



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 006-PVN - MJQY - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 06-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.  
(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:  
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)



Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2574 DEL CONTRATISTA

FECHA: 21.06.2021

ASUNTO: EQUIPO PARADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO CON RESPECTO A LO MANIFESTADO POR EL SUPERVISOR REFERENTE A LA FALTA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS SE HA TOMADO NOTA LA CUAL EL AREA DE EQUIPOS ESTA ACELERANDO SU REPARACION.

ASIENTO N° 2575 DEL CONTRATISTA

FECHA: 22.06.2021

CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/272 SE HA PREENTADO LA ADECUACION DEL ALINEAMIENTO VERTICAL DEL KM. 09+500 AL KM 10+000 PARA SU REVISION Y APROBACION RESPECTIVA

CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/273 SE HA PRESENTADP EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL DME DEL KM 25+300 PARA SU TRÁMITE CORRESPONDIENTE.

CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/274 SE PRESENTA EL REPLANTEO DE LA SIGUIENTE RELACION DE MUROS, PARA SU REVISION Y APROBACION.

ASIENTO N° 2576 DEL SUPERVISOR

FECHA: 22.06.2021

ASUNTO: FRENTES DE TRABAJO

A LA FECHA SE TIENE VARIOS FRENTES DE TRABAJO TANTO EN EXPLANACIONES, PAVIMENTOS, Y ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, DONDE SE OBSERVA QUE SE TIENE PROBLEMAS CON EL PERSONAL PROFESIONAL DE PRODUCCIÓN, ASÍ EN EXPLANACIONES EL ING. RONALD RAMOS TIENE DIFICULTADES PARA CONTROLAR LA EJECUCIÓN EN TODOS LOS FRENTES DE TRABAJOS, IGUAL SUCEDE CON EL ING. KIKO YUCRA EN LO QUE SE REFIERE A PUENTES Y OBRAS DE ARTE, DONDE VIENE RECIBIENDO APOYO DEL ING. JEFFERSON PAREDES, DESCUIDANDO LOS TRABAJOS EN LOS DME PARA LO CUAL FUE ESPECÍFICAMENTE ASIGNADO, EN LO QUE RESPECTA A PAVIMENTOS LA PRESENCIA EN OBRA (CAMPO) DEL ING. GIULFO TAFUR ES PRÁCTICAMENTE NULA, SOLO PERMANECE EN OFICINA, POR LO QUE SE SOLICITA LE ORDENE QUE TENGA MAS PRESENCIA EN OBRA, NO ESTÁ DE MÁS INDICAR QUE NO SE AUTORIZARÁ NINGÚN TRABAJO QUE NO CUENTE CON PRESENCIA DE ESPECIALISTA.

ASIENTO N° 2577 DEL SUPERVISOR

FECHA: 23/06/2021

ASUNTO: LLANTAS PARA VOLQUETES

SE HA VERIFICADO QUE SOLAMENTE HA INGRESADO A LOS ALMACENES DE OBRA 30 NEUMÁTICOS PARA VOLQUETES LO CUAL RESULTA INSUFICIENTE PARA EL NÚMERO DE UNIDADES PARADAS POR FALTA DE NEUMÁTICOS.

ASIMISMO, SE HA VERIFICADO QUE SE ENCUENTRAN MALOGRADOS VARIAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE PERSONAL, LO CUAL OCASIONA QUE EL PERSONAL VIAJEN HACINADOS, CONTRAVINIENDO LOS PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD.

ASIENTO N° 2578 DEL SUPERVISOR

FECHA: 23/06/2021

ASUNTO: BARREDORA MECANICA

NUEVAMENTE SE TIENE PROBLEMAS CON LA BARREDORA MECÁNICA, SOBRE EL PARTICULAR, SE NOTIFICA QUE, POR NINGUN MOTIVO SE AUTORIZARÁ IMPRIMAR SI NO SE CUENTA CON LA BARREDORA MECÁNICA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1437-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 22 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 128 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), AL 12.08.2021; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

### 3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1534-2021-MTC/20, DE FECHA 04.08.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N° 10 DE LA OBRA INICIAL - TRAMO 01 (OI.01) Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (5) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA:

RIEGO: KM 05+000 AL KM 16+000 Y KM 25+000 AL KM 50+000.

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

### 9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

### 10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD DERECHO EN KM 26+250 – KM 26+270, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

### 11. INCIDENTES Y ACCIDENTES



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

## 12. OTROS

### TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+250 AL KM 15+300.

RS: KM 15+880 AL KM 15+910.

MS: KM 24+510 AL KM 24+570, KM 25+810 AL KM 25+830, KM 26+250 AL KM 26+270, KM 28+160 AL KM 28+220 Y KM 35+450 AL KM 35+500.

### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F´C=210 KG/CM2 PARA PARAPETO DEL ED.

### HIDROLOGIA

TRABAJOS DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN GABINETE, ATENDIENDO DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

#### Recomendaciones:

### 12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL EQUIPO, DESDE UN INICIO DE LA OBRA SE SOLICITO Y RECOMENDO AL CONTRATISTA CUMPLIR CON EL EQUIPO ESENCIAL SEGÚN LA SECCION VII-ESPECIFICAICONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL PERSONAL PROFESIONAL, SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA CUMPLIR CON LOS RECURSOS REQUERIDOS EN LA SECCION VII Y ASI EVITAR LA APLICACION DE PENALIDADES.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA PRESENTACIÓN OPORTUNA DE LOS ADICIONALES Y/O EVENTOS COMPENSABLES PARA EL TRÁMITE A LA ENTIDAD, ASIMISMO, LAS PRÓRROGAS DE PLAZO, NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LAS METAS DEL PROYECTO.

Auditoria Fecha De Creación:

07-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

30-08-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 28+100  
CORTE DE TALUD  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 37+908 AL KM 37+923  
1000 PUENTES  
1000.I PUENTE KICHKI  
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE KICHKI

2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 43+200  
PERFORACIÓN  
PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 42+050

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

4

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 42+100  
CORTE DE TALUD  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 38+750  
DREN FRANCES  
CONSTRUCCIÓN DREN FRANCES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-08-2021

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+250

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-08-2021

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 24+650

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-08-2021

8



**Fotos:**