



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 006-PVN - MJQ Y - 2021
Fecha Informe: 06-08-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

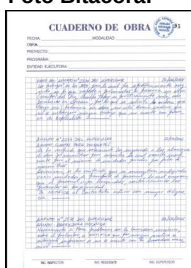


Foto Bitacora 2:

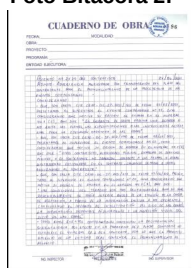


Foto Bitacora 3:

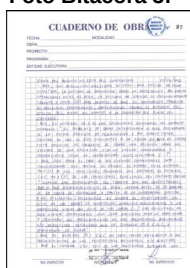
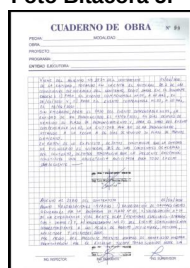


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.
(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:

[illegible]



Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2574 DEL CONTRATISTA

FECHA: 21.06.2021

ASUNTO: EQUIPO PARADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO
CON RESPECTO A LO MANIFESTADO POR EL SUPERVISOR REFERENTE A LA FALTA DE
MANTENIMIENTO DE EQUIPOS SE HA TOMADO NOTA LA CUAL EL AREA DE EQUIPOS
ESTA ACELERANDO SU REPARACION.

ASIENTO N° 2575 DEL CONTRATISTA

FECHA: 22.06.2021

CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/272 SE HA PREENTADO LA ADECUACION DEL
ALINEAMIENTO VERTICAL DEL KM. 09+500 AL KM 10+000 PARA SU REVISION Y
APROBACION RESPECTIVA

CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/273 SE HA PRESENTADP EL LEVANTAMIENTO DE
OBSERVACIONES DEL DME DEL KM 25+300 PARA SU TRÁMITE CORRESPONDIENTE.

CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/274 SE PRESENTA EL REPLANTEO DE LA SIGUIENTE
RELACION DE MUROS, PARA SU REVISION Y APROBACION.

ASIENTO N° 2576 DEL SUPERVISOR

FECHA: 22.06.2021

ASUNTO: FRENTES DE TRABAJO

A LA FECHA SE TIENE VARIOS FRENTES DE TRABAJO TANTO EN EXPLANACIONES,
PAVIMENTOS, Y ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, DONDE SE OBSERVA QUE SE TIENE
PROBLEMAS CON EL PERSONAL PROFESIONAL DE PRODUCCIÓN, ASÍ EN
EXPLANACIONES EL ING. RONALD RAMOS TIENE DIFICULTADES PARA CONTROLAR LA
EJECUCIÓN EN TODOS LOS FRENTES DE TRABAJOS, IGUAL SUCEDE CON EL ING. KIKO
YUCRA EN LO QUE SE REFIERE A PUENTES Y OBRAS DE ARTE, DONDE VIENE
RECIBIENDO APOYO DEL ING. JEFFERSON PAREDES, DESCUIDANDO LOS TRABAJOS EN
LOS DME PARA LO CUAL FUE ESPECÍFICAMENTE ASIGNADO, EN LO QUE RESPECTA A
PAVIMENTOS LA PRESENCIA EN OBRA (CAMPO) DEL ING. GIULFO TAFUR ES
PRÁCTICAMENTE NULA, SOLO PERMANECE EN OFICINA, POR LO QUE SE SOLICITA LE
ORDENE QUE TENGA MAS PRESENCIA EN OBRA, NO ESTÁ DE MÁS INDICAR QUE NO SE
AUTORIZARÁ NINGÚN TRABAJO QUE NO CUENTE CON PRESENCIA DE ESPECIALISTA.

ASIENTO N° 2577 DEL SUPERVISOR

FECHA: 23/06/2021

ASUNTO: LLANTAS PARA VOLQUETES

SE HA VERIFICADO QUE SOLAMENTE HA INGRESADO A LOS ALMACENES DE OBRA 30
NEUMÁTICOS PARA VOLQUETES LO CUAL RESULTA INSUFICIENTE PARA EL NÚMERO
DE UNIDADES PARADAS POR FALTA DE NEUMÁTICOS.

ASIMISMO, SE HA VERIFICADO QUE SE ENCUENTRAN MALOGRADOS VARIAS UNIDADES
DE TRANSPORTE DE PERSONAL, LO CUAL OCASIONA QUE EL PERSONAL VIAJEN
HACINADOS, CONTRAVINIENDO LOS PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD.

ASIENTO N° 2578 DEL SUPERVISOR

FECHA: 23/06/2021

ASUNTO: BARREDORA MECANICA

NEUEVAMENTE SE TIENE PROBLEMAS CON LA BARREDORA MECÁNICA, SOBRE EL
PARTICULAR, SE NOTIFICA QUE, POR NINGUN MOTIVO SE AUTORIZARÁ IMPRIMAR SI NO
SE CUENTA CON LA BARREDORA MECÁNICA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1437-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE
RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 22
AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE
"MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL



CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 128 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), AL 12.08.2021; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1534-2021-MTC/20, DE FECHA 04.08.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N° 10 DE LA OBRA INICIAL - TRAMO 01 (OI.01) Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (5) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA:

RIEGO: KM 05+000 AL KM 16+000 Y KM 25+000 AL KM 50+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD DERECHO EN KM 26+250 – KM 26+270, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES



EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+250 AL KM 15+300.

RS: KM 15+880 AL KM 15+910.

MS: KM 24+510 AL KM 24+570, KM 25+810 AL KM 25+830, KM 26+250 AL KM 26+270, KM 28+160 AL KM 28+220 Y KM 35+450 AL KM 35+500.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO $F'_{C}=210$ KG/CM² PARA PARAPETO DEL ED.

HIDROLOGIA

TRABAJOS DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN GABINETE, ATENDIENDO DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL EQUIPO, DESDE UN INICIO DE LA OBRA SE SOLICITO Y RECOMENDO AL CONTRATISTA CUMPLIR CON EL EQUIPO ESENCIAL SEGÚN LA SECCION VII-ESPECIFICAICONES Y CONDICONES DE CUMPLIMIENTO.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL PERSONAL PROFESIONAL, SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA CUMPLIR CON LOS RECURSOS REQUERIDOS EN LA SECCION VII Y ASI EVITAR LA APLICACION DE PENALIDADES.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA PRESENTACIÓN OPORTUNA DE LOS ADICIONALES Y/O EVENTOS COMPENSABLES PARA EL TRÁMITE A LA ENTIDAD, ASIMISMO, LAS PRÓRROGAS DE PLAZO, NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LAS METAS DEL PROYECTO.

Auditoria Fecha De Creación:

07-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

30-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 28+100

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 37+908 AL KM 37+923

1000 PUENTES

1000.I PUENTE KICHKI

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE KICHKI

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-08-2021

2

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-08-2021****Actividades:****PROGRESIVA: KM 43+200****PERFORACIÓN****PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIA****CDescripcion_____:****PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06
PEONES, 02 VIGIAS.****MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK
DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-08-2021****3**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+050

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+100

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02
VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 38+750

DREN FRANCES

CONSTRUCCIÓN DREN FRANCES

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03
PEONES, 02 VIGÍAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-08-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-08-2021****Actividades:****PROGRESIVA: KM 26+250****CORTE DE TALUD****200. MOVIMIENTO DE TIERRAS****202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA****202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA****202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO****CDescripcion_____:****PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02
VIGÍAS****MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-08-2021**

7

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 24+650

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02
VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: