

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 125 | Fecha Informe: 24-08-2021 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0125

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, Ambiental y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de 8)

INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

Se recomienda la incorporación de mas baños provisionales y el mantenimiento continuo de los mismos en los frentes de trabajo.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .Ayer lo entrego.

La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

24-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

25-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 207+900
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion _____:
La progresiva KM. 207+900 se realiza el corte de explanación en material común . Se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

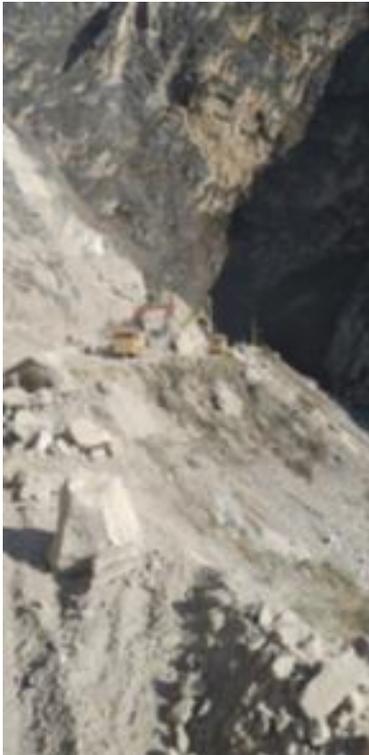
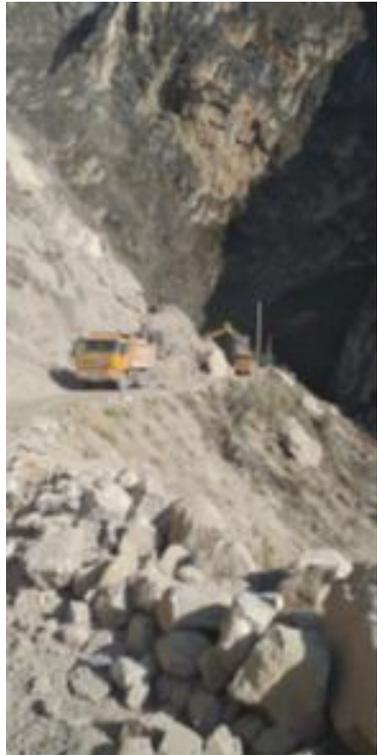


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+000

VISITA DE INSPECCIÓN DEL PERSONAL DE PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE OBRAS

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 200+ 000 Se realiza visita de inspección por parte del especialista de PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE OBRAS : Ing. Oliver Céspedes, verificando si se han subsanado las observaciones realizados por funcionarios de la Contraloría en su ultima visita a la obra. Se observó a una maquinaria desplazarse sin circulina y sin custodio, participando la desviación a los especialistas de SOMA de la Supervisión y la Contratista.

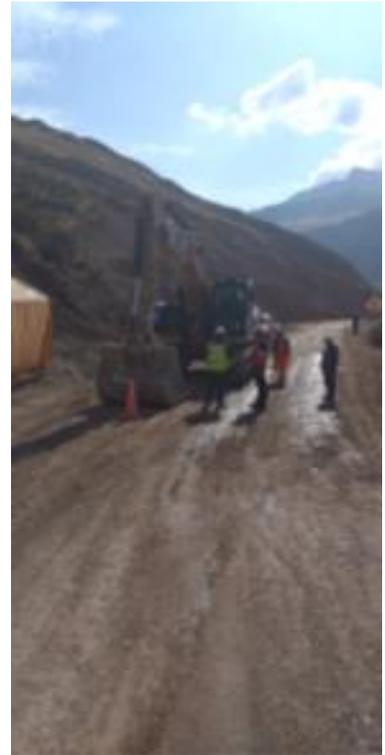
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 199+370 A KM. 199+470
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 199+370 a Km. 199+470 se realiza la excavación en explanación para realizar el mejoramiento en el lado izquierdo de la via, excavando a una profundidad de 0.80 m. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan : 1 capataz, 1 operador, 2 obreros y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+290 A KM. 193+340
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 193+290 a Km. 193+340 se realiza la excavación en explanación para realizar el mejoramiento en el lado izquierdo de la vía, excavando a una profundidad de 0.80 m. Se utiliza una excavadora de oruga y una compactadora de rodillo. trabajan : 1 capataz, 2 operador, 2 obreros y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 192+800 A KM. 193+000
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 192+800 al km. 193+000 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna .
Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-08-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 190+450
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

CDescripcion_____:

En las progresivas km. 190+450 se realiza el encofrado de elevación para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 190+060 A KM. 190+110
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 190+060 a Km. 190+110 se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierda de la vía a una profundidad de 80 cm, con material de cantera. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

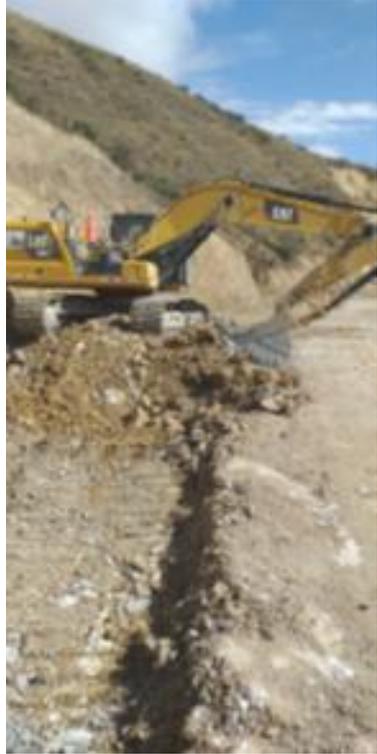
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+400
700.0 TRANSPORTES
700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA $D \leq 1$ KM
700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA $D > 1$ KM

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 188+400 al km. 188+500 se realiza el transporte de material proveniente de cantera Juanita . Trabajan: 1 capataz, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+545
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 188+545 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de una alcantarilla marco de 4 de ancho y 3.7 m de altura. Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| | | |
|---|----------------------------|---|
| Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN | Nivel: No Aplica | Fecha De Fotografia: 24-08-2021 |
|---|----------------------------|---|

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+855
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
502.C CANASTILLAS
502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 186+855 se realiza la preparación del terreno colocación de canastillas, acero longitudinal el encofrado (lado derecho de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 186+780 A KM. 186+855

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

**501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA) corte del concreto**

CDescripcion _____:

En las progresivas Km. 186+780 a Km. 186+855 se realiza el corte del pavimento de concreto hidraulico ejecutado. Se utiliza una cortadora , trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



11

Fecha Toma De Datos:

24-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+850
CONTROLES DE CALIDAD EFECTUADO AL PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO : USO DEL PENDULO BRITANICO

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 186+850 se realiza la prueba de medición de la resistencia al deslizamiento utilizando el péndulo británico en el lado derecho del pavimento de concreto hidráulico ejecutado, los valores resultantes son de 60 > 40 cumple. este equipo pertenece al Contratista . la Supervisión requiere de manera urgente la incorporación de este equipo para realizar verificaciones en otros frentes de trabajo. actualmente este ensayo se hace de manera conjunta entre Contratista y Supervisión.

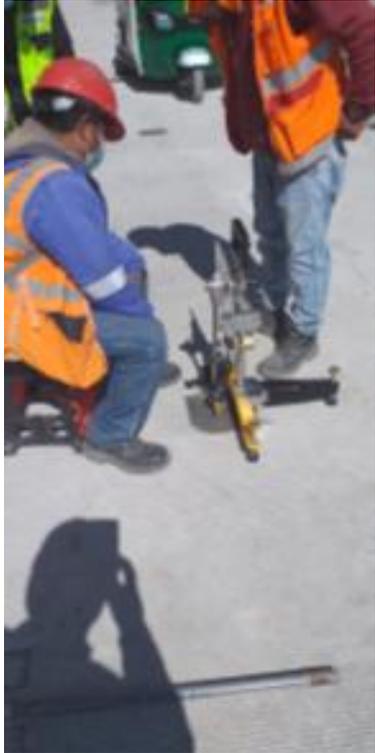
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+100 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II, donde desde la progresiva 181+000 al Km. 181+100 continua a nivel de sub base, y desde la progresiva km. 181+100 inicia el ´pavimento de concreto hidráulico construido en ambos lados de la via hasta el km 186+820 en el lado derecho se ha ejecutado hasta la progresiva 188+000.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450
900.0 PROTECCION AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 183+450 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en el DME, se utiliza una tractor de empuje, una compactadora de rodillo y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450
VISITA DE INSPECCION DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL DE PROVIAS NACIONAL:
VISITA AL DME

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 183+450 Se realiza la visita de inspección al DME del tramo II por parte de la Ingeniera Cris Trinidad de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL, acompañada por la especialista ambiental de la Supervisión y de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021

15



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA 186+800
VISITA DE INSPECCIÓN DE ESPECIALISTA DE PROVIAS NACIOANAL: REUNION EN CAMPO CON TRABAJADORES

CDescripcion _____:
En la progresiva 186+800 se realiza una reunión en campo entre el representante de PROVIAS NACIONAL - DIRECCION DE OBRAS : Ing. Oliver Cespedes, con los trabajadores de la Contratista, que ejecutan la construcción de pavimento de concreto hidráulico de forma manual donde se trato las carencias, deficiencias en el sitio de la obra, como baños provisionales , mantenimiento y limpieza de los mismos, falta de lavaderos y mala calidad de la comida. presentes en la reunión los especialistas de seguridad de la Supervisión y Contratista.

16

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-08-2021



Fotos: