



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 167	<b>Fecha Informe:</b> 24-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°167-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°801 (del supervisor), de fecha 16.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0728, de fecha 24.08.2021, la supervisión hace de su conocimiento a la entidad, el Calendario de Obra Actualizados por Aprobación de la Controversia N°10 de JRD de la Ampliación de Plazo N°14

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0730, de fecha 24.08.2021, la supervisión presenta a la contratista, la Respuesta a las Observaciones al proceso de Conformación de los Nuevos DME's.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0731, de fecha 24.08.2021, la supervisión presenta a la contratista, el Inicio de Monitoreo Ambiental – Agosto 2021, otorgando la conformidad.

**7) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.**

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso Especialista de Seguridad y salud en el trabajo del 23.08.2021 hasta 28.08.2021

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• Monitoreo de los predios afectados.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0729, de fecha 24.08.2021, la supervisión presenta a PACRI-PVN-Cabana, el Acta de Acuerdo con la Comunidad de Puca.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Traslado de material de relleno acopiado y Zarandeado DME 16 en el km 0+500 hacia el acopio provisional en el km 11+280.

-Acopio provisional en el km11+280, material de relleno.

-Corte de plataforma y eliminación km 1+550- km 1+630.

-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+190 (km9+070- km9+190).

-Perfilado de talud y eliminación en el km 21+920- km 22+080.

-Perforación para voladura en el km 27+320.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Carguío de explosivo para voladura en el km 29+460.
- Corte de talud y eliminación en el km 35+000 (km 35+000 - km 35+040).
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
- En DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 28+980, hoy 18.08.2021 se realizó actividades de levantamiento Topográfico, las demás actividades se suspendieron a consecuencia que el operador de la excavadora sobre oruga se enfermó.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el KM 0+000 - km 11+000, km 18+000 – km 22+00, km 35+000 – km 40+880, Fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040
- Riego para minimizar la polución en el km 8+000 - km 1+000 (DME 1 HUACHASPINA).
- Polución en tramo de Tauca km 0+000 - DME 1 Huachaspina.
- Polución en tramo de km 11+000 -km 22+000.
- Polución km 18+000- km 22+000.
- Con CARTA N°689-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 24.08.2021, el contratista remite a la supervisión, el Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del Especialista de Seguridad y salud en el trabajo del 23.08.2021 hasta 28.08.2021.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0727, de fecha 24.08.2021, la supervisión remite a la contratista, la Evaluación canal Sector km 6+595/660, talud superior L.D.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0728, de fecha 24.08.2021, la supervisión hace de su conocimiento a la entidad, el Calendario de Obra Actualizados por Aprobación de la Controversia N°10 de JRD de la Ampliación de Plazo N°14.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0729, de fecha 24.08.2021, la supervisión presenta a PACRI-PVN-Cabana, el Acta de Acuerdo con la Comunidad de Puca.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0730, de fecha 24.08.2021, la supervisión presenta a la contratista, la Respuesta a las Observaciones al proceso de Conformación de los Nuevos DME's.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0731, de fecha 24.08.2021, la supervisión presenta a la contratista, el Inicio de Monitoreo Ambiental – Agosto 2021, otorgando la conformidad.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.

**Auditoria Fecha De Creación:**

24-08-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

25-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+320.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

MO: 1 PERFORISTA, 1 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS, 1 PERSONAL DE PISO.  
 EM: 1 PERFORADORA, 1 COMPRESORA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**  
 ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 27+210.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE BANQUETA ELIMINACIÓN EN EL KM 35+000 (KM 35+000 - KM 35+040).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**  
 -CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (N°30) DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 40+880.  
 -REPLANTEO TOPOGRAFICO DEL DME..

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES, 1 VIGÍA, 1 TOPÓGRAFO, 3 AUXILIARES DE TOPOGRAFIA.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES, 1 ESTACIÓN TOTAL, 3 PRIMAS.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**  
 - RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.  
 - FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 OPERADOR.  
 EM: 1 CISTERNA.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**  
 - CARGUIO DE EXPLOSIVO PARA VOLADURA EN EL KM 29+460.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 6 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 2 VIGÍAS.  
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**

AMPLIACIÓN DE ACCESOS, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.  
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA,  
 - SE APRECIA UNA EXCAVADORA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**

PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 21+920- KM 22+080.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 15 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 14 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021

7

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+500 (ECUACIÓN DE EMPALME).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 12 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

**Actividades:**  
 ACOPIO PROVISIONAL EN EL KM11+280, MATERIAL DE RELLENO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CONTROLADOR, 4 OPERADORES.  
 EM: 4 VOLQUETES.  
 -SE ESTA TRASLADANDO MATERIAL DE RELLENO DEL ACOPIADO PROVISIONAL Y AREA ZARANDEO KM 0+500.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021

9

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

11

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
24-08-2021

**Actividades:**  
POLUCIÓN EN TRAMO DE KM 11+000 -KM 22+000.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA EL DME 1 HUACHASPINA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

12

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
24-08-2021

**Actividades:**  
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+190 (KM9+070- KM9+190).

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 9 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
24-08-2021

**Actividades:**  
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 8+000 - KM 1+000 (DME 1 HUACHASPINA)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
24-08-2021

**Actividades:**  
POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
24-08-2021

**Actividades:**  
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.  
-SE APRECIO RIEGO PARA CONTROLAR LA EXCESIVA POLUCIÓN.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
24-08-2021

**Actividades:**  
ACOPIO PROVISIONAL DME 16 Y AREA DE ZARANDEO UBICADO EN EL KM 0+500,

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 4 VOLQUETES.  
-4 VOLQUETES DE MATERIAL PARA RELLENO EL CUAL SE ESTAN TRANSPORTANDO AL KM 11+280

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

17

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
24-08-2021

**Actividades:**  
CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 1+550- KM 1+630.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

18

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
24-08-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CONTROLADOR, 39 OPERADORES, 1 VIGÍA.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 36 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-08-2021

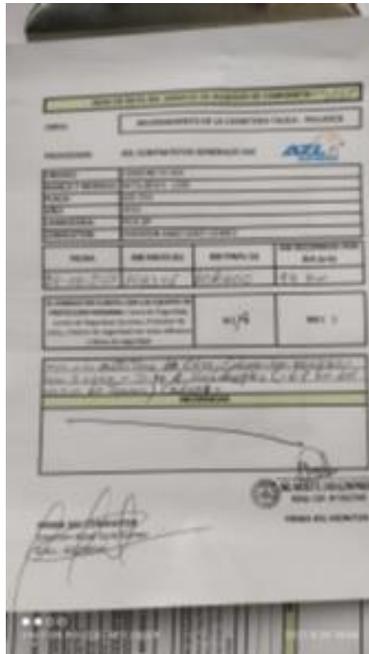
**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 24-08-2021



**Fotos:**