

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 128	<b>Fecha Informe:</b> 27-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0128

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 ( Desvío Chacayán )

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. están anotando
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente ( 27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 ( ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, Ambiental y antropología. hasta la fecha no se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD .
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos ( hoy ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington ) todavia NO CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo 2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua incrementando el rendimiento con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado y aprobado por la Supervisión, se verá si la Contratista se encuentra en condición: ADELANTADA o ATRASADA.

#### Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista tienen que actualizar el comité de seguridad y aplicar los planes de seguridad de acuerdo a las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras.

Se recomienda la incorporación de mas baños provisionales y el mantenimiento continuo de los mismos en los frentes de trabajo.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial.

La Supervisión hoy a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No. 6 y 7 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

27-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

27-08-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

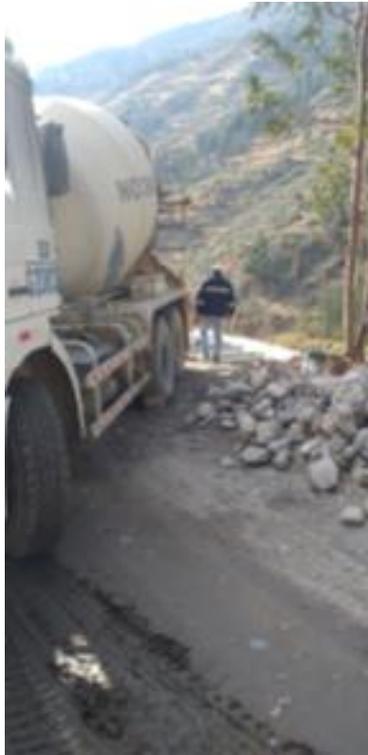
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+349 A KM. 215+374  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E1 CONCRETO CICLOPEO CLASE E1 ( F'Y= 175 KG/cm2 + 30 % P.M. )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas km. 215+349 a 215+374 se realiza el vaciado de concreto ciclópeo en el paño3. Se utiliza una camión mixer y un vibrador de concreto y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 1 operador de mixer. 2 vigías.

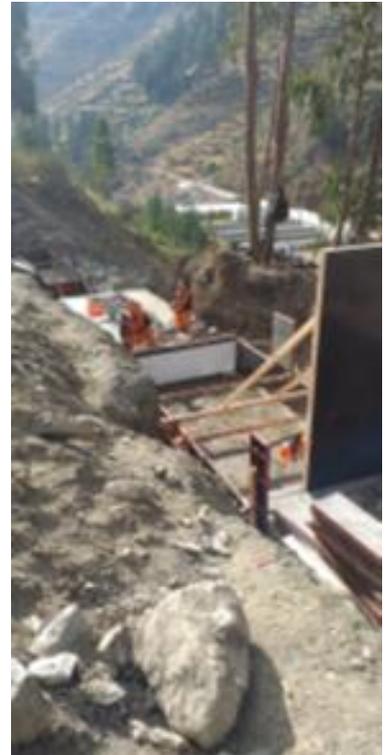
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 215+480  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas km. 215+480 se realiza el encofrado para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 215+560  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.C EXCAVACION EN EXPLANACION EN ROCA FIJA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 215+560 se realiza la excavación en roca fija. se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías

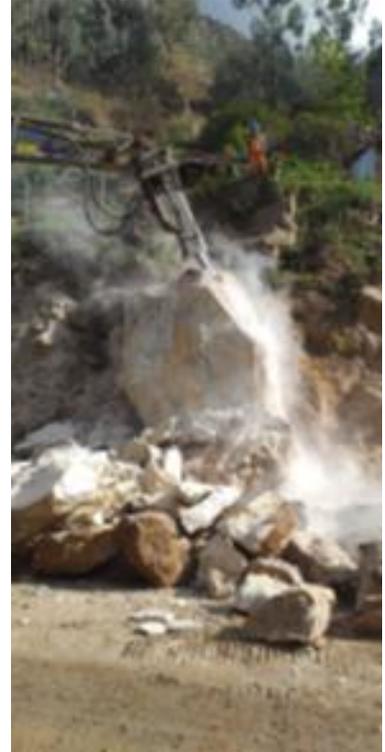
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

27-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 219+860  
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE CIPRES  
1000.11 VARIOS  
613.C JUNTA DE DILATACION ( ESTRIBO- LOSA )

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

En la progresiva KM. 219+860 se realiza la colocación de junta de dilatación entre estribo- losa. Se utiliza herramientas menores, trabajan : 1 capataz, 4 obreros

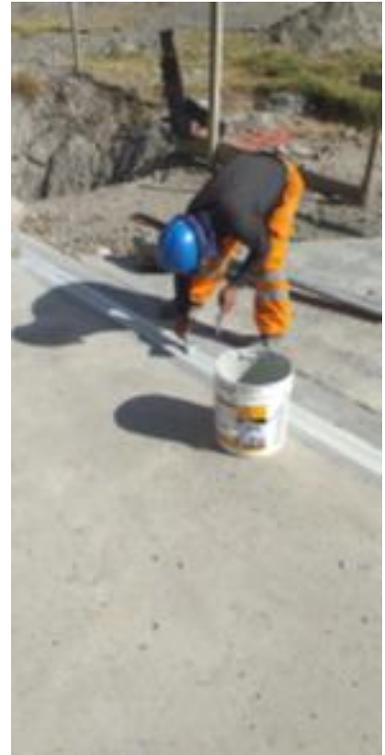
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

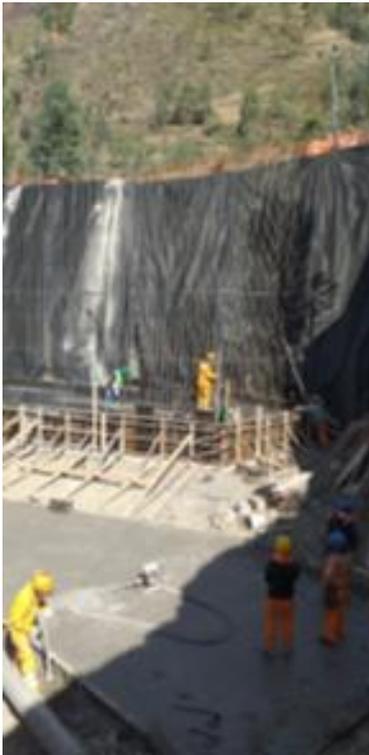
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+970  
1000.0 Puentes Menores: PUENTE UZPACHACA  
1000.3 ESTRIBOS  
601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO  
610.H CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2 )  
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 227+970 se continua con la colocación de encofrado de zapata y acero de refuerzo del estribo derecho del Puente Uzpachaca, se verifica que se ha realizado la excavación del sitio, colocación del solado de concreto en el estribo izquierdo del nuevo puente Uzpachaca. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros., 2 vigías

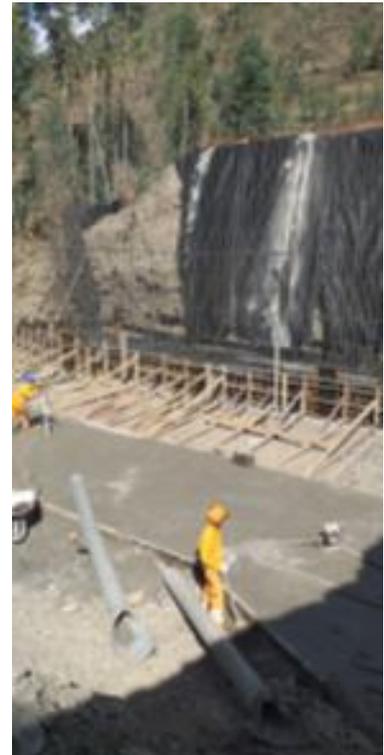
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+965  
1400.0 PUENTE HUARIMARCA  
1400.3 ESTRIBOS  
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2  
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 229+965 se continua con la colocación del acero de refuerzo y colocación de encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

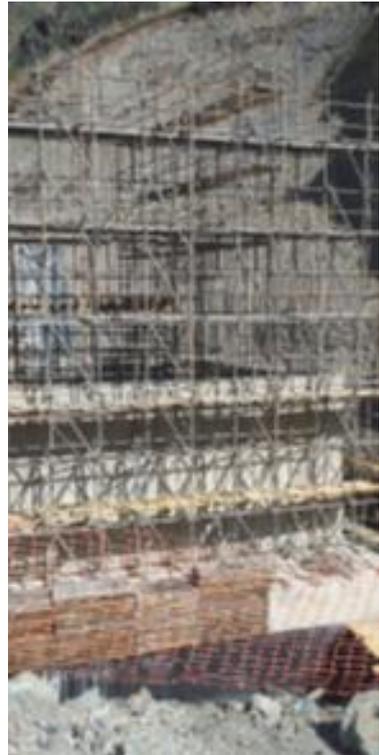
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 27-08-2021
---	----------------------------	---

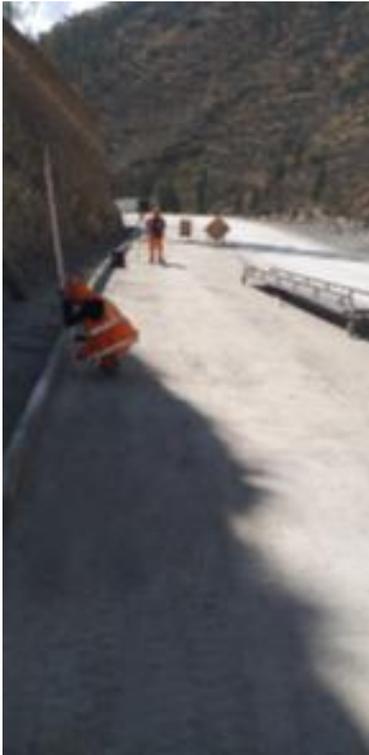
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 226+760 al KM. 226+840  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)  
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS  
502.A ACERO LONGITUDINAL ( BARRA DE AMARRE)  
502.C CANASTILLAS

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

En las progresiva Km. 226+672 al Km. 226+760 se realiza la preparación del terreno , construcción de canastillas, aceros y el encofrado ( lado izquierdo de la vía ) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor ( triple rodillo vibratorio ) , trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 226+672 al KM. 226+700  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas KM. 226+672 a Km, 226+700 se verifica la realización de construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Actualmente se realiza el corte del pavimento construido, Se utiliza 1 equipo cortador, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+809  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612. A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 225+809 se realiza el encofrado en el lado izquierdo de la vía para la construcción de cabezal de alcantarilla tipo marco en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza herramientas menores. trabajan ; 1 capataz y 6 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 225+570  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA relleno

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
2 vibro alc cabezal izquierdo En la progresiva KM. 225+570 Se realiza relleno para estructuras en zonas de cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza 2 vibro apisonadora y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+360 Y KM. 225+500  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 225+360 a Km. 225+500 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 218+750  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612. A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 218+750 se realiza el encofrado para la construcción de muro ciclópeo. Se utiliza herramientas menores. trabajan ; 1 capataz y 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-08-2021

12



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**27-08-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 213+400**

**VISITA DE CONSTATAACION DE EQUIPOS DE LABORATORIO DE LA SUPERVISION:**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva 213+400 se ubica el laboratorio de la Supervisión donde se realiza visita de constatación de los equipos de laboratorios de suelos y pavimentos, se verifica la llegada de UNA PRENSA DIGITAL Calibrado el día 17-08-2021 para realizar ensayos de resistencia hasta de 350 kg/cm<sup>2</sup> y la llegada de una olla whashinton para medir el porcentaje de vacíos de la mezcla de concreto. No hay equipo diamantina, esclerómetro, péndulo británico, rugosímetro merlin, etc. **NO CUMPLE CON EL EQUIPO MINIMO EXIGIDO SEGUN TDR**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



13

**Fecha Toma De Datos:**

**27-08-2021**



**Fotos:**