



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
190

Fecha Informe:
25-08-2021

Nombre De La Obra:
Carretera Oyon - Ambo,
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro
de Pasco

Personal Encargado:
LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



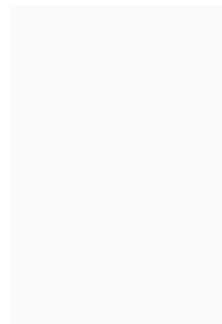
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

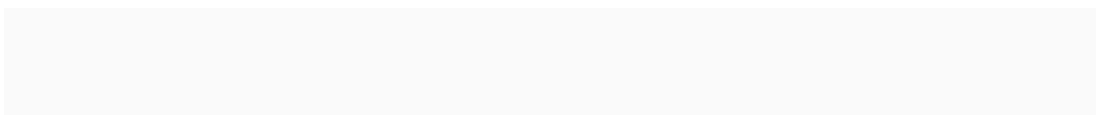
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1528, De la Supervisión, de 23.08.2021 (folio n°. 89, Tomo 18)

Asunto: Deudas de Terceros y del Contratista

De forma periódica remiten los reclamos que reciben respecto a deudas del Contratista y sus Proveedores a terceros, sin que a la fecha el Contratista informe de su cumplimiento. Pese a los requerimientos escritos realizados.

Asiento n°. 1529, De la Supervisión, de 24.08.2021 (folio n°. 90, Tomo 18)

Asunto: Mayor Metrado N° 9 – Complementario N° 2

Mediante Carta N° 927-2021-CSO/JS-JLT, se ha tramitado el informe técnico de Mayores Metrados N° 9 – Complementario N° 2, de Mejoramiento de Subrasante, concordante con la Directiva N° 001-2019-MTC/20 disponga la ejecución de dichos trabajos.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 “Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696”, por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 “Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680” por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 “Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51”, por la suma de S/ 455,510.37 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 “Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas”, por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580” – en Ejecución

N°02: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000” – Ejecución Suspendida

N°03: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000” – en Ejecución.

N°04: “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal” – Ejecución Suspendida

N°05: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y



km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecutado

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – En ejecución

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos de laboratorio se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios

9.INCIDENTES

Se toma conocimiento que el lunes 24.08.2021, una vigía fue agredida por un conductor de



camión particular, con diagnóstico preliminar de Poli contusión brazo izquierdo

10.PACRI
Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA
Ninguno

12.OTROS
Se realizan actividades de Voladura de rocas en el km 152+720 – Cantera Patón 1 “Macizo Rocos” con volúmenes estimados de 1980 m3 aproximadamente.

Recomendaciones:

De los Paneles Fotográficos N°s 1, 2 y 3, se sugiere que a través de la Supervisión de Obra pudiera verificarse el cumplimiento de las especificaciones del proyecto aprobado a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Del Panel Fotográfico N° 10, se sugiere que a través de la Supervisión de Obra y de ser el caso con la participación de los profesionales de la construcción de la Obra del Tramo II, pudiera verificarse y evaluarse las alternativas de solución a adoptarse a fin de la descarga de las estructuras de drenaje construidas y/o en proceso de construcción entre el km 175+640 al km 175+800 aproximadamente, de forma tal de evitar afectaciones al DME ubicado en el km 175+600.

Del Panel Fotográfico N° 11, se sugiere de forma reiterada que a través de la Supervisión de Obra pudiera verificarse y evaluarse el estado situacional de la maquinaria de obra emitiendo opinión respecto a la procedencia o no de la circulación de la maquinaria sin placa posterior o frontal.

Del Panel Fotográfico N° 12, se sugiere la calibración de los equipos de Suelos y Calidad que se encuentran vencidas, ya que se evidencia que la última calibración se realizó al mes de octubre de 2020.

Auditoria Fecha De Creación:
25-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:
27-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

25-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.ARelleno para estructuras

605.BMaterial filtrante

649.FTubo de PVC-SAP Clase 10. D=4" c/perforación

649.F1Tubo de PVC-SAP Clase 10, D=4" s/perforación

650.HGeotextil No Tejido Clase 2

Progresiva: km138+312 al km138+374

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: Capataz, 2 Operario, 5 Oficial, 3 Ayudante y 2 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Mini Cargador y 1 Rodillo Bermero con sus respectivos operadores, además de: 1 Torre de Iluminación y 2 Vibro Pisón

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

SE APRECIA EL SOLAQUEADO EN ALGUNOS PAÑOS DEL MURO DE CONTENCIÓN, PESE A QUE EL ACABADO DEBERÍA SER CARAVISTA DE ACUERDO AL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO (FOTO N° 3). HECHOS QUE EVIDENCIARÍAN POSIBLES INCUMPLIMIENTOS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO CONTRATADO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

25-08-2021

Actividades:

FISURAS Y/O GRIETAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRUALICO

Progresiva: km 144+120 al km 144+120 LI

CDescripción_____:

Entre el km 144+120 al km 144+120 aproximadamente se aprecia la presencia de algunas fisuras y/o grietas transversales al pavimento construido (lado izquierdo). Al respecto, se sugiere que, a través de la Supervisión de Obra pudiera verificarse la oportunidad de colocación del pavimento de acuerdo a los protocolos aprobados, así como evaluar las causas y alternativas de solución a las fisuras y grietas identificadas.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

25-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

Progresiva: km 165+375 al km 165+536

CDescripción_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 4 Operario, 4 Oficial y 2 Ayudante.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Retroexcavadora con operador, además de equipos menores como: 1 Torre de Iluminación, 2 vibradora de Concreto, 1 vibro pisón.

SE APRECIA EL SOLAQUEADO EN ALGUNOS PAÑOS DEL MURO DE CONTENCIÓN, PESE A QUE EL ACABADO DEBERÍA SER CARAVISTA DE ACUERDO AL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO (FOTOS N°S 2 Y 3), HECHOS QUE EVIDENCIARÍAN POSIBLES INCUMPLIMIENTOS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROYECTO CONTRATADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-08-2021

Actividades:

PLANTA CHANCADORA DE AGREGADOS

Progresiva: km 167+500 (Abra)

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 ing. Residente de planta, 2 operadores de planta, 6 Asistentes, 1 Administrador, 1 Técnico Mecánico y 1 Técnico Eléctrico, 3 Controladores y 1 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Cargador Frontal, 2 Excavadora sobre oruga, 1 Tractor sobre oruga y 2 Volquetes con sus respectivos operadores, 1 Chancadora primaria, 1 chancadora Secundaria, además de equipos menores como: 2 torres de iluminación.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-08-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-08-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAceros Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503.CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.OTRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 170+320 al km 170+460 aproximadamente

CDescripcion_____:

5

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-08-2021

Actividades:

300SUB BASES Y BASES

303.ASub Base Granular

700.0TRANSPORTE

700. A Transporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.B Transporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 170+760 al km 171+260 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo, 4 Volquetes, y 1 Camión Cisterna con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-08-2021

6

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****LUZMILA GUERRA
MOTTA****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****25-08-2021****Actividades:****Cantera Silvia
Progresiva: km 177+650****CDescripcion_____:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz y 2 Controladores
Equipos aproximados verificados en campo: 2 Cargador Frontal, 1 Excavadora sobre oruga y 1 tractor sobre oruga con sus respectivos operadores. Además de equipos menores como 2 torres de iluminación y 4 zaranda estática.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****25-08-2021**

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AExcavación no clasificada para estructuras

625.ASubdren Tipo I

625.BDescarga de Subdrenes Tipo I

Progresiva: km 176+500 al km 176+580

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 1 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Retro Excavadora con operador. Además de equipos menores como 1 Mini Cargador y 1 Vibro pisón.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-08-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-08-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

210. AConformación de Terraplenes

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

230Material de Préstamo para rellenos

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 175+580 al km 175+870

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Excavadora sobre oruga, 2 Volquetes, 1 Rodillo y 1 Rodillo bermero con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

25-08-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

Progresiva: km 175+640 al km 175+800 aproximadamente.

CDescripción_____:

De las actividades ejecutadas y que se vienen ejecutando en el tramo se aprecia los siguientes: i) Construcción en proceso Sub dren km 175+640 al km 175+700, ii) Alcantarilla Construida km 175+728 aproximadamente; y iii) Construcción en proceso Sub dren km 175+705 al km 175+800 aproximadamente, se aprecia que la descarga de estas estructuras estaría en dirección al DME ubicado en el km 175+600, el cual, es de uso del Tramo II de la carretera en proceso de construcción.

Por lo que, se sugiere que a través de la Supervisión de Obra y de ser el caso con la participación de los profesionales de la construcción de la Obra del Tramo II, pudiera verificarse y evaluarse las alternativas de solución.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

25-08-2021

Actividades:

VOLQUETES SIN PLACA DE RODAJE POSTERIOR EN CIRCULACIÓN

Progresiva: km 170+700 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Operador.

Equipos aproximados verificados en campo: Volquete de placa F3Y-776 con código GRINOR - 28.

SE APRECIA QUE EL VOLQUETE CON CÓDIGO GRINOR - 28, NO CUENTA CON PLACA DE RODAJE POSTERIOR, AL RESPECTO, EL CONDUCTOR REFIERE QUE, LO HABRÍA RETIRADO A FIN DE EVITAR SU DETERIORO DEBIDO AL DERRAME DEL CONCRETO TRANSPORTADO.

ESTE HECHO VIENE SIENDO REPORTADO DE FORMA REITERADA, POR LO QUE, SE SUGIERE QUE A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA REALIZARSE VERIFICACIONES Y EVALUACIONES RESPECTIVAS A FIN DE LAS ACCIONES Y OPINIÓN CORRESPONDIENTE.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-08-2021

Actividades:

LABORATORIO DE SUELOS Y CALIDAD CSO

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Técnico

Equipos aproximados verificados en campo: de acuerdo a listado adjunto en la presente Bitácora Electrónica de Obra.

Se aprecia que la fecha de calibración de los equipos se realizó en el mes de octubre de 2020, debiendo calibrarse estos después de 6 meses, vale decir en el mes de abril de 2021, sin embargo, se verifica que la calibración de los equipos aun sigue al mes de octubre de 2020.

ES PRECISO ANOTAR QUE, LA INSPECCIÓN VISUAL EN LABORATORIO SE REALIZA PASADAS LAS 7.00 PM A SOLICITUD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, QUIENES INDICARON QUE SU PERSONAL SE ENCONTRABA EN CAMPO.

Foto1:



Foto2:

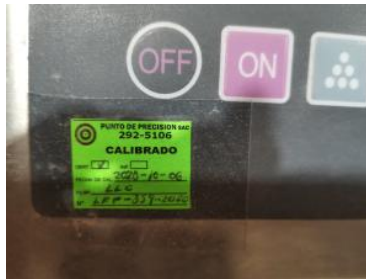


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-08-2021

12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: