



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 170	Fecha Informe: 27-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:
INFORME DIARIO N°170-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• se registro hasta el Asiento N°814 (del supervisor), fecha 23.08.2021; véase documento adjunto en el SIGVIAL.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

• Asiento N°807 (del supervisor), fecha 19.08.2021; Rspta. As 803, la supervisión describe que, a falta de apoyo de especialista ambiental para la obtención de los ITS, reitera mantener vigentes a las causales para las SAP: por Falta de Arena. (Paralización unilateral de PEOA) y por falta de frentes de trabajo (paralización por falta de DME).

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0741, de fecha 27.08.2021, la supervisión remite a la entidad, el Calendario de Obra Actualizados por Aprobación de la Controversia N° 11 de JRD de la Ampliación N° 15.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

• Asiento N°14 (del supervisor), fecha 23.08.2021; Rspta. As 812, la supervisión comunica a la entidad ratificando la necesidad de la Prestación Adicional solicitada, en concordancia con el Art. 205° del RLCE para solucionar parcialmente los déficits de DMEs del Expediente técnico.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0740, de fecha 27.08.2021, la supervisión remite a la entidad, el Acta de Acuerdo de precios unitarios, pactado para partidas nuevas a considerar en la prestación Adicional 04 y Deductivo vinculante 04 a tramitar

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

• Asiento N°802 (del Contratista), fecha 17.08.2021; Necesidad de Autorización para Ejecución de Mayores Metrados por Monitoreos Ambientales.

• Asiento N°806 (del supervisor), fecha 19.08.2021; Rspta. As 802, la supervisión autorizara los mayores metrados cuando el contratista agote los metrados contractuales.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°696-CONSORCIO ICC_2021/RO, de fecha 27.08.2021, la contratista remite a la supervisión, la Presentación de Planos – Volúmenes de Potencia – Cantera tablachaca (Plataforma N°01, 02, 03 y 04)

• Con CARTA N°698-CONSORCIO ICC_2021/RO, de fecha 27.08.2021, la contratista remite a la supervisión, la Remoción de Derrumbes / km 0+000 al km 24+000/ Zonas Intervenidas/ Cortes Bajos.

• Con CARTA N°699-CONSORCIO ICC_2021/RO, de fecha 27.08.2021, la contratista remite a la supervisión, la Remoción de Derrumbes / km 24+000 al km 50+000/ Zonas Intervenidas/ Cortes Bajos.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0737, de fecha 27.08.2021, la supervisión remite a la entidad, la Evaluación Agregados – Cantera Tablachaca

7) MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.**8) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso Especialista de Seguridad y salud en el trabajo del 23.08.2021 hasta 28.08.2021

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.



b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

•Con CARTA N°697-CONSORCIO ICC_2021/RO, de fecha 27.08.2021, la contratista solicita a la supervisión, la Información actualizada de Liberación de PACRI.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

•Con CARTA N°692-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 26.06.2021, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, la Respuesta a las Observaciones al mejoramiento geométrico de cuatro segmentos incorporados al Plan de monitoreo arqueológico (PMA) de la obra.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0738, de fecha 27.08.2021, la supervisión remite a la entidad, la Incorporación al PMA Cantera Huachaspina I y II (km 0+000) y remisión del certificado de inexistencia de Restos Arqueológicos.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Acopio provisional en el km11+280, material de relleno.

-Acopio provisional en dme n°16 y área de zarandeo ubicado en el km 0+500.

-Corte de plataforma y eliminación en el km 2+700-km2+730.

-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+190 (km9+070- km9+190).

-Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 23+610 (km 23+560 - km 23+620).

-Perforación, carguío de explosivo para voladura en el km 27+330-km27+360. Se aprecia 3 técnicos perforistas con sus respectivos ayudantes realizando la actividad de carguío del explosivo. Se aprecia 3 técnicos perforistas con sus respectivos ayudantes realizando la actividad de perforación.

-Corte de banqueteta en el km31+600.

-Corte de banqueteta, talud y eliminación en el km 34+990 (km 34+990 - km 35+040).

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) li ubicado en el km 28+980.

-Conformación de banquetetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de banqueteta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

-Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, Fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040.

-Polución en tramo del km 27+000 -km 29+000.

-Se realizó la inspección de actividades en los laboratorios de la supervisión y contratista, el cual se están realizando ensayos para evaluación de material de la Cantera Huachaspina, Cantera Lactabamba LD y evaluación de plataforma a nivel de subrasante.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0740, de fecha 27.08.2021, la supervisión remite a la entidad, el Acta de Acuerdo de precios unitarios, pactado para partidas nuevas a considerar en la prestación Adicional 04 y Deductivo vinculante 04 a tramitar.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0741, de fecha 27.08.2021, la supervisión remite a la entidad, el Calendario de Obra Actualizados por Aprobación de la Controversia N° 11 de JRD de la Ampliación N° 15.

•Se adjunta demás documentación realizada por la supervisión y el contratista en el SIGVIAL.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSa.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental.

Auditoria Fecha De Creación:

27-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-08-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA ELIMINACIÓN EN ELKM 34+990 (KM 34+990 - KM 35+040).

CDescripcion_____:

1

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-08-2021

Actividades:

PERFORACIÓN, CARGUÍO DE EXPLOSIVO PARA VOLADURA EN EL KM 27+330-
KM27+360

-SE APRECIO 3 TÉCNICOS PERFORISTAS CON SUS RESPECTIVOS AYUDANTES
REALIZANDO LA ACTIVIDAD DE CARGUÍO DEL EXPLOSIVO.

-SE APRECIO 3 TÉCNICOS PERFORISTAS CON SUS RESPECTIVOS AYUDANTES
REALIZANDO LA ACTIVIDAD DE PERFORACIÓN .

2

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 6 TÉCNICOS DE
PERFORACIÓN Y VOLADURA, 6 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 4
CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 3 PERFORADORAS, 2 COMPRESORAS, 2 COMBIS, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.

CDescripcion _____ :

3

MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA EN EL KM31+600.

CDescripcion _____ :

4

MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERO ASISTENTE, 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 1 OPERADOR.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.
 SUBCONTRATISTA: "BC"

Foto1:

Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:

5 MO: 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES, 1 TÉCNICO MECÁNICO.
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.
 - SE APRECIA UNA EXCAVADORA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 POLUCIÓN EN EL TRAMO KM27+000 - KM29+000.

CDescripcion_____:

6 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE LA ELIMNACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLAURA AL DME N°27 (DME N°8) UBICADO EN EL KM 28+980.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA KM 27+330

CDescripcion_____:

7

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 23+610 (KM 23+560 - KM 23+620).

CDescripcion_____:

8

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 14 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 13 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

9 **CDescripcion_____:**
 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 ACOPIO PROVISIONAL EN EL KM11+280, MATERIAL DE RELLENO.

10 **CDescripcion_____:**
 MO: 1 CONTROLADOR, 8 OPERADORES.
 EM: 8 VOLQUETES.
 -SE ESTA TRASLADANDO MATERIAL DE RELLENO DEL ACOPIADO PROVISIONAL Y AREA ZARANDEO KM 0+500.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+190 (KM9+070-KM9+190).

CDescripcion_____:
 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES, 1PREVENCIONISTA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:
 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
27-08-2021

Actividades:
CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 2+700-KM2+730.

CDescripcion_____:
MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 10 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 9 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
27-08-2021

Actividades:
ACOPIO PROVISIONAL EN DME N°16 Y ÁREA DE ZARANDEO UBICADO EN EL KM 0+500.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 9 OPERADORES.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 8 VOLQUETES.
-8 VOLQUETES DE MATERIAL PARA RELLENO EL CUAL SE ESTAN TRANSPORTANDO AL KM 11+280

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
27-08-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 35 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 32 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
27-08-2021

Actividades:
LABORATORIO DEL CONTRATISTA "ICC"

CDescripcion_____:
-SE ESTAN REALIZANDO ENSAYOS PARA EVALUACIÓN DE MATERIAL DE LA CANTERA HUACHASPINA, CANTERA LLACTABAMBA LD Y EVALUACIÓN DE PLATAFORMA A NIVEL DE SUBRASANTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:

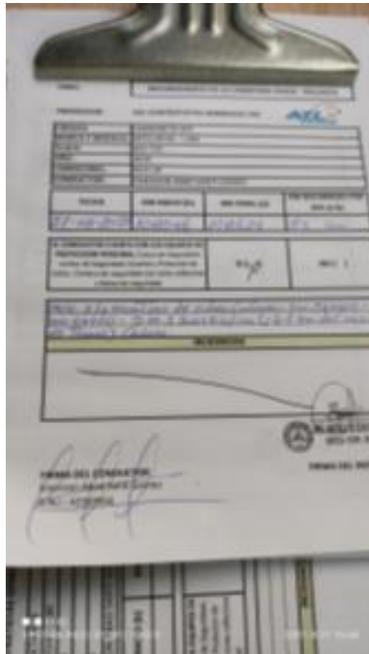


Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 27-08-2021

17



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-08-2021

Actividades:
LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN "HOB"

CDescripcion_____:

18

-SE ESTAN REALIZANDO ENSAYOS PARA EVALUACIÓN DE MATERIAL DE LA CANTERA HUACHASPINA, CANTERA LLACTABAMBA LD Y EVALUACIÓN DE PLATAFORMA A NIVEL DE SUBRASANTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-08-2021



Fotos: