



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
N °
002-
PVN
-
MJQ
Y -
2021

Fecha Informe:
03-08-2021

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA
(T1)

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

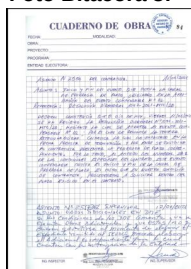


Foto Bitacora 4:

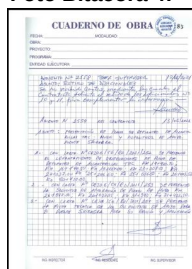


Foto Bitacora 5:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.
(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 0+000 al KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2552 DEL SUPERVISOR, FECHA: 08/06/2021, ASUNTO: EVENTO COMPENSABLE POR ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DEL NUEVO PUENTE VERA RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2550, DEBEN PROCEDER DE CONFORMIDAD CON LO INDICADO POR LA ENTIDAD EN EL OFICIO MENCIONADO EN EL ASIENTO EN CUESTIÓN. EL ESTUDIO DEFINITIVO DETERMINARA LA LONGITUD DEL SECTOR QUE DEJARA DE CONSTRUIRSE CONFORME EL PROYECTO, EL CUAL SERA UN DEDUCTIVO VINCULANTE AL ADICIONAL POR LA CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE, EVIDENTEMENTE, LA NO EJECUCIÓN DE IN SECTOR DEL PROYECTO NO PUEDE GENERAR PRÓRROGA D EPLAZO, LO CUAL SE TENDRÁ QUE DEFINIR EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL NUEVO PUENTE VERA, ESTO SE HARÁ EN BASE A LAS CANTIDADES DE OBRA QUE RESULTEN DEL ESTUDIO.

ASIENTO N° 2553 DEL SUPERVISOR, FECHA: 08/06/2021 ASUNTO: IMPRIMACIÓN SE REQUIERE QUE PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS DE IMPRIMACIÓN SIN ATRASO ALGUNO, DEBE CONTARSE CON EQUIPO Y PERSONAL, DENTRO DEL EQUIPO PUEDE DESTACARSE ESCOBA MECÁNICA, COMPRESORA, TANQUE IMPRIMADOR Y EQUIPO MISCELÁNEO, PERSONAL EN PRIMERO SUFICIENTE A CARGO DE UN CAPATAZ CON EXPERIENCIA EN ESTE TIPO DE TRABAJO, PROCURAR IMPRIMAR ANTES DE LAS 15:00 HORAS.

ASIENTO N° 2554 DEL SUPERVISOR FECHA: 09/06/2021 ASUNTO: EXPLOTACIÓN DE CANTERA PICHIPAMPA SE REITERA AL CONTRATISTA PRESENTAR EL PLAN DE EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA PICHIPAMPA.

ASIENTO N° 2555 DEL CONTRATISTA, FECHA: 10.06.2021 ASUNTO: NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL "POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPOSITOS E MATERIAL EXCEDENTE (DMES: 03 Y 04) Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLUMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE", DEJAMOS CONSTANCIA LA NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL PRODUCTO DE LA EJECUCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE DE (DMES) DME 53 DEL KM 14 + 300 (L.IZQ.); DM60 DEL KM 14 + 000 (L. IZQ.); DM 62 KM 18 + 820 (L.IZQ.); DME 63 DEL KM 33 + 150 (L.IZQ.) PERTENECIENTES AL PAQUETE 03 Y DME 57 KM 35 + 830 (L.DER.) DEL PAQUETE 04 APROBADA MEDIANTE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00041-2021-SENACE-PE/DEIN. ASÍ COMO LA VARIACIÓN DE METRADOS PRODUCTO DE LA REDISTRIBUCIÓN DE VOLUMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DMES, A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LA META PREVISTA DE LA OBRA.

ASIENTO N° 2556 DEL CONTRATISTA, FECHA: 11.06.2021 ASUNTO: INICIO Y FIN DEL EVENETO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRORROGA D EPLAZO, ORIGINADO EN LA APROBACIÓN DEL EVENTO COMPENSABLE N°02. REFERENCIA: RESOLUCIÓN DIRECTORAL 1097-2021-MTC/20 DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, VIERNES 11/06/2021 SE HA RECIBIDO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1097-2021-MTC/20; POR EL CUAL SE APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°02; POR EL CUAL SE RECONOCE LA TERCERA ESTACIONABILIDAD CLIMATICA LA CUAL HA IMPACTADO EN LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN Y POR ENDE SE INSTRUYE AL CONTRATISTA PRESENTAR LA PRORROGA DE PLAZO CORRESPONDIENTE. POR LO TANT, AL AMPARO DEL NUMERAL 25.2 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, ESTE EVENTO COMPENSABLE OTIVA EL INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO, EL MISM QUE, EN NUESTRA CONDICION DE CONTRATISTAS, PROCEDEREMOS A SOLICITAR DENTRO DEL PLAZO EXIGISO EN EL CONTRATO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1437-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 22 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA", CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 128 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA



FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), AL 12.08.2021; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 090-2020-MTC/20 DE FECHA 29.01.2020 SE RESOLVIÓ DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 05, OTORGANDO ÚNICAMENTE 120 DÍAS CALENDARIO DE LOS 257 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, CON RECONOCIMIENTO DE GASTOS GENERALES DEBIDAMENTE ACREDITADOS, CON LO CUAL EL TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 1 SE TRASLADA AL 15.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1436-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 03 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA FALTA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y TERRENOS EN EL PRISMA DE FUNDACIÓN DE LA CARRETERA Y POR LA INTERFERENCIA DEL CANAL DE SEDAHUANUCO QUE IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICA Y NO CRITICA, ASÍ COMO DE SUS SUCESORAS DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO”, AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SEGÚN EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (4) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 04+000 AL KM 06+000.

RIEGO: KM 05+000 AL KM 20+000 Y KM 26+000 AL KM 37+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN



TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 25+820 – KM 25+850, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 32+300 – KM 32+340, SE UBICA HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+270 AL KM 15+300.

MS: KM 14+000 AL KM 14+100, KM 24+850 AL KM 24+900, KM 25+820 AL KM 24+850, KM 28+140 AL KM 28+160 Y KM 32+300 AL KM 32+340.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 24+704.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 14.58 M CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20M LADO.

KM 11+810.00 AL KM 11+850.00 CUNETAS TRIANGULAR TIPO C-1, VACIADO DE CONCRETO $f'c=175$ KG/CM² PARA CUNETAS EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 37+907.877 AL KM 37+922.877 PUENTE KICHKI LONGITUD 15.00 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ZAPATA DE ESTRIBO DERECHO.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO, INICIAR CON EL PROCESO DE CIERRE DE LOS DME QUE ALCANZARON SU CAPACIDAD.

Auditoría Fecha De Creación:

03-08-2021

Auditoría Fecha De Edición:

27-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 44+750

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04
OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-08-2021

1

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+400

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

2

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04
OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01
HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+400

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

3

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-08-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 44+200

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

4

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04
OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 01 CONDUCTOR, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MIXER, 01
HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+700

ENROCADO

DEFENSA RIBEREÑA

CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA CON ROCAS

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-08-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+000 AL KM 15+000

RIEGO DE LA VIA

CDescripcion_____:6 PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORE, 01 CAPATAZ, 03
PEONES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: