



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 29	Fecha Informe: 28-08-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUNTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°29-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con el primer oficio de suspensión de obra se dio hasta el 08 de agosto del 2021, continuando la suspensión de obra con el oficio N°1817-2021-MTC/20.9, se suspende hasta el 31 de agosto del 2021.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

** 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

** Alternativa de solución:

*** DME en 222+147 km, está en proceso de regularización de documentos.

*** Encuentro de nuevos DMEs: 0+900 km; 1+600 km y 2+100 km; esta en evaluación.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; Falta la opinión vinculante del ANA y autorización por el Municipio Distrital de Santa Teresa.

oPolvorín, localizado en 24+600 km.- Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** Está en proceso de regularización de documento del 4+980 km.

** Alternativa de solución:

*** En 4+100 km la planta chancadora y a 800 m la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación y ITS.

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•Se culminó el levantamiento topográfico del 4+980 km, para la delimitación de la faja marginal.

•Se continúa elaborando ITS del 4+100 km y 5+800 km, del polvorín, planta chancadora y planta de concreto.

4. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

•Las alternativas de solución de 4+100 km y 5+800 km; para planta de concreto y planta chancadora y polvorín, requiere un plan de evaluación arqueológico (PEA).

•Se requiere los cálculos de hidrología para la delimitación de la faja marginal, y así determinar la poligonal del DME con su respectiva estructura (dique, enrocado o muro de contención)

•Se llevó la reunión a horas 6:30 pm aprox. con fecha 27/08/2021 con la población de Santa Rosa, la supervisión del Consorcio Supervisor Santa Teresa y el alcalde del Municipio Distrital Santa Teresa, obteniendo aprobación de la población del 4+980 km de la planta chancadora y concreto.

5. PERSONAL OFERTADO:

5.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Jefe de supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta

Especialista en Impacto Ambiental: David Salazar Yabar

Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.

Personal Auxiliar:

Asistente de hidrología: José Luis Cáceres Miranda

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena

Arqueóloga alterna: Catterina Garrido Condori.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

5.2 RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra, no obstante se observa los siguientes especialistas presentes:

Personal Clave:

Ingeniero Control de Calidad: Roberto Carlos Seminario Colan

Jefe de Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra

Especialista en Geología y Geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam

Especialista en túnel: Miguel Eduardo Loyola Vasquez

6.MOVILIDAD OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 Camioneta

6.2 RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

- 01 Camioneta

7.EQUIPO OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 01 trípode

7.3 RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

Recomendaciones:

- Se recomienda a la supervisión, agilizar las documentaciones respectivas de las áreas auxiliares.
- Se recomienda cumplir con los protocolos de COVID-19, de sus términos de referencia.
- Se recomienda a la supervisión cumplir con los TDR

Auditoria Fecha De Creación:

28-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 28-08-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

Visita a la oficina del Consorcio Supervisor Santa Teresa

1

CDescripcion_____:

Se observa en imágenes la continua elaboración de ITS y revisión de expediente.

Foto1:



Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

28-08-2021