



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                 |                            |                                     |   |   |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si | <b>Nro Informe:</b><br>168 | <b>Fecha Informe:</b><br>25-08-2021 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca | <b>Personal Encargado:</b><br>NATALY SUSI CABALLON PAUCAR |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°168-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°801 (del supervisor), de fecha 16.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

**4) DEDUCTIVOS:**

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

**5) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0733, de fecha 25.08.2021, la supervisión remite a la entidad, la Ampliación consulta Referida a Situación Riesgo de Colapso DME-18 (km 21+020/090 LI).

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0734, de fecha 25.08.2021, la supervisión hace de su conocimiento a la entidad, el Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad para Definición de Soluciones en Sectores Inestables.

• Con OFICIO N°1924-2021-MTC/20.9, de fecha 25.08.2021, la entidad remite a la supervisión, la Aprobación de Informe Técnico Sustentorio (ITS) por la Ampliación de la Cantera Puca I (EXP: PVN N° I-033863-2021).

7) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso Especialista de Seguridad y salud en el trabajo del 23.08.2021 hasta 28.08.2021

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9) INCIDENTES:**

• A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

• Monitoreo de los predios afectados.

**11) ARQUEOLOGÍA:**

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

**12) OTROS:**

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Acopio provisional en el km11+280, material de relleno.

-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+190 (km9+070- km9+190).

-Corte, perfilado y eliminación en el km 29+960 - km 23+000.

-Eliminación de material producto de la voladura en el km 27+100.

-Perforación para voladura en el km 27+330.

-Corte de talud y eliminación en el km 35+000 (km 34+990 - km 35+040).

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) li ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el KM 0+000 - km 11+000, km 18+000 – km 22+00, km 35+000 – km 40+880, Fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040
- Riego para minimizar la polución en el km 8+000 - km 1+000 (DME 1 HUACHASPINA).
- Polución en tramo de Tauca km 0+000 - DME 1 Huachaspina.
- Polución en tramo de km 23+000 -km 27+000, km 27+000 -km 29+000.
- Voladura km 7+890 – km 7+910; limpieza de material producto de voladura para habilitación de pase en el km 7+910.
- Hoy 25.08.2021 ocurrió un Accidente en el km 11+500, a las 8:45am km11+500, el operador sr. Amado Apaestegui Izquierdo (42 años) se encontraba operando habilitando acceso para corte de banqueta cuando se desprendió material (roca fracturada) sobre la cabina; resguardándose en la cabina, sufriendo un corte leve en su oreja derecha y golpe en el brazo derecho. Daños materiales: parabrisa rota.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0733, de fecha 25.08.2021, la supervisión remite a la entidad, la Ampliación consulta Referida a Situación Riesgo de Colapso DME-18 (km 21+020/090 LI).
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0734, de fecha 25.08.2021, la supervisión hace de su conocimiento a la entidad, el Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad para Definición de Soluciones en Sectores Inestables.
- Con OFICIO N°1924-2021-MTC/20.9, de fecha 25.08.2021, la entidad remite a la supervisión, la Aprobación de Informe Técnico Sustentorio (ITS) por la Ampliación de la Cantera Puca I (EXP: PVN N° I-033863-2021).



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental.

**Auditoria Fecha De Creación:**

25-08-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

26-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**  
 POLUCIÓN EN EL TRAMO KM27+000 - KM29+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLAURA AL DME N°27 (DME N°8) UBICADO EN EL KM 28+980.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 25-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**  
 POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 25-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3 ) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 6 OPERADORES, 1 VIGÍA.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**

- RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.  
 - FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 OPERADOR.  
 EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**  
CORTE DE BANQUETA ELIMINACIÓN EN EL KM 35+000 (KM 34+990 - KM 35+040).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 6 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6 MO: 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES, 1 TÉCNICO MECÁNICO.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.  
- SE APRECIA UNA EXCAVADORA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
25-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA KM 27+330

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

7

MO: 2 PERFORISTAS, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 2 VIGÍAS, 1 PERSONAL DE PISO.  
 EM: 2 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 25-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**  
 ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE LA VOLADURA EN EL KM 27+100.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 25-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**  
 POLUCIÓN EN EL TRAMO KM 23+000- KM 27+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE APRECIA POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DE LA FALTA DE RIEGO, ES NECESARIO PRESISAR QUE EN ESTE TRAMO NO SE ESTAN REALIZANDO ACTIVIDAD SIN EMBARGO SE APRECIA QUE ESTA ZONA HAY POBLACIONES QUE SE TRANSPORTAN CON MOVILDAD PARTICUAR (AUTOS, MOTOS, CAMIONETAS ETC) QUE AL RECORRER EL TRAMO GENERA POLUCIÓN.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 25-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

**Actividades:**  
 CORTE, PERFILADO Y ELIMINACIÓN EN EL KM 29+960 - KM 23+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 15 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 14 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 25-08-2021

9

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
25-08-2021

**Actividades:**  
CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+190 (KM9+070-KM9+190).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
25-08-2021

**Actividades:**  
- VOLADURA 2:00 PM  
- LIMPIEZA DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA PARA HABILITACIÓN DE PASE EN EL KM 7+910.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 PREVENCIÓNISTA, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR.  
EM: 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
25-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

13

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
25-08-2021

**Actividades:**  
POLUCIÓN EN EL TRAMO KM 8+000 - KM 0+000 (TAUCA)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA EL DME 1 HUACHASPINA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

14

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
25-08-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CONTROLADOR, 41 OPERADORES, 1 VIGÍA.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 38 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-08-2021

**Actividades:**

POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

15

SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-08-2021

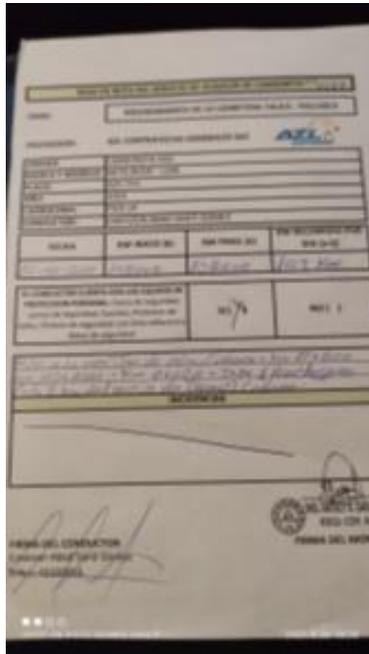
**Actividades:**  
**CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
**CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
**25-08-2021**

16



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-08-2021

**Actividades:**

ACCIDENTE EN EL KM 11+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

-ACCIDENTE KM 11+500, OCURRIDO A LAS 8:45AM KM11+500, EL OPERADOR SR. AMADO APAESTEGUI IZQUIERDO (42 AÑOS) SE ENCONTRABA OPERANDO HABILITANDO ACCESO PARA CORTE DE BANQUETA CUANDO SE DESPRENDIÓ MATERIAL (ROCA FRACTURADA) SOBRE LA CABINA; RESGUARDÁNDOSE EN LA CABINA, SUFRIENDO UN CORTE LEVE EN SU OREJA DERECHA Y GOLPE EN LA BRAZO DERECHO. DAÑOS MATERIAL: PARABRISA ROTA.

17

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-08-2021



**Fotos:**