

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 129	Fecha Informe: 28-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0129

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán) a km. 251+500 (cantera agoachacan)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. están anotando
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, Ambiental y antropología. hasta la fecha no se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD .
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de ocurrencia de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2.Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua incrementando el rendimiento con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado y aprobado por la Supervisión, se verá si la Contratista se encuentra en condición: ADELANTADA o ATRASADA

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista tienen que actualizar el comité de seguridad y aplicar los planes de seguridad de acuerdo a las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras.

Se recomienda la incorporación de mas baños provisionales y el mantenimiento continuo de los mismos en los frentes de trabajo.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial.

La Supervisión hoy a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

28-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+340
VISITA DE MONITOREO EN EL TRAMO II: CHARLA DE SEGURIDAD

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 215+340 se realiza previamente antes de iniciar las labores, se entrega las mascarillas a cada trabajador y se inicia la charla de seguridad , donde el temo es el uso adecuado de las herramientas de trabajo

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+680
700.0 TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME >1km

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 215+680 se realiza el transporte de eliminación de material a DME ubicado en el tramo III a distancias mayores de 1 km. Se utiliza 5 volquetes, trabajan: 1 capataz, 5 choferes y 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+282 A 216+331
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.B MATERIAL FILTRANTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 216+282 al km. 216+331 se realiza el relleno de la zona de muros con material filtrante. Se utiliza un mini cargador, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 217+850 a Km. 217+930
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En las progresivas km. 217+850 a Km. 217+930 se realiza el encofrado de elevación para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 10 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+020 Y KM. 225+120
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 225+020 a Km. 225+120 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+200 al KM. 226+591
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 226+200 a Km, 226+591 se verifica la realización de construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Actualmente se realiza el encofrado del pavimento, Se utiliza 1 equipo menor, trabajan: 1 capataz, |10 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:

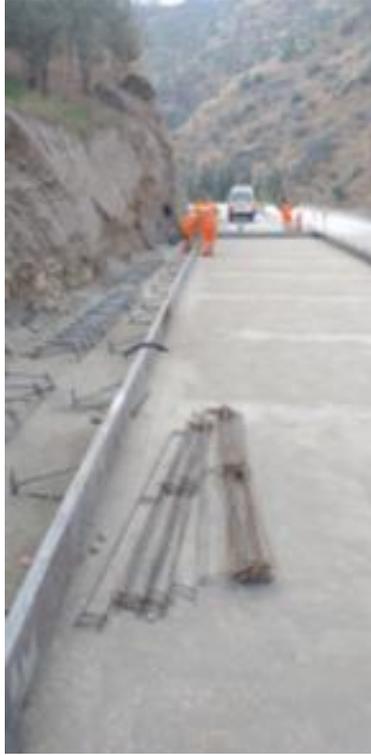


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE UZPACHACA
1000.2 CIMENTACION
610.D CONCRETO CLASE D (F'C=210 KG/CM2)

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 227+970 se realiza el vaciado de mezcla de concreto en donde se construye la zapata del estribo derecho del nuevo puente Uzpachaca. se utiliza : 4 camiones mixer, 1 generador eléctrico, 1 bomba de concreto, vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 operarios de mixer, 10 obreros., 2 vigías

Foto1:



Foto2:

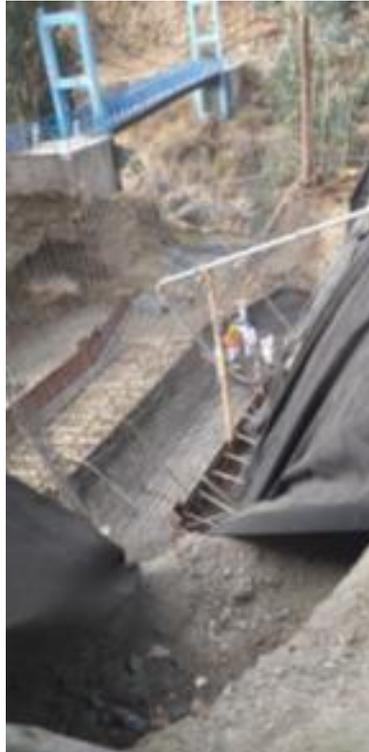
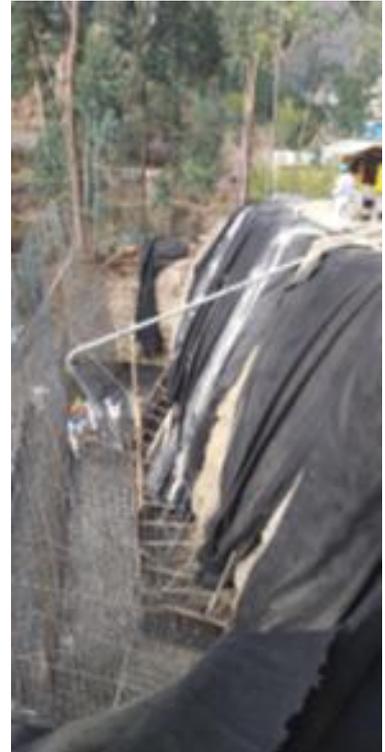


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+530
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO II : DERRUMBE EN LA VIA

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 228+530 ha ocurrido un derrumbe de medianas proporciones (> 50 m3) donde ha abarcado la mitad de la calzada de la vía. Se requiere su remoción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 229+965 se continua con la colocación del acero de refuerzo y colocación de encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

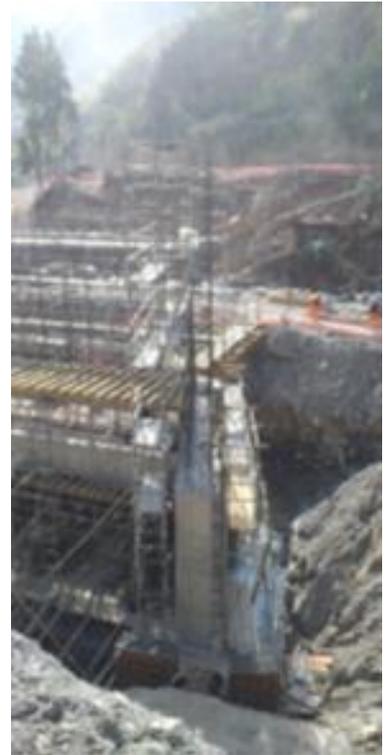
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+500
VISITA A LAS AREAS AUXILIARES: CANTERA AGOACHACAN (TRAMO 3)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 251+500 se realiza la visita de monitoreo a la Cantera Agoachacán ubicado en el tramo 3, donde desde el día Jueves 26 inicio sus actividades en el sitio, donde se ha ubicado un equipo de tamizado de material, 2 excavadoras de oruga, 1 tractor de empuje, 1 cargador frontal, 1 generador eléctrico, 2 volquetes para transporte interno y 6 volquetes para el transporte hacia el tramo 2. Trabajan: 1 ingeniera de producción, 1 capataz, 8 choferes, 4 operadores, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+500
VISITA A LAS AREAS AUXILIARES: CANTERA AGOACHACAN (TRAMO 3)
700.0 TRANSPORTES
700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D>1 KM.

CDescripcion _____ :
Desde la progresiva KM. 251+500 se realiza el transporte de material proveniente de la cantera Agoachacán ubicado en el tramo III, a distancias mayores de 1 km. Se utiliza 6 volquetes, trabajan: 1 capataz, 6 choferes y 2 vigías

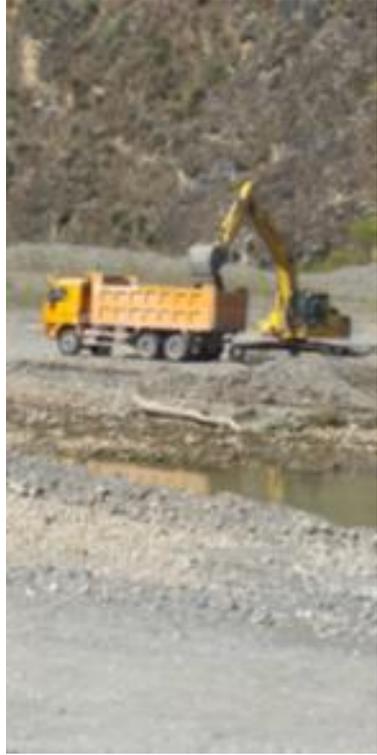
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+500
VISITA A LAS AREAS AUXILIARES: CANTERA AGOACHACAN (TRAMO 3)
700.0 TRANSPORTES 700.A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D <=1km

CDescripcion _____:
Desde la progresiva KM. 251+500 se realiza el transporte de material proveniente de la cantera Agoachacán ubicado en el tramo III, a distancias menores de 1 km. Se utiliza 2 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 choferes y 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 28-08-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

- PROGRESIVA KM. 226+200 al KM. 226+672
- 500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
- 612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
- 502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502.C CANASTILLAS

CDescripcion_____:

En las progresiva Km. 226+200 al Km. 226+672 se realiza la preparación del terreno , construcción de canastillas, aceros y el encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor (triple rodillo vibratorio) , trabajan: 1 capataz, 10 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-08-2021



Fotos: