



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si  
 Nro Informe: N° 005-PVN - MJQY - 2021  
 Fecha Informe: 05-08-2021  
 Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)  
 Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.  
 (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:  
 ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)



**Foto Bitacora 6:**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 0+000 AL KM 52+920:

**1. DEL CUADERNO DE OBRA:****ASIENTO N° 2564 DEL CONTRATISTA**

FECHA: 16.06.2021

**ASUNTO:** INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL, PARA LA EJECUCIÓN DE LA VARIACIÓN N°09 (PRESTACIÓN ADICIONAL N°09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°04)**REFERENCIA:** RESOLUCIÓN DIRECTORAL 1139 -2021-MTC/20 DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DÍA DE HOY, MIERCOLES 16/06/2021, HEMOS RECIBIDO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1139 -2021 - MTC/20 DE LA ENTIDAD EL CUAL APRUEBA LA VARIACIÓN N°09 "POR REPLANTEO DE MUROS DE CONCRETO ARMADO, MUROS DE CONCRETO CICLÓPEO Y MUROS DE SUELOS REFORZADO, ASÍ COMO NUEVOS SECTORES DE MUROS DE CONTENCIÓN Y GAVIONES, EN EL SECTOR KM. 42+050 AL KM. 52 +920", POR TANTO, ESTE EVENTO ESTABLECE EL INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO, POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL PARA LA EJECUCIÓN DE LA VARIACIÓN N° 09 (PRESTACIÓN ADICIONAL N°09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°04), APROBADO POR LA ENTIDAD.**EN EFECTO, CONSIDERANDO QUE SE HA PRODUCIDO LA APROBACIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD DE LA VARIACIÓN N°09 ENTONCES, A PARTIR DE LA FECHA, LOS METRADOS Y PARTIDAS QUE LA CONSTITUYEN PASAN A FORMAR PARTE DE LAS PRESTACIONES DEL CONTRATO DE OBRA Y POR TANTO, DESDE MAÑANA PODEMOS INICIAR CON SU EJECUCIÓN.****ASIMISMO, PRECISANDO QUE, DENTRO DE LA PARTIDAS INVOLUCRADAS EN ESTA PRESTACIÓN ADICIONAL, SE ENCUENTRAN ALGUNAS QUE, POR SU MAYOR METRADO, VAN A DEMANDAR NECESARIAMENTE DE UN PLAZO ADICIONAL PARA SU EJECUCIÓN, EL CUAL AFECTARÁ LA RUTA CRÍTICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE IMPACTANDO, ADEMÁS, A LAS PARTIDAS SUCESORAS Y DEPENDIENTES, ENTONCES, INDEFECTIBLEMENTE SE GENERARÁ LA AFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO VIGENTE.****POR TANTO, CONSIDERANDO: I) QUE ESTA ES UNA SITUACIÓN NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA, II) QUE AFECTARÁ Y MODIFICARÁ LA RUTA CRÍTICA DEL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA VIGENTE, Y III) QUE, PARA LA VARIACIÓN APROBADA, LA PRÓRROGA RESULTA NECESARIA PARA LA CULMINACIÓN DE LOS TRABAJOS; ENTONCES, SE HA CONSTITUIDO UNA "LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN" PARA LO CUAL, EN NUESTRA CONDICIÓN DE CONTRATISTA, PROCEDEREMOS A SOLICITARLA DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO EN LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO NUMERAL 28.2, DEL CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20.****ASIENTO N° 2565 DEL CONTRATISTA**

FECHA: 16.06.2021

**ASUNTO:** SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°21**CON CARTA CITE N° CR20-GC-SP-2021-213. SE PRESENTA LA AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 21, HACEMOS LLEGAR A SU REPRESENTADA NUESTRA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 21 (PRORROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN), DEBIDAMENTE SUSTENTADA Y CUANTIFICADA, PARA QUE SE SIRVAN A EMITIR SU RESPECTIVO PRONUNCIAMIENTO Y POSTERIORMENTE ELEVARLO A LA ENTIDAD, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL CGC 28.2 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, DEL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE. NUESTRA SOLICITUD OBEDECE A RETRASOS EN LA OBRA, OCASIONADO POR LOS EFECTOS DE LA TERCERA ESTACIONALIDAD CLIMÁTICA EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS, EL CUAL AFECTÓ LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN, EL MISMO QUE HA SIDO RECONOCIDO POR LA ENTIDAD AL APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N 02.****ASIENTO N° 2566 DEL CONTRATISTA**

FECHA: 17.06.2021

**ASUNTO:** VARIACIÓN N°10 "POR ADICIÓN DE METRADOS POR INCLUSION DE LA NUEVA CANTERA PICHIPAMPA"**CON CARTA CITE N° CR20-GC-SP-2021-215 SE PRESENTA LA VARIACIÓN N°10: POR "ADICIÓN DE METRADOS POR INCLUSION DE LA NUEVA CANTERA PICHIPAMPA Y VARIACIÓN DE METRADOS RESPECTO AL MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS Y DISTANCIAS DE TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR DEBIDO AL DEFICIT DE**

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

POTENCIAS EN CANTERAS DEL RIO HIGUERAS (PLAYAS N°05, 06, 07 Y 08), INCLUSIÓN DE LA NUEVA CANTERA PICHIPAMPA KM 0+390 Y DESCALIFICACIÓN DE LA CANTERA CHULLAY KM. 14+270, ADEMÁS DEL USO DE MATERIAL DE CORTE DE TALUD DE LOS KM. 07+850 AL KM 08+390 Y KM 08+950 AL KM 09+460 ACOPIADO EN EL KM 8+850” Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°05: “POR DEFICIT DE POTENCIA DE CANTERAS DE PROYECTO, DESCALIFICACIÓN DE LA CANTERA CHULLAY KM 14+270 E IMPOSIBILIDAD DE EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA DE ROCA N°01 KM 43+490 POR INTERFERENCIA SOCIAL”.

ASIENTO N° 2568 DEL CONTRATISTA

FECHA: 17.06.2021

ASUNTO: SOLICITUD DE EVENTO COMPENSABLE N 04.

CON CARTA CITE N° CR20 - GC- SP-2021-214, HACEMOS LLEGAR A SU REPRESENTADA NUESTRA SOLICITUD DE EVENTO COMPENSABLE N° 04, DEBIDAMENTE SUSTENTADA Y CUANTIFICADA PARA QUE SE SIRVAN A EMITIR SU RESPECTIVO PRONUNCIAMIENTO Y POSTERIORMENTE, ELEVARLO A LA ENTIDAD. NUESTRA SOLICITUD OBEDECE A UNA COMPENSACIÓN EN EL COSTO Y PLAZO, OCASIONADO "POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM. 35+700 AL KM. 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020 IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO.

## 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1437-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 22 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 128 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), AL 12.08.2021; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

## 3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1534-2021-MTC/20, DE FECHA 04.08.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N° 10 DE LA OBRA INICIAL - TRAMO 01 (OI.01) Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05.

## 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (5) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300 Y DME KM 42+050.

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 07+000 AL KM 07+300.

RIEGO: KM 05+000 AL KM 26+000 Y KM 38+000 AL KM 52+000.

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).



MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 28+160 – KM 28+220, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+250 AL KM 15+300.

MS: KM 28+160 AL KM 28+220 Y KM 41+260 AL KM 41+280.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 11+765.00 AL KM 11+810.00 CUNETA TRAPEZOIDAL, VACIADO DE CONCRETO F´C=175 KG/CM2 EN PAÑO DE DESCARGA DE CUNETA (KM 11+760) LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 12+920.00 AL KM 13+180.00 CUNETA TRIANGULAR TIPO C-1 LONG. 260.00 M CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F´C 175 KG/CM2 PARA CUNETA EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE VIGAS PREFABRICADAS PRINCIPALES (Nº7 Y 8), TRABAJOS DE ENCOFRADO PARA PARAPETO DEL ED.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EVALUAR SUS RENDIMIENTOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DEL MES, TENIENDO EN CUENTA EL CAO VIGENTE.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL EQUIPO, DESDE UN INICIO DE LA OBRA SE SOLICITO Y RECOMENDO AL CONTRATISTA CUMPLIR CON EL EQUIPO ESENCIAL SEGÚN LA SECCION VII-ESPECIFICAICONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO

Auditoria Fecha De Creación:

06-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

30-08-2021



## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+850

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 50+400

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 48+450

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 46+400  
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN  
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-08-2021

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 44+750.

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 44+400  
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN  
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL  
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**PERSONAL UTILIZADO:** 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS  
**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-08-2021

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 41+900

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-08-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 41+400  
CORTE DE TALUD:  
CORTE DE TALUD  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

8

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 10 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-08-2021



**Fotos:**