BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	27	26-08-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

Foto Bitacora:

Foto Bitacora 2:

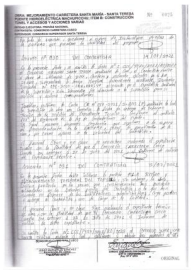


Foto Bitacora 3:

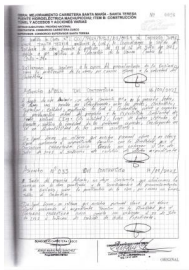


Foto Bitacora 4:

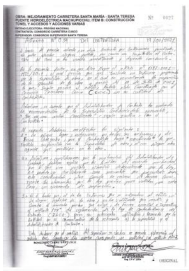
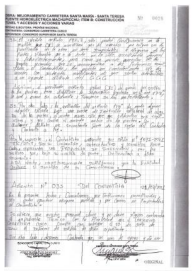


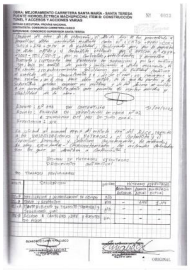
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°27-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA:
Observación: La residencia del Consorcio Carretera Cusco rellenó el cuaderno de obra el asiento N° 29 con fecha 12 de julio del 2021 hasta el asiento N°48 del 31 de julio del 2021

2.SITUACIÓN ACTUAL:

-Con el primer oficio de suspensión de obra se dio hasta el 08 de agosto del 2021, continuando la suspensión de obra con el oficio N°1817-2021-MTC/20.9, se suspende hasta el 31 de agosto del 2021.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:
** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.
** 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.
** Alternativa de solución:
*** DME en 10 +000 km., No factible debido por el trazo que pasa en el terreno.
*** DME en 222+147 km, está en proceso de regularización de documentos.
*** Encuentro de nuevos DMEs: 0+900 km; 1+600 km y 2+100 km; esta en evaluación.
oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:
** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; Falta la opinión vinculante del ANA y autorización por el Municipio Distrital de Santa Teresa.
oPolvorín, localizado en 24+600 km.- Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS.
oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:
** Está en proceso de regularización de documento del 4+980 km.
** Alternativa de solución:
*** En 4+100 km la planta chancadora y a 800 m la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación y ITS.
*** En 10+000 km No factible debido por el trazo que pasa en el terreno.

3.TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:
•Continua la supervisión junto al topógrafo del Municipio Distrital de Santa Teresa, el levantamiento topográfico del 4+980 km, para la delimitación de la faja marginal.
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa del área de hidrología está en proceso de aforo de caudales, para el cálculo de hidrología en la delimitación de la faja marginal
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, del área de Impacto Ambiental, continua en la elaboración de los ITS de 4+100 y 5+800 km del Polvorín, Planta Chancadora y Planta de Concreto.

4.OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA
•Se espera el término del levantamiento topográfico del 4+980 km, para la determinación de la delimitación de la faja marginal.
•Para el avance de los ITS, el área de impacto ambiental del Consorcio Supervisor Santa Teresa, requiere datos como los accesos que se reflejen en los planos topográficos, coordenadas, áreas de influencia de impacto ambiental, volúmenes y entre otros, lo cual solicitaron los datos al Consorcio Carretera Cusco.
•El documento “CARTA CE N°050-2021/S.RNS (P)”, con asunto: Solicitud de autorización de Extracción de Material de Acarreo en Cauces Natural del Rio Vilcanota, presentado por la supervisión- Consorcio Supervisor Santa teresa al Municipio Distrital de Santa Teresa, va a desestimar dicho documento, por la recomendación de Ing. Cris -Provías Nacional y continuará el trámite el titular- Provías Nacional.

5.PERSONAL OFERTADO:

5.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:
Jefe de supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli
Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta
Especialista en Impacto Ambiental: David Salazar Yabar

Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.

Personal Auxiliar:
Asistente de hidrología: José Luis Cáceres Miranda
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza
Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena
Arqueóloga alterna: Catterina Garrido Condori.

5.2RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia y no permite tomar fotos para reportar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

6.MOVILIDAD OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Minivan
•01 Camioneta

6.2 RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

•01 Camioneta
7.EQUIPO OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Estación total
•02 primas
•01 trípode
7.2RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite tomar fotos para reportar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra..

Recomendaciones:

-Se recomienda a la supervisión, agilizar las documentaciones respectivas de las áreas auxiliares.
-Se recomienda cumplir con los protocolos de COVID-19, de sus términos de referencia.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
26-08-2021	27-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

* Visita a las oficinas del Consorcio Supervisor Santa Teresa
* Levantamiento topográfico

CDescripcion_____:

* Se realizó la visita a las oficinas del Consorcio Supervisor Santa Teresa, donde se observa en imágenes tanto el área de hidrología y área de impacto Ambiental estan en elaboración de ITS y recopilación de datos de caudal por parte del asistente de hidrología.
* Continua el levantamiento topográfico en 4+980 km, para la delimitación de la faja marginal.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021