BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	127	26-08-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0127
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. están anotando
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000)donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
DEL SUPERVISOR
a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, Ambiental y antropología. hasta la fecha no se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD .
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de
8) INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes
9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la

Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2.Recientementese llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de LIc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.
La Supervisión y Contratista tienen que actualizar el comité de seguridad y aplicar los planes de seguridad de acuerdo a las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras.
Se recomienda la incorporación de mas baños provisionales y el mantenimiento continuo de los mismos en los frentes de trabajo.
La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial.
La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.
Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en lasprogresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
26-08-2021	27-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 203+640 AL KM. 203+940
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 203+640 al Km. 203+940 se realizan labores de mantenimiento del tránsito y seguridad vial. Se utiliza una motoniveladora , una compactadora de rodillos y un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer , 2 obreros y 2 vigías.

1

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 199+830 A KM. 199+890
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 199+830 a Km. 199+890 se realiza el mejoramiento de la subrasante con material de cantera en una profundidad de 0.50 cm. en el lado derecho de la vía. Se utiliza una excavadora de oruga. una compactadora de rodillo y 12 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 operadores,12 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 199+270 A KM. 199+370
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 199+270 a 199+370 se realiza la limpieza en la zona donde se realizo el mejoramiento de la subrasante con material de cantera , en el lado izquierdo de la vía Se utiliza una excavadora de oruga y 2 volquetes , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 vigías.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 197+680 A KM. 197+695
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En las progresivas km. 197+680 al KM. 197+695 se realiza el encofrado para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 195+480 A KM. 195+495
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En las progresivas km. 195+480 al km. 195+495 se realiza el encofrado de elevación para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 193+340 Y KM. 193+400
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A CORTE EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN
corte mejoramiento

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 193+340 a Km. 193+400 se realiza el corte en explanaciones en material común, para realizar el mejoramiento al sitio y hacer un patio para el estacionamiento de la pavimentadora que iniciara actividades a partir de la progresiva 193+000 en forma regresiva por el lado izquierdo y progresiva en el lado derecho. Se utiliza un tractor de empuje y una motoniveladora. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 193+000 Y KM. 193+050
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A CORTE EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion_____:

conformacion 50 meyros 193000 En la progresiva Km. 193+340 a Km. 193+400 se realiza el corte en explanaciones en material común, para realizar el mejoramiento al sitio y hacer un patio para el estacionamiento de la pavimentadora que iniciara actividades a partir de la progresiva 193+000 en forma regresiva por el lado izquierdo y progresiva en el lado derecho. Se utiliza un tractor de empuje y una motoniveladora. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

7

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 192+700 A KM. 193+000
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 192+700 al km. 193+000 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna . Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 192+520 A KM. 192+700
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 192+520 al km. 192+700 se realiza la descarga del material granular transportado para iniciar la construcción de subbase granular . se utiliza 2 volquetes, una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna . Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 choferes, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+100 a Km 187+260
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
502.C CANASTILLAS
502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 187+100 a Km. 187+260 se realiza la preparación del terreno colocación de canastillas, acero longitudinal el encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+105
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 187+105 se realiza la limpieza del equipo menor (regla vibratoria) y se realiza el desencofrado (lado izquierdo de la vía) de pavimentos de concreto hidráulico ejecutado el dia de ayer. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+855 al km. 187+100
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 186+855 a Km. 187+100 se realiza el desencofrado del pavimento ejecutado, se realiza la limpieza , marcado y corte del pavimento ejecutado el día de ayer. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA km. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:

CDescripcion_____:
desde la ´progresiva 181+000 al 181+100 la superficie de terreno continua a nivel de sub bases, a partir del KM. 181+100 inicia el pavimento de concreto hidráulico hasta el km. 188+000 en el lado derecho de la vía y al 187+100 en el lado izquierdo.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+110
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
502.C CANASTILLAS
502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 187+110 se realiza la colocación de mezcla de concreto hidráulico, colocación de canastillas, acero longitudinal el encofrado (lado derecho de la vía) para la construcción
manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza camiones mixer , equipo menor, trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

14

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
26-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+028
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE HUARAUTAMBO
1000.11 VARIOS
613.C JUNTA DE DILATACION (ESTRIBO- LOSA)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 212+028 se realiza la colocación de junta de dilatación entre estribo- losa. Se utiliza herramientas menores, trabajan : 1 capataz, 4 obreros

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
26-08-2021

Fotos: