



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	169	26-08-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Taucá-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Taucá- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°169-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

- Asiento N°802 (del Contratista), fecha 17.08.2021; Necesidad de Autorización para Ejecución de Mayores Metrados por Monitoreos Ambientales.
- Asiento N°803 (del Contratista), fecha 17.08.2021; Gestiones para Tramites de Autorización de Canteras y DME (ITS).
- Asiento N°804 (del Contratista), fecha 18.08.2021; Riesgo de Colapso del DME 18.
- Asiento N°805 (del Contratista), fecha 19.08.2021; Requerimiento de calendario Acelerado.
- Asiento N°806 (del supervisor), fecha 19.08.2021; Rspta. As 802, la supervisión autorizara los mayores metrados cuando el contratista agote los metrados contractuales.
- Asiento N°811 (del Contratista), fecha 21.08.2021; Impedimento de Procesamiento de Material procedente de corte para uso como en Terraplenes.
- Asiento N°812 (del Contratista), fecha 23.08.2021; Necesidad de Ejecutar Prestación Adicional de Obra.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
- Asiento N°812 (del Contratista), fecha 23.08.2021; Necesidad de Ejecutar Prestación Adicional de Obra.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

4)DEDUCTIVOS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5)MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.
- Asiento N°802 (del Contratista), fecha 17.08.2021; Necesidad de Autorización para Ejecución de Mayores Metrados por Monitoreos Ambientales.
- Asiento N°806 (del supervisor), fecha 19.08.2021; Rspta. As 802, la supervisión autorizara los mayores metrados cuando el contratista agote los metrados contractuales.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
- Asiento N°803 (del Contratista), fecha 17.08.2021; Gestiones para Tramites de Autorización de Canteras y DME (ITS).
- Asiento N°804 (del Contratista), fecha 18.08.2021; Riesgo de Colapso del DME 18.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0735, de fecha 26.08.2021, la supervisión hace de su conocimiento a la cocontratista, la Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio ITS – Ampliación Cantera Puca I – km 39+785 LD.

7)MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso Especialista de Seguridad y salud en el trabajo del 23.08.2021 hasta 28.08.2021

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

- Monitoreo de los predios afectados.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****11) ARQUEOLOGÍA:**

- Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Acopio provisional en el km 11+280, material de relleno.
- Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+190 (km 9+070 - km 9+190).
- Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 23+560.
- Perforación para voladura km 27+340 (km 27+330 - km 27+390).
- Corte de talud y eliminación en el km 35+000 (km 34+990 - km 35+040).
- Conformación de plataforma en DME N° 1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N° 08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N° 03) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banqueta y plataforma en DME N° 24 (DME N° 30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N° 3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 - km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N° 18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, Fuente de agua n° 03 ubicada en el km 36+040.
- Polución en tramo de km 23+000 - km 27+000, km 27+000 - km 29+000.
- Voladura en el km 27+330, eliminación de material producto de voladura.
- Con CARTA N° 691-CONSORCIO ICC_2021/RO, de fecha 25.08.2021, la contratista hace de conocimiento la Programación CPM y Calendario de Avance de Obra Valorizado por Aprobación de las SAP-15 (Controversia N° 11) en junta de resolución de Disputas.
- Con CARTA N° 2510019-CG-21-0735, de fecha 26.08.2021, la supervisión hace de su conocimiento a la cocontratista, la Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio ITS – Ampliación Cantera Puca I – km 39+785 LD.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Taucá al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental.

Auditoría Fecha De Creación:

26-08-2021

Auditoría Fecha De Edición:

27-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 23+560.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 15 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 14 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

- VOLADURA EN EL KM 27+330
-ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES, 1 INGENIERO
ENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-08-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA KM27+340 (KM 27+330- KM27+390)

CDescripcion_____:

, 1 INGENIERO, 1 CAPATAZ, 4 PERFORADORAS,
3 COMPRESORAS POR COMPRESORAS 3 PERFORADORAS,
2 COMBIS, 1 CAMION, CAMIONETA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

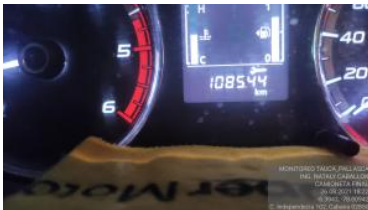


Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:

- 5 MO: 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES, 1 TÉCNICO MECÁNICO.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.
- SE APRECIA UNA EXCAVADORA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

POLUCIÓN EN EL TRAMO KM27+000 - KM29+000.

CDescripcion_____:

- 6 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE LA ELIMNACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLAURA AL DME N°27 (DME N°8) UBICADO EN EL KM 28+980.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 CONTROLADOR, 3 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA ELIMINACIÓN EN EL KM 35+000 (KM 34+990 - KM 35+040).

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

9

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

26-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-08-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.

10

CDescripcion_____:MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

26-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: