frente de trabajo (foto N° 1) que podrían poner en riesgo la salud del personal de obra además de posibles afectaciones medio ambientales.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 170+160 al km 170+330 aproximadamente

CDescripcion_____:

6

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-08-2021

Actividades:

300SUB BASES Y BASES

303.ASub Base Granular

700.0TRANSPORTE

700. A Transporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km

700.B Transporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 171+300 al km 171+630 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 4 Volquetes, y 1 Camión Cisterna con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APerfilado y compactado en zona de corte
700.0TRANSPORTE
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 174+100 al km 174+600 aproximadamente

CDescripcion _____:
Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo, 4 Volquetes y 1 Camión Cisterna con sus respectivos operadores
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 207.APerfilado y compactado en zona de corte
- 220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km
- 700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km
- 700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km

Progresiva: km 148+720 al km 149+500 aproximadamente

CDescripcion _____ :

9

Personal aproximado verificado en campo: 2 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo, 4 Volquetes, 1 Excavadora sobre oruga y 1 Camión Cisterna con sus respectivos operadores
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
CANTERA BELLA LUZ
Progresiva: km 141+100

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Controlador
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Cargador frontal y 1 Excavadora sobre oruga con sus respectivos operadores y 1 excavadora sobre oruga inoperativa
Se realizan actividades de selección y carguío de material para relleno en estructuras y granular para mejoramiento de suelos.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Fotos: