BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 001-PVN-MJQY-2021	02-08-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

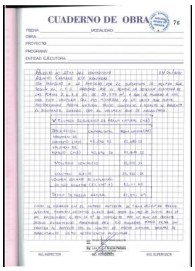


Foto Bitacora 2:

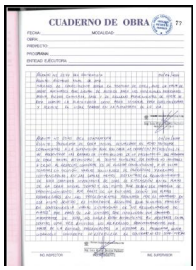


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

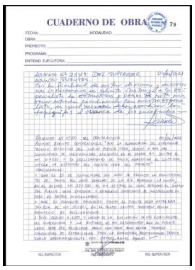
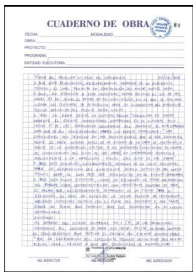


Foto Bitacora 5:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.
(HUÁNUCO - LA UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1:	S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)
MONTO DE OBRA ACTUAL:	S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2018
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	11/07/2021

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 0+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2544 DEL CONTRATISTA, FECHA: 04.06.2021, ASUNTO: ACOMODO FINAL DEL DME HACEMOS DE CONOCIMIENTO SOBRE EL TERMINO DE DMES, ANTE LA FALTA DE AREAS AUXILIARES QUE SIRVAN DE ACOPIOS PARA LOS MATERIALES PROCESADOS ARENA, PIEDRA CHANCADA, BASE Y DE RELLENOSPROVENIENTES DE CORTE SE ESTA USANDO LA PLATAFORMA COMO AREA TEMPORAL PARA ESTOS MATERIALES Y PERMITE EL LIBRE TRABAJO EN LA PLATAFORMA DE LA VIA.

ASIENTO N° 2545 DEL CONTRATISTA, FECHA: 04.06.2021, ASUNTO: PROGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO AL 10MO TRIMESTRE COMUNICAMOS A LA SUPERVISON QUE CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/243 SE HA PRESENTADO LAS RAZONES DE IMPOSIBILIDAD DE LA PRESENTACION DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO AL DECIMO TRIMESTRE, POR RAZONES MO IMPUTABLES A CR20. AL RESPECTO CONFORME ES DE VUESTRO CONOCIMIENTO A LA FECHA TENEMOS EN GESTIÓN VARIAS SOLICITUDES DE PRORROGAS Y EVENTOS COMPENSABLES, EN LAS CUALES HEMOS SUSTENTADO ELR ECONOCIMIENTO DE UNA CANTIDAD IMPORTANTE DE DIAS DE EXTENSIÓN EN EL PLAZO DE LA OBRA INICIAL TRAMO 1, LOS MISMOS QUE DEBEN SER MATERIA DE PRONUNICAMIENTO POR PARTE DE LA ENTIDAD SEGUN LOSPOLAZOS ESTABLECISO EN LOS PROCEDIMIENTOS REGULADOS POR EL CONTRATO EN ESE MISMO SENTIDO, ES IMPORTNATE RESALTAR QUE TENEMOS TAMBIEN EN CONTROVERSIA VARIAS SITUACIONES QUE “NO RECONOCEMOS DE PLAZOS” POR PARTE DE LA ENTIDAD, QUE INVOLUCRAN UNA CANTIDAD IMPORTANTE DE DIAS, LOS CUALES ESTAN NORMALMENTE EN ARBITRASE POR PARTE DE LA ENTIDAD, PROCEDEREMOS A AJUSTAR EL PROGRAMA, ACTUALIZANDOLO OCNFORME LO ESTABLECE EL CONTRATO N°127-2018-MTC/20

ASIENTO Nº 2550 DEL CONTRATISTA, FECHA: 07.06.2021, ASUNTO: EVENTO COMPENSABLE "POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM. 35+700 AL KM. 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020 IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”.

ASIENTO N° 2551 DEL CONTRATISTA, FECHA: 08.06.2021, ASUNTO: CON RESPECTO A LO MANIFESTADO POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN EN SU ASIENTO 2549 HACEMOS DE CONOCIMIENTO QUE LA. CONTRATISTA PRESENTA LOS PLANOS DE REPLANTEO EN FUNCIÓN A LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, EL CUAL TIENE UN PERIODO DE APROBACIÓN POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN POR LOS ESPECIALISTAS DE LAS CORRESPONDIENTES ÁREAS, A LO CUAL NOS SENTIMOS ESTRICTAMENTE EN LA EJECUCIÓN EN CAMPO, SI HUBIESE ALGÚN CAMBIO Y/O ERROR ESTE DEBERÁ SER NOTIFICADO FORMALMENTE PARA EVITAR FUTUROS RECLAMOS TÉCNICOS. ASÍ LAS COORDINACIONES CON LOS DIFERENTES ESPECIALIDADES SE HACEN DIARIAMENTE EN LOS FRENTES DE TRABAJO PARA LO CUAL REFORZAREMOS DICHAS COORDINACIONES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1437-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 22 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 128 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), AL 12.08.2021; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.
MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1304-2021-MTC/20, DE FECHA 07.07.2021 SE RESOLVIÓ DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°21, POR UN TOTAL DE 32 DÍAS CALENDARIO, TRASLADANDOSE LA FECHA DE

TÉRMINO AL 12.08.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1436-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 03 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) "POR LA FALTA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y TERRENOS EN EL PRISMA DE FUNDACIÓN DE LA CARRETERA Y POR LA INTERFERENCIA DEL CANAL DE SEDAHUANUCO QUE IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICAN Y NO CRITICA, ASÍ COMO DE SUS SUCESORAS DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO", AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA", PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SEGÚN EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS "CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO".

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1139 -2021-MTC/20, DE FEHCA 16.06.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN Nº 09 (PRESTACIÓN ADICIONAL N° 09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 04) POR REPLANTEO DE MUROS DE CONCRETO ARMADO, MUROS DE CONCRETO CICLÓPEO Y MUROS DE SUELO REFORZADO, ASÍ COMO NUEVOS SECTORES DE MUROS DE CONTENCIÓN Y GAVIONES, EN EL SECTOR KM 42+050 AL KM 52+920.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (4) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 04+000 AL KM 06+000.

RIEGO: KM 05+000 AL KM 20+000 Y KM 26+000 AL KM 37+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLIGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 25+820 – KM 25+850, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 32+300 – KM 32+340, SE UBICA HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+270 AL KM 15+300.

MS: KM 14+000 AL KM 14+100, KM 24+850 AL KM 24+900, KM 25+820 AL KM 24+850, KM 28+140 AL KM 28+160 Y KM 32+300 AL KM 32+340.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 24+704.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 14.58 M CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20M LADO.

KM 11+810.00 AL KM 11+850.00 CUNETA TRIANGULAR TIPO C-1, VACIADO DE CONCRETO F´C=175 KG/CM2 PARA CUNETA EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 37+907.877 AL KM 37+922.877 PUENTE KICHKI LONGITUD 15.00 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ZAPATA DE ESTRIBO DERECHO.

HIDROLOGIA

TRABAJOS DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN GABINETE, ATENDIENDO DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCRESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO, INICIAR CON EL PROCESO DE CIERRE DE LOS DME QUE ALCANZARON SU CAPACIDAD.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
02-08-2021	26-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

1	Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras **Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. **Nivel:** No Aplica **Fecha De Fotografia:** 02-08-2021 **Actividades:** PROGRESIVA: KM 52+800 CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO **CDescripcion_____:** PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍAS MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES **Foto1:** **Foto2:** **Foto3:** **Fecha Toma De Datos:** 02-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 50+800

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

2 PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 50+800

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

3 PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 50+450

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 48+380

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 46+350

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 10 VOLQUETES.

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 37+908.00 AL KM. 37+923.00

1000 PUENTES

1000.I PUENTE KICHKI

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE KICHKI

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 36+350

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

8

Foto1:

Foto2:

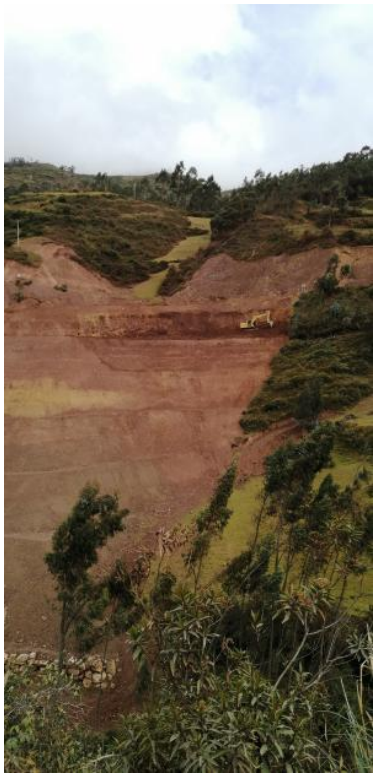


Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 31+540

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 10 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 24+900

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 10 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-08-2021

Fotos: