



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	171	28-08-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

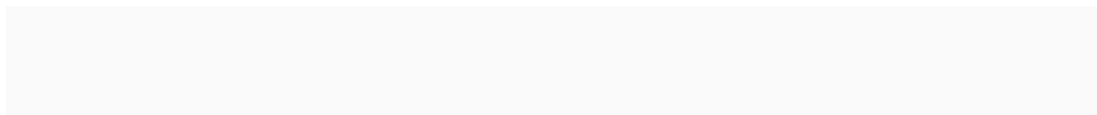
Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°171-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°814 (del supervisor), fecha 23.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

4)DEDUCTIVOS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0735, de fecha 26.08.2021, la supervisión remite a la contratista, la Aprobación de Informe Técnico sustentatorio ITS – Ampliación Cantera Puca I – Km 39+785 LD.

7)MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso Especialista de Seguridad y salud en el trabajo del 23.08.2021 hasta 28.08.2021

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Acopio provisional en el km11+280, material de relleno.

-Acopio provisional en DME N°16 y área de zarandeo ubicado en el km 0+500.

-Corte de plataforma y eliminación en el km 2+700-km2+780.

-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+190 (km9+070- km9+190).

-Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 23+700-km23+780.

-Perforación para voladura en el km 27+530-km27+550

-Disposición de circuitos para voladura en el km 27+360 - km 27+390. voladura 2:00pm

-Eliminación de material producto de voladura en el km 27+350. - corte de plataforma en el km 27+350.

-Corte de banquetta y eliminación en el km 31+600.

-Corte de baqueta y eliminación en el km 35+000 (km 34+990 - km 35+040).

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.



- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) li ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el km 11+000-km 0+000, km 18+000 - km 23+000, km 35+000 – km 40+880, Fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040.
- Polución en tramo del km 27+000 -km 29+000.
- Mantenimiento vial en el km21+700- km24+000.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0740, de fecha 28.08.2021, la supervisión remite a la contratista, los Montos Amortizados por Adelantos otorgados.

Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental.

Auditoria Fecha De Creación:
28-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:
29-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+530-KM27+550

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 4 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 3 PERFORADORAS, 2 COMPRESORAS, 2 COMBIS, 1 CANION, 1 CAMIONETA

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

POLUCIÓN EN EL TRAMO KM27+000 - KM29+000.

CDescripcion_____:

SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA AL DME N°27 (DME N°8) UBICADO EN EL KM 28+980.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****28-08-2021****Actividades:****DISPOSICIÓN DE CIRCUITOS PARA VOLADURA EN EL KM 27+360 - KM 27+390.
VOLADURA 2:00PM****-****CDescripcion_____:****3****MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE
PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 4
CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.****EM: 3 PERFORADORAS, 2 COMPRESORAS, 2 COMBIS, 1 CANION, 1 CAMIONETA.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****28-08-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

- ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 27+350.
- CORTE DE PLATAFORMA EN EL KM 27+350.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM21+700- KM24+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 2+700-KM2+780.

CDescripcion_____:

6 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 6 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 11+000-KM 0+000

CDescripcion_____:

7 MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

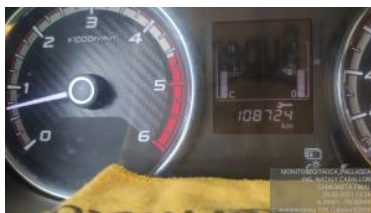


Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

9

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES, 1 VIGÍA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.

10

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**
Nivel:
No Aplica
Fecha De Fotografia:
28-08-2021
Actividades:
CORTE DE BAQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+000 (KM 34+990 - KM 35+040).
CDescripcion_____:
**MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES**
Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**
Nivel:
No Aplica
Fecha De Fotografia:
28-08-2021
Actividades:
CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 31+600.
CDescripcion_____:
**MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN, 1 INGENIERO ASISTENTE, 1
CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.
- SUBCONTRATISTA: "BC"**
Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:

13

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 4 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS, 3 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:

14

MO: 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 23+700-KM23+780.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 12 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 18+000 - KM 23+000

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+190 (KM9+070-KM9+190).

CDescripcion_____:

17

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 14 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 13 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

18

MO: 1 CONTROLADOR, 33 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 30 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

ACOPIO PROVISIONAL EN DME N°16 Y ÁREA DE ZARANDEO UBICADO EN EL KM 0+500.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 8 OPERADORES.

EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 7 VOLQUETES.

-8 VOLQUETES DE MATERIAL PARA RELLENO EL CUAL SE ESTAN TRANSPORTANDO AL KM 11+280

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

ACOPIO PROVISIONAL EN EL KM11+280, MATERIAL DE RELLENO.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 7 OPERADORES.

EM: 7 VOLQUETES.

-SE ESTA TRASLADANDO MATERIAL DE RELLENO DEL ACOPIADO PROVISIONAL Y AREA ZARANDEO KM 0+500.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

28-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

